



Αριθμ. 301 / 11 / 2021

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Οδηγώντας με ασφάλεια: Εκσυγχρονισμός πλαισίου εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, διατάξεις σχετικά με την οδήγηση ατόμων με αναπηρία, ρυθμίσεις για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, επανακαθορίζεται το πλαίσιο εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης με στόχο την απλοποίηση των σχετικών διαδικασιών, ρυθμίζονται θέματα ταξινόμησης και κυκλοφορίας των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος καθώς και λοιπά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικότερα:

ΜΕΡΟΣ Α΄

Προσδιορίζεται ο σκοπός και το αντικείμενο των προτεινόμενων διατάξεων και δίδονται οι έννοιες των όρων για την εφαρμογή αυτών.

(άρθρα 1 - 3)

ΜΕΡΟΣ Β΄

Ρυθμίζονται εκ νέου ζητήματα σχετικά με τη θεωρητική εκπαίδευση και εξέταση καθώς και με την πρακτική εκπαίδευση και δοκιμασία των υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων. Μεταξύ άλλων:

1.α. Καθιερώνεται ειδική θεωρητική εκπαίδευση για συγκεκριμένες κατηγορίες υποψήφιων οδηγών (άτομα που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση, κωφοί, βαρήκοοι κ.λπ.).

Παρέχεται η δυνατότητα οδήγησης με συνοδό και χορηγείται προσωρινή άδεια οδήγησης οχημάτων κατηγορίας Β, στους υποψήφιους οδηγούς που έχουν συμπληρώσει το δέκατο έβδομο (17^ο) έτος της ηλικίας τους και έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την πρακτική δοκιμασία, κατά τα ειδικότερα

οριζόμενα.

β. Περαιτέρω, αναφορικά με τη διεξαγωγή της θεωρητικής εξέτασης, προβλέπεται:

- η σύσταση και λειτουργία Τράπεζας Θεμάτων Θεωρητικής Εξέτασης (Τ.Θ.Θ.Ε.), από την οποία ορίζονται οι ερωτήσεις που περιλαμβάνονται στα Ερωτηματολόγια για τη θεωρητική εξέταση όσων αιτούνται για πρώτη φορά άδεια οδήγησης για κάθε κατηγορία υποψήφιων οδηγών,

- ο εξοπλισμός κάθε εξεταστικού κέντρου, εντός της οριζόμενης αποκλειστικής προθεσμίας, με μέριμνα της οικείας περιφέρειας, με το απαραίτητο οπτικοακουστικό υλικό (φορητή συσκευή ανίχνευσης ασύρματης επικοινωνίας, φορητή κάμερα με αποσπώμενη κάρτα μνήμης, οθόνη αναπαραγωγής οπτικοακουστικού υλικού), ο οποίος ελέγχεται και τίθεται σε λειτουργία με ευθύνη των επιτηρητών της θεωρητικής εξέτασης,

- ο έλεγχος ταυτοπροσωπίας των υποψήφιων οδηγών σε δύο στάδια.

γ. Καθορίζεται, επίσης, η διαδικασία διεξαγωγής της ειδικής θεωρητικής εξέτασης συγκεκριμένων κατηγοριών υποψήφιων οδηγών (άτομα που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση, άτομα με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες ή που δεν γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα, κωφοί και βαρήκοοι).

(άρθρα 4 – 11 και 30 παρ.1δ)

2.α. Ορίζεται ως υποχρεωτική, για τη συμμετοχή των υποψήφιων οδηγών σε πρακτική δοκιμασία για τη χορήγηση άδειας οδήγησης, η προηγούμενη παρακολούθηση ελάχιστων μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης, καθορίζεται δε η σχετική διαδικασία διεξαγωγής της πρακτικής δοκιμασίας [καταγραφή αυτής με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων από τον εξεταστή (φορητή κάμερα υψηλής ευκρίνειας, που διαθέτει μικρόφωνο και ειδική αποσπώμενη κάρτα μνήμης, ή λοιπές ειδικές μηχανογραφικές εφαρμογές και κατάλληλη υποδομή].

β. Προβλέπεται η δημιουργία, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (Ο.Π.Σ), με την ονομασία «Τέθριππον», για την υποστήριξη και διεκπεραίωση όλων των διαδικασιών που σχετίζονται με τη χορήγηση, επέκταση και ανανέωση της άδειας οδήγησης ή του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρα 12 – 16 και 30 παρ.3α)

3. Επίσης, στο προαναφερόμενο Υπουργείο, προβλέπεται η κατάρτιση και τήρηση:

α. Μητρώου Εξεταστών Πρακτικής Δοκιμασίας Υποψήφιων Οδηγών και Οδηγών («Μητρώο Εξεταστών»), για την εξυπηρέτηση των αναγκών των διενεργούμενων πρακτικών δοκιμασιών των υποψήφιων οδηγών. Καθορίζονται οι υπάλληλοι που εγγράφονται στο εν λόγω Μητρώο, οι οποίοι σύμφωνα με τα ισχύοντα εκτελούν το έργο τους, ως εξεταστές, μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου λειτουργίας των δημοσίων υπηρεσιών και εκτός του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση,

β. Μητρώου Εποπτών, για τις ανάγκες της εποπτείας και του ελέγχου των πρακτικών δοκιμασιών και της τήρησης των προϋποθέσεων διεξαγωγής των θεωρητικών εξετάσεων των υποψήφιων οδηγών και καθορίζονται οι κατηγορίες υπαλλήλων που εγγράφονται σε αυτό.

Για την ένταξη στα ανωτέρω Μητρώα, απαιτείται η επιτυχής παρακολούθηση ειδικών επιμορφωτικών προγραμμάτων αρχικής κατάρτισης που διεξάγονται από το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης (Ε.Κ.Δ.Δ.Α.), στα οποία εντάσσονται και οι ήδη εγγεγραμμένοι στα εν λόγω Μητρώα.

Με υπουργικές αποφάσεις: **i)** οργανώνονται στο Ε.Κ.Δ.Δ.Α ειδικά προγράμματα κατάρτισης για τους εγγεγραμμένους στα προαναφερόμενα Μητρώα, εξεταστές και επόπτες και **ii)** καθορίζονται ειδικά προγράμματα πρακτικής επιμόρφωσης των εγγεγραμμένων εξεταστών, που συμπεριλαμβάνουν και τον χειρισμό του ειδικού εξοπλισμού που φέρει το εκπαιδευτικό όχημα. **(άρθρα 17 – 19 και 30 παρ.6 και 7)**

4.α. Συστήνεται, επίσης στο ανωτέρω Υπουργείο, τριμελής Επιτροπή Εποπτείας και Ενστάσεων, αρμόδια για την απομακρυσμένη εποπτεία (απομακρυσμένος δειγματοληπτικός έλεγχος ή έλεγχος κατόπιν καταγγελίας ή ένστασης, απομακρυσμένος δειγματοληπτικός έλεγχος ταυτοπροσωπίας των υποψήφιων οδηγών και εξέταση ενστάσεων αυτών) και καθορίζεται η συγκρότηση αυτής.

- Το έργο της Επιτροπής εκτελείται μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και εκτός του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση.

β. Προσδιορίζεται η καταβαλλόμενη στους εξεταστές και στους επόπτες αποζημίωση και συγκεκριμένα:

- Αυξάνεται κατά πενήντα (50) ευρώ και ανέρχεται σε τριακόσια (300) ευρώ μηνιαίως [αντί διακοσίων πενήντα (250) ευρώ που ισχύει], η αποζημίωση που λαμβάνουν οι εξεταστές για τη συμμετοχή τους στις πρακτικές δοκιμασίες υποψήφιων οδηγών.

- Καταβάλλεται μηνιαία αποζημίωση ποσού διακοσίων πενήντα (250) ευρώ: **i)** στους επόπτες για τη συμμετοχή τους στην εποπτεία διεξαγωγής των θεωρητικών εξετάσεων και **ii)** στον Πρόεδρο και τα μέλη της Επιτροπής Εποπτείας και Ενστάσεων.

Η αποζημίωση στις ανωτέρω περιπτώσεις καταβάλλεται εφόσον ο αριθμός των συμμετοχών των δικαιούχων (εξεταστών, εποπτών, Προέδρου και μελών της Επιτροπής) είναι πέντε (5) μηνιαίως και περικόπτεται αναλόγως σε περίπτωση μικρότερου αριθμού συμμετοχών, μπορεί δε να αναπροσαρμόζεται με κ.υ.α.

γ. Καθορίζονται τα κριτήρια αξιολόγησης των εξεταστών, κατηγοριοποιούνται τα διαπιστούμενα κατά τη διαδικασία των εξετάσεων σφάλματα και περιγράφονται οι επιβαλλόμενες στους εξεταστές κυρώσεις (απομάκρυνση ή / και εκ νέου επιμόρφωση).

δ. Προβλέπεται η καταβολή της μηνιαίας αποζημίωσης των τριακοσίων (300) ευρώ στον εξεταστή για τον οποίο έχει καταχωρηθεί θετική αξιολόγηση στο φύλλο αξιολόγησής του, για αριθμό συμμετοχών στις πρακτικές δοκιμασίες τρεις (3) φορές τον μήνα και για χρονικό διάστημα έξι (μηνών) ή μέχρι την επόμενη αξιολόγησή του.

ε. Παρέχεται η δυνατότητα στους υποψήφιους οδηγούς, να υποβάλουν, αποκλειστικά με ηλεκτρονικό τρόπο, ενστάσεις κατά των απορριπτικών αποτελεσμάτων των πρακτικών δοκιμασιών, εντός της οριζόμενης αποκλειστικής προθεσμίας και με την καταβολή παραβόλου ποσού εξήντα (60) ευρώ υπέρ του Δημοσίου, που μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κ.υ.α., κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρο 20 - 23 και 30 παρ.12 - 15)**

5. Παρέχεται η δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα ή ν.π.δ.δ. ή ν.π.ι.δ., να ιδρύουν κέντρα αξιολόγησης ικανότητας και προετοιμασίας οδήγησης για άτομα με κινητικά προβλήματα, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρο 24 και 30 παρ.16)

6.α. Παρέχεται η δυνατότητα οδήγησης μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, μηχανοκίνητων τρικύκλων, τετρακύκλων και επιβατικών αυτοκινήτων στην ελληνική επικράτεια, από κατόχους ισχύουσας άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από τις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής ή τον Καναδά ή την Κοινοπολιτεία της Αυστραλίας ή το Ηνωμένο Βασίλειο και το Γιβραλτάρ, συνοδευόμενης από επίσημη μετάφρασή της στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. (Κατά τα ισχύοντα, οι εν λόγω οδηγοί απαιτείται να κατέχουν και ισχύουσα διεθνή άδεια οδήγησης).

β. Αυξάνεται κατά δέκα (10) ευρώ και ανέρχεται σε εξήντα (60) ευρώ (αντί 50 ευρώ που ισχύει), το ποσό που καταβάλλεται από τους υποψήφιους οδηγούς για τις δαπάνες της αρχικής χορήγησης άδειας οδήγησης ή την επέκταση αυτής στις οριζόμενες κατηγορίες.

γ. Αυξάνεται κατά πέντε (5) ευρώ και ανέρχεται σε δεκαπέντε (15) ευρώ (αντί 10 ευρώ που ισχύει), το ποσό που καταβάλλεται για κάθε θεωρητική εξέταση και κάθε εξέταση προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιου οδηγού.

δ. Παρέχεται η δυνατότητα στους υπαλλήλους και το προσωπικό με οποιαδήποτε σχέση εργασίας του Δημοσίου, των ν.π.δ.δ., των ο.τ.α. και των ν.π.ι.δ. / φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, καθώς και στους συνταξιούχους αυτών που έχουν λάβει την αρχική άδεια / βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος με προγενέστερες του π.δ.208/2002 διατάξεις και έληξαν αυτοδίκαια με το ν.4413/2016, να ανανεώνουν την άδεια / βεβαίωση άσκησης του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψήφιων οδηγών, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του ανωτέρω π.δ.

ε. Επιτρέπεται, στο πλαίσιο πιλοτικής εφαρμογής, η έκδοση ψηφιακής άδειας οδήγησης (Ψ.Α.Ο.), η οποία χορηγείται σε δικαιούχους έκδοσης ελληνικής άδειας οδήγησης και σε ενδιαφερόμενους πολίτες οι οποίοι αιτούνται την έκδοση άδειας οδήγησης μόνο κατηγορίας Β, ισχύει δε για

χρονικό διάστημα έως δεκαοκτώ (18) μήνες και για οδήγηση μόνο εντός της ελληνικής επικράτειας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρα 25 – 28 και 30 παρ.18, 19)

7.α. Καθορίζονται οι κυρώσεις και τα διοικητικά πρόστιμα, που επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα ελέγχου στις περιπτώσεις παράβασης των διατάξεων που σχετίζονται με: **i)** τη μη έκδοση Δ.Ε.Ε., **ii)** την εμπιστευτικότητα, ακεραιότητα ή διαθεσιμότητα των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά τη διεξαγωγή της πρακτικής δοκιμασίας με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων από τον εξεταστή και **iii)** την παράνομη πρόσβαση και αθέμιτη αντιγραφή, χρησιμοποίηση ή αποκάλυψη σε τρίτο ηλεκτρονικών δεδομένων του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (Ο.Π.Σ) «Τέθριππον».

β. Παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση, με τις προβλεπόμενες κατά περίπτωση κανονιστικές πράξεις, ειδικότερων ζητημάτων σχετικά με την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων.

γ. Παρατίθενται οι μεταβατικής ισχύος και οι καταργούμενες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με τα προτεινόμενα κατά τα ανωτέρω.

(άρθρα 29 – 32)

ΜΕΡΟΣ Γ΄

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την κυκλοφορία των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος και συγκεκριμένα:

1.α. Εισάγεται η υποχρέωση χορήγησης, κατά τα ισχύοντα, άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας για τη δημόσια κυκλοφορία των προαναφερόμενων οχημάτων, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις (οχήματα που δεν έχουν σχεδιασθεί για τη μεταφορά επιβατών και τυγχάνουν υψηλής ιστορικής και πολιτιστικής αξίας).

β. Καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την κυκλοφορία των ανωτέρω οχημάτων (καταχώρηση στο Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καταβολή τέλους αδειας, έκδοση Πιστοποιητικού συμμόρφωσης οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος κ.λπ.).

γ. Θεσπίζεται υποχρέωση για τους ιδιοκτήτες οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος: **i)** να υποβάλλουν αυτά ετησίως σε τεχνικό έλεγχο και **ii)** να καταβάλλουν ετησίως τέλη κυκλοφορίας ανάλογα με τον κυβισμό του οχήματος, υπό τις οριζόμενες εξαιρέσεις, τα οποία μπορεί να αναπροσαρμόζονται με κ.υ.α.

δ. Καθορίζονται οι όροι συμμετοχής των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος στη δημόσια κυκλοφορία (υποχρεωτική ασφάλιση, κυκλοφορία εντός του μικρού δακτυλίου κ.λπ.).

(άρθρα 33 – 37 και 39 παρ.5)

2. Καθορίζονται οι κυρώσεις και τα διοικητικά πρόστιμα, που επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα ελέγχου (Φορολογικές, Τελωνειακές, Λιμενικές, Αστυνομικές Αρχές κ.λπ.), στις περιπτώσεις παράβασης των διατάξεων που σχετίζονται με τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος [πρόστιμα του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), κυρώσεις του Υπαλληλικού και του Ποινικού Κώδικα, πρόστιμα λόγω μη καταβολής τελών κυκλοφορίας οχήματος, πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ σε περίπτωση κυκλοφορίας χωρίς ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας, ηλεκτρονικό παράβολο τριακοσίων (300) ευρώ σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης προσκόμισης του πιστοποιητικού συμμόρφωσης κ.λπ.]. **(άρθρο 38)**

3.α. Παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση, με τις προβλεπόμενες κατά περίπτωση κανονιστικές πράξεις, ειδικότερων ζητημάτων σχετικά με την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων.

β. Παρατίθενται οι καταργούμενες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με τα προτεινόμενα κατά τα ανωτέρω.

γ. Η ισχύς των προαναφερόμενων διατάξεων αρχίζει δεκαοκτώ (18) μήνες από τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου. **(άρθρα 39, 40 και 65)**

ΜΕΡΟΣ Δ΄

Ρυθμίζονται λοιπά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικότερα:

1. Επανακαθορίζεται το ανώτατο όριο ηλικίας για τους οδηγούς φορτηγών και λεωφορείων δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσης [εξήντα εννέα (69) έτη αντί εξήντα πέντε (65) ετών που ισχύει].

Παρέχεται, επίσης, η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες αδειών φορτηγών και λεωφορείων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης να συνεχίζουν τη δραστηριοποίησή τους ως επαγγελματίες οδηγοί και μετά τη συνταξιοδότησή τους, εφόσον δεν έχουν συμπληρώσει το όριο ηλικίας. **(άρθρο 41)**

2. Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις σχετικά με τις εισφορές των αστικών και υπεραστικών Κ.Τ.Ε.Λ. και Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. (άρθρο 13, ν.2963/2001). Συγκεκριμένα:

α. Ορίζεται ότι, η προβλεπόμενη, για την ανανέωση των λεωφορείων και την υλοποίηση έργων υποδομής των Κ.Τ.Ε.Λ. και Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., εισφορά πέντε τοις εκατό (5%) επιβάλλεται επί του συνόλου των ετήσιων ακαθάριστων εισπράξεων που προκύπτουν από την εκάστοτε ισχύουσα απόφαση κομίστρου των αστικών και υπεραστικών Κ.Τ.Ε.Λ., Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., της Δ.Ε.Α.Σ. ΚΩ και ΡΟΔΑ.

β. Προσδιορίζεται η επιμέρους διάθεση της προαναφερόμενης εισφοράς ήτοι, ποσοστό 3% αποκλειστικά για την ανανέωση του στόλου και ποσοστό

2% αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση έργων υποδομής και εκσυγχρονισμού των Κ.Τ.Ε.Λ. ή Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε..

Παράλληλα, καταργείται η εισφορά 1% για την ενίσχυση των ασθενέστερων Κ.Τ.Ε.Λ και Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. και την εκπόνηση μελετών και έργων εκσυγχρονισμού των φορέων αυτών, η καταβολή δε αυτής δεν αναζητείται για τη χορήγηση των προβλεπόμενων οικονομικών ενισχύσεων.

Περαιτέρω ορίζεται ότι, σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης μηνιαίας καταβολής από τους υπόχρεους συγκοινωνιακούς φορείς Κ.Τ.Ε.Λ., Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. κ.λπ., εκκρεμών οφειλών τους που έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση δόσεων, χάνεται η εν λόγω ρύθμιση και το συνολικό μη καταβληθέν ποσό της οφειλής εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο.

Προβλέπεται, ο καθορισμός με κ.υ.α., των διαδικασιών κλεισίματος του ειδικού λογαριασμού εισφοράς 1% που έχει συσταθεί στο νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, μετά την εξάντληση του συνόλου των πόρων αυτού.

γ. Επανακαθορίζονται:

- τα δευτεροβάθμια όργανα εξέτασης καταγγελιών για την παραβίαση των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των επιβατών,

- οι προϋποθέσεις για τη θέση για πρώτη φορά σε κυκλοφορία από την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου έως και την 31^η.12.2021., των μεταχειρισμένων επιβατικών δημοσίας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων ΤΑΞΙ κατηγορίας EURO 5 ή EURO V ή νεότερης τεχνολογίας.

(άρθρα 42 – 44 και 64 παρ.1 περ. στ.)

3.α. Τροποποιούνται διατάξεις του ν.δ.1061/1971 αναφορικά με την παραχώρηση ιδανικού μεριδίου επί της άδειας κυκλοφορίας δημοσίας χρήσης αυτοκινήτου (υπολογισμός της εκάστοτε υφιστάμενης αγοραίας υπεραξίας σύμφωνα με τη Δήλωση Φορολογίας Υπεραξίας, καθορισμός του καταβλητέου τιμήματος με βάση την τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου, σύσταση, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, Πειθαρχικού Συμβουλίου σε κάθε Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών).

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη μορφή της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου (έντυπο έγγραφο ή πλαστική κάρτα ή και σε ψηφιακή μορφή) και προβλέπεται η καταβολή παραβόλου ποσού τριάντα (30) ευρώ, που εισπράττεται υπέρ των περιφερειών, για την εκτύπωση αυτής με τη μορφή πλαστικής κάρτας.

γ. Προβλέπεται ότι, τα Ε.Δ.Χ. τουριστικά αυτοκίνητα μπορούν να αντικαθίστανται με άλλα αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας τα οποία διαθέτουν μέχρι εννέα (9) θέσεις συνολικά, μαζί με τη θέση του οδηγού (αντί 8 θέσεων συνολικά, κατά τα ισχύοντα).

(άρθρα 45 – 50 και 63)

4. Επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με τα οχήματα ιδιωτικής χρήσης και συγκεκριμένα:

α. Επεκτείνεται η εφαρμογή της προβλεπόμενης ρύθμισης περί αυτοδίκαιης άρσης της παρακράτησης κυριότητας από τον πωλητή για

οχήματα ιδιωτικής χρήσης και στην περίπτωση οριστικής διαγραφής οχημάτων σύμφωνα με το π.δ.116/2004, εφόσον δεν υπάρχει εκκρεμοδικία σχετικά με την κυριότητα του οχήματος.

β. Για τα οχήματα που εισάγονται και κυκλοφορούν αποκλειστικά εντός του Αγίου Όρους, προβλέπεται:

- η ταξινόμηση αυτών, η χορήγηση ειδικής άδειας κυκλοφορίας και ειδικών πινακίδων κυκλοφορίας από τις υπηρεσίες της Ιερής Κοινότητας του Αγίου Όρους,

- η διενέργεια πλήρους εκούσιου τεχνικού ελέγχου και η έκδοση Πρακτικού Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου (Π.Ε.Τ.Ε.),

- η κυκλοφορία εκτός του Αγίου Όρους υπό τις ρητά οριζόμενες προϋποθέσεις (έκδοση άδειας εξόδου από την οικεία Μοναστηριακή Αρχή),

- η επιβολή διοικητικού προστίμου τετρακοσίων (400) ευρώ, σε περίπτωση κυκλοφορίας των αυτοκινήτων εκτός του Αγίου Όρους, κατά παράβαση των όρων της άδειας εξόδου. **(άρθρα 51 – 52)**

5. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με:

α. τη χορήγηση βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας στεγασμένου σταθμού αυτοκινήτων, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις (άρθρα 24 και 25, π.δ.455/1976),

β. την κατάρτιση και εξέταση του ελεγκτικού προσωπικού Δημοσίων και Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο., που διενεργεί τον έλεγχο οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων και οχημάτων μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (άρθρο 37, ν.2963/2001). Συγκεκριμένα, επικαιροποιείται ο ορισμός των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) ως αρμοδίων φορέων κατάρτισης και εξέτασης του ανωτέρω προσωπικού και επανακαθορίζεται το περιεχόμενο της προβλεπόμενης κ.υ.α., με την οποία καθορίζονται, μεταξύ άλλων, η διαδικασία κατάρτισης, εξέτασης και πιστοποίησης του εν λόγω προσωπικού. **(άρθρα 53 – 54)**

6.α. Προβλέπεται ο καθορισμός, με κ.υ.α., της τιμολογιακής πολιτικής των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων που εκτελούν επιβατικά δρομολόγια στο πλαίσιο σύμβασης παροχής Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ).

β. Εκκαθαρίζεται σε βάρος του εκτελούμενου προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών επόμενου οικονομικού έτους, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του π.δ.80/2016 περί αναλήψεων υποχρεώσεων και εξαιρετικά για το τελευταίο τρίμηνο του έτους 2020, η αποζημίωση που οφείλεται βάσει της από 17.12.2015 σύμβασης παροχής Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. **(άρθρα 55 – 56)**

7.α. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) αναφορικά με τον έλεγχο της συμμόρφωσης των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του διαχειριστή υποδομής ως προς την

υποχρέωση παροχής συνδρομής στα κέντρα εκπαίδευσης υποψήφιων μηχανοδηγών (άρθρο 29, ν.3911/2011) και προβλέπεται η επιβολή προστίμου ύψους εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ σε βάρος της σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του διαχειριστή υποδομής, σε περίπτωση υποτροπής.

β. Ορίζεται ότι, ειδικά για το έτος 2021, η χορηγούμενη κρατική χρηματοδότηση (άρθρο 8, ν.4408/2016) στον διαχειριστή σιδηροδρομικής υποδομής (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.) είναι ακατάσχετη για το χρονικό διάστημα έως την 31^η.12.2021, στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης, δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένα χρέη του εν λόγω διαχειριστή υποδομής στη φορολογική Διοίκηση και το Δημόσιο εν γένει, τους δήμους και τα νομικά τους πρόσωπα, τις περιφέρειες, τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα και δεν απαιτείται για τη λήψη της η έκδοση και η προσκόμιση ασφαλιστικής και φορολογικής ενημερότητας. [Κατά τα ισχύοντα, η εν λόγω χρηματοδότηση (45 εκατ. ευρώ) είναι ακατάσχετη και δεν συμψηφίζεται έως του ποσοστού 70% αυτής]. **(άρθρα 57 - 58)**

8.α. Τροποποιούνται διατάξεις του ν.4632/2019, προς τον σκοπό εναρμόνισης με την ενωσιακή νομοθεσία σχετικά με την ασφάλεια των σιδηροδρόμων.

β. Τροποποιούνται διατάξεις του ν.3887/2010, ως προς το ανώτατο χρονικό διάστημα κατά το οποίο μπορούν να λειτουργούν οι Ιδιότυπες Μεταφορικές Εταιρίες [δώδεκα (12) έτη, αντί δέκα (10) ετών που ισχύει].

(άρθρο 59 - 60)

9.α. Χορηγούνται αναδρομικά από την 30^η.6.2020 και έως την 31^η Δεκεμβρίου 2021, οι μη μισθολογικές παροχές προς τους εργαζόμενους των ακόλουθων εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: **i)** Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε. (Ο.ΣΥ. Α.Ε.), **ii)** Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), **iii)** Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.), **iv)** Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.), όπως είχαν συμφωνηθεί στις τελευταίες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, των οποίων η τρίμηνη παράταση ισχύος, σύμφωνα με το άρθρο 9 του ν.1876/1990, έληξε την 30^η.6.2020.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.), κατά παρέκκλιση των κείμενων περί δημοσίων συμβάσεων διατάξεων, εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται κίνδυνος διάδοσης του κορωνοϊού και πάντως μέχρι την 31^η.3.2022, να προβαίνει στην ανάθεση συμβάσεων με προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση, όταν η εκτιμώμενη αξία κάθε σύμβασης, εκτός Φ.Π.Α., είναι κατώτερη των προβλεπομένων ορίων (άρθρο 235, ν.4412/2016), με σκοπό την προμήθεια, την εγκατάσταση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του εξοπλισμού για το αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρου, προκειμένου να εξυπηρετηθεί υγειονομικά η ασφαλής λειτουργία των γραμμών των μέσων σταθερής τροχιάς.

(άρθρα 61 – 62)

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την: **α)** αύξηση κατά πενήντα (50) ευρώ του ποσού της μηνιαίας αποζημίωσης (συνολικά ανέρχεται σε 300 ευρώ) των εξεταστών για τη συμμετοχή τους στις πρακτικές δοκιμασίες των υποψήφιων οδηγών, **β)** καταβολή μηνιαίας αποζημίωσης ύψους διακοσίων πενήντα (250) ευρώ στους επόπτες για τη συμμετοχή τους στην εποπτεία διεξαγωγής των θεωρητικών εξετάσεων και των πρακτικών δοκιμασιών υποψήφιων οδηγών και **γ)** καταβολή μηνιαίας αποζημίωσης ύψους διακοσίων πενήντα (250) ευρώ στον Πρόεδρο και τα μέλη της Επιτροπής Εποπτείας και Ενστάσεων. **(άρθρα 21 και 30 παρ.12 και 13)**

Η ανωτέρω δαπάνη, σύμφωνα με τα στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, εκτιμάται στο ποσό των **580 χιλ. ευρώ** ετησίως από την αύξηση κατά 50 ευρώ της μηνιαίας αποζημίωσης των εξεταστών και στο ποσό των **9 χιλ. ευρώ** ετησίως από την αμοιβή των μελών της Επιτροπής Εποπτείας και Ενστάσεων, ενώ το ύψος της προκαλούμενης δαπάνης από την καταβολή της αποζημίωσης των εποπτών εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (αριθμός δικαιούχων, συμμετοχών) και από την έκδοση της σχετικής κ.υ.α.

2. Δαπάνη από την κάλυψη του κόστους προμήθειας των απαραίτητων οπτικοακουστικών μέσων (φορητή κάμερα υψηλής ευκρίνειας, κάρτα μνήμης) για την πρακτική δοκιμασία των υποψήφιων οδηγών. **(άρθρο 15)**

Η ανωτέρω δαπάνη, σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, ανέρχεται στο ποσό των **450 χιλ. ευρώ** περίπου.

3. Δαπάνη από την κάλυψη του κόστους δημιουργίας, λειτουργίας και συντήρησης: **α.** της Τράπεζας Θεμάτων Θεωρητικής Εξέτασης (Τ.Θ.Θ.Ε.) των υποψήφιων οδηγών, **(άρθρο 6 παρ.4)**

β. του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (Ο.Π.Σ.) «Τέθριππον», **(άρθρο 16 και 30 παρ.3α)**

γ. του Μητρώου Εξεταστών και του Μητρώου Εποπτών. **(άρθρα 17, 19 και 30 παρ.4 και 5)**

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση των σχετικών υπουργικών αποφάσεων.

4. Δαπάνη από την κάλυψη του κόστους προμήθειας μεταλλικών πινακίδων και εντύπων αδειών κυκλοφορίας για τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

(άρθρο 33)

5. Δαπάνη από τη νομιμοποίηση της διαδικασίας εκκαθάρισης και την πληρωμή, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, της αποζημίωσης του τελευταίου τριμήνου του έτους 2020, που οφείλεται βάσει της σύμβασης παροχής Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (Υ.Δ.Υ.) μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. **(άρθρο 56)**

6. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν αναβάθμιση:

α. των πληροφοριακών συστημάτων που θα χρησιμοποιηθούν για την έκδοση ψηφιακών αδειών οδήγησης (Ψ.Α.Ο.), **(άρθρο 28 σε συνδυασμό με το άρθρο 30 παρ. 19)**

β. του πληροφοριακού συστήματος που υποστηρίζει το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων, για την καταχώριση σε αυτό και των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος. **(άρθρο 34)**

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

7. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη: α) παραβόλου ύψους 60 ευρώ, που καταβάλλεται από τους υποψήφιους οδηγούς για την υποβολή ένστασης κατά των απορριπτικών αποτελεσμάτων των πρακτικών δοκιμασιών, **(άρθρο 23 παρ.1 και 30 παρ.15)**

β) του αυξημένου: i) κατά δέκα (10) ευρώ (από 50 σε 60 ευρώ) παραβόλου που καταβάλλεται για τις δαπάνες αρχικής χορήγησης και επέκτασης συγκεκριμένων κατηγοριών αδειών οδήγησης και ii) κατά πέντε (5) ευρώ (από 10 σε 15 ευρώ) του ποσού που καταβάλλεται για τη θεωρητική εξέταση και τη δοκιμασία προσόντων υποψήφιων οδηγών, **[άρθρο 26 (εσωτ. παρ. 1 και 4 του άρθρου 52 του ν.4155/2013)]**

γ) των καταβαλλόμενων από τους ιδιοκτήτες των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος: i) τελών έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων, ii) τελών για τον ετήσιο τεχνικό έλεγχο αυτών, iii) των προβλεπόμενων τελών κυκλοφορίας για τη δημόσια κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων, **(άρθρα 34 - 37 και 39 παρ.5)**

δ) των προβλεπόμενων τελών, που καταβάλλονται για τη διενέργεια πλήρους εκούσιου τεχνικού ελέγχου των αυτοκινήτων οχημάτων που εισάγονται από τα Ιερά Σκηνώματα του Αγίου Όρους. **(άρθρο 52 παρ.2)**

Η αύξηση των προαναφερόμενων εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός υποβαλλόμενων ενστάσεων, αιτήσεων χορήγησης και επέκτασης αδειών οδήγησης κ.λπ.) και από την έκδοση των σχετικών κ.υ.α.. Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, η αύξηση εσόδων όσον αφορά στην προσαύξηση του παραβόλου για τη χορήγηση και επέκταση των αδειών οδήγησης, εκτιμάται στο ποσό των **7,5 εκατ. ευρώ** ετησίως.

8. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από: i) την είσπραξη ηλεκτρονικού παραβόλου ύψους 300 ευρώ για την έκδοση του νέου εντύπου άδειας

κυκλοφορίας των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, στην περίπτωση εκπρόθεσμης προσκόμισης του προβλεπόμενου Πιστοποιητικού συμμόρφωσης, **(άρθρο 38 παρ.3)**

ii) την είσπραξη του συνολικού μη καταβληθέντος ποσού οφειλών των υπόχρεων για τους συγκοινωνιακούς φορείς Κ.Τ.Ε.Λ. ή Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης καταβολής μιας μηνιαίας δόσης των οφειλών που έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση δόσεων, **(άρθρο 42 παρ.3)**

iii) την καταβολή των απαιτούμενων παραβόλων για τη χορήγηση βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας ως στεγασμένου σταθμού αυτοκινήτων, χώρου στάθμευσης υφιστάμενου κτιρίου που δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως εγκατάσταση στεγασμένου σταθμού αυτοκινήτων. **(άρθρο 53)**

iv) την είσπραξη προστίμου, ύψους εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ, που επιβάλλεται από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) σε βάρος της σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του διαχειριστή υποδομής, σε περίπτωση υποτροπής για τη μη συμμόρφωση αυτών με την υποχρέωση παροχής συνδρομής στα κέντρα εκπαίδευσης υποψήφιων μηχανοδηγών. **[άρθρο 57 παρ.2 (εσωτ. παρ. 5 του άρθρου 29 του ν.3911/2011)]**

Η αύξηση των προαναφερόμενων εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης (ο.τ.α., ασφαλιστικοί οργανισμοί, ν.π.δ.δ., ν.π.ι.δ. κ.λπ.)

1. Δαπάνη των προϋπολογισμών των περιφερειών από την ανάληψη του κόστους προμήθειας, εγκατάστασης και λειτουργίας του απαραίτητου εξοπλισμού και οπτικοακουστικού υλικού για τη θεωρητική εξέταση των υποψήφιων οδηγών στα εξεταστικά κέντρα. **(άρθρο 8)**

2. Ενδεχόμενη δαπάνη των προϋπολογισμών ν.π.δ.δ. και ν.π.ι.δ., από τη δυνατότητα ίδρυσης κέντρων αξιολόγησης ικανότητας και προετοιμασίας οδήγησης για άτομα με κινητικά προβλήματα. **(άρθρο 24)** Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

3. Αύξηση εσόδων των προϋπολογισμών των περιφερειών από την είσπραξη παραβόλου ύψους τριάντα (30) ευρώ, για την κάλυψη της δαπάνης εκτύπωσης της ειδικής άδειας οδήγησης Επιβατικού Δημοσίου Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτου με τη μορφή πλαστικής κάρτας. **[άρθρο 49 (εσωτ. παρ.6 του άρθρου 95 του ν.4070/2012)]**

4. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων των προϋπολογισμών των περιφερειών από την είσπραξη των προστίμων, που επιβάλλονται στους παραβάτες των διατάξεων σχετικά με την εμπιστευτικότητα, ακεραιότητα ή διαθεσιμότητα των

δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά την καταγραφή με οπτικοακουστικά μέσα της πρακτικής δοκιμασίας των υποψήφιων οδηγών. **(άρθρο 29 παρ. 2α)**

5. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων των προϋπολογισμών των δήμων από την είσπραξη των προστίμων, που επιβάλλονται στις περιπτώσεις παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) από: **i)** την επιβολή κυρώσεων, με ηλεκτρονικό τρόπο, στους κατόχους Ψ.Α.Ο. για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ., **(άρθρο 30 παρ.19)** **ii)** την εκπαίδευση υποψήφιων οδηγών χωρίς προηγουμένως να έχει εκδοθεί Δ.Ε.Ε., **(άρθρο 29 παρ. 1)** **iii)** την κυκλοφορία οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, **(άρθρο 38 παρ.1 και 2)** και **iv)** την κυκλοφορία αυτοκινήτων εκτός του Αγίου Όρους κατά παράβαση των όρων της άδειας εξόδου. **(άρθρο 52 παρ.5)**

III. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί των προϋπολογισμών του Ταμείου Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ.), του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.) και του Μετοχικού Ταμείου Στρατού (Μ.Τ.Σ.) (ν.π.δ.δ./φορείς Γενικής Κυβέρνησης)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη των επιβαλλόμενων ποινικών κυρώσεων (χρηματικές ποινές και μετατροπή σε χρηματικές των ποινών φυλάκισης) στους παραβάτες των διατάξεων σχετικά με την παράνομη πρόσβαση ή αθέμιτη αντιγραφή, αποτύπωση ή χρήση των ηλεκτρονικών δεδομένων του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (Ο.Π.Σ.) «Τέθριππον». **(άρθρο 29 παρ.2β)**

IV. Επί του προϋπολογισμού του Εθνικού Κέντρου Δημόσια Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης (Ε.Κ.Δ.Δ.Α. / φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

Δαπάνη από την κάλυψη του κόστους διενέργειας των ειδικών επιμορφωτικών προγραμμάτων κατάρτισης υποψήφιων εξεταστών και εποπτών για την ένταξή τους στα αντίστοιχα Μητρώα καθώς και των ήδη εγγεγραμμένων, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση των σχετικών υπουργικών αποφάσεων, κατά περίπτωση. **(άρθρα 17 παρ. 5, 19 παρ.4 και 30 παρ.6 και 7)**

V. Επί του προϋπολογισμού του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. / φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

Δαπάνη από την ανάθεση, μέχρι την 31^η.3.2022, συμβάσεων με προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση, εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται κίνδυνος διάδοσης του κορωνοϊού, με σκοπό την προμήθεια, την εγκατάσταση και τη συντήρηση του εξοπλισμού για το αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρου, προς διασφάλιση υγειονομικά της

λειτουργίας των γραμμών των μέσων σταθερής τροχιάς. **(άρθρο 62)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2021

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ΑΡΜΑΓΟΥ
19.10.2021 17:49

Ιουλία Γ. Αρμάγου