



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΑΘΗΝΑΣ

(Ν.Π.Δ.Δ.) Ακαδημίας 18, 106 71 Αθήνα

T: 210 3680700 | F: 210 3614726 | E: info@acsmi.gr www.acsmi.gov.gr

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αθήνα: 15-03-2022

Α. Π.:603

Προς :- Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων
κ. Α. Γεωργιάδη
Email: minister.sec@mnc.gr

- Υπουργό Οικονομικών
κ. Χρ. Σταϊκούρα
Email: ministeroffice@minfin.gr

Θέμα: «Προτάσεις Β.Ε.Α. για μείωση του Ε.Φ.Κ. και του Φ.Π.Α. στα καύσιμα»

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Καθημερινά το Επιμελητήριό μας γίνεται αποδέκτης διαμαρτυρίας επιχειρήσεων – μελών μας αναφορικά με τις μεγάλες αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων και γενικότερα της ενέργειας, οι οποίες οξύνουν διαρκώς και περισσότερο τα προβλήματα επιχειρήσεων και νοικοκυριών, αλλά και την ομαλή λειτουργία της οικονομίας.

Μετά και τις τρέχουσες γεωπολιτικές εξελίξεις στο μέτωπο της Ουκρανίας και την περαιτέρω ενίσχυση της αβεβαιότητας που προκαλούν οι τελευταίες εξελίξεις ανταποκρινόμενοι στις εκκλήσεις των μελών μας, προχωρήσαμε με βάση τις τιμές, όπως αυτές διαμορφώνονται στην αγορά, στη διαμόρφωση συγκεκριμένων προτάσεων – σεναρίων για το πώς διαμορφώνονται τα δεδομένα στις περιπτώσεις:

- α) μείωσης του Φ.Π.Α. στα καύσιμα από 24% στο 13%, με τιμές διωλιστηρίου 0.8, 1.00 και 1.30 €,
- β) μείωσης του Ε.Φ.Κ. από 0,7€/λίτρο στο 0,5 € / λίτρο με Φ.Π.Α 24% και 13%.

Για το σκοπό αυτό, στο Παράρτημα της παρούσας παρατίθεται Πίνακας των ανωτέρω προτάσεων - σεναρίων που αφορούν/αντιστοιχούν στις προαναφερθείσες προς εξέταση μειώσεις, με στόχο την ελάφρυνση του οικονομικού κόστους με το οποίο επιβαρύνεται το καταναλωτικό κοινό και οι επιχειρήσεις, στο πλαίσιο προώθησης πολιτικών άμβλυνσης των επιπτώσεων από την Ουκρανική κρίση και δη στις τιμές των καυσίμων.

Λαμβάνοντας υπόψη και το πρόσφατο παράδειγμα της Κύπρου, όπου ομόφωνα ψηφίστηκε η μείωση του φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα για το διάστημα 8/3-1/6/2022 και δεδομένου ότι ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης στα Καύσιμα είναι δυσανάλογα αυξημένος σε σχέση με τις οικονομικές δυνατότητες του Έλληνα καταναλωτή, ζητούμε να υιοθετήσετε μια εκ των προτάσεών μας καθώς κινούνται σε δημοσιονομικά πλαίσια που μπορεί να ανταποκριθεί ο κρατικός προϋπολογισμός.

Άλλωστε η μείωση της τιμής των καυσίμων θα αύξανε την κατανάλωση, θα βοηθούσε στην αντιμετώπιση των ισχυρών πληθωριστικών πιέσεων και θα περιόριζε τις οποίες απώλειες εσόδων θα προέκυπταν από την οποιαδήποτε μείωση των φόρων.

Κύριοι Υπουργοί,

Θεωρούμε ότι, πρέπει να συστρατευθούμε όλοι, Κυβέρνηση, φορείς εκπροσώπησης επιχειρήσεων και επιχειρήσεις, προκειμένου να μπορέσουμε να κρατήσουμε ζωντανό τον παραγωγικό ιστό της χώρας στην κρίσιμη και ακραία φάση που περνάμε αυτή τη στιγμή.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συνεργασία και ανταλλαγή απόψεων επί των ανωτέρω προτάσεων.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος

Πάυλος Ραβάνης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ**Α. ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΦΠΑ**

	Σενάριο 1: τιμή διυλιστηρίου 0,8		Σενάριο 2: τιμή διυλιστηρίου 1		Σενάριο 3: τιμή διυλιστηρίου 1,3	
	Ισχύον	Πρόταση ΦΠΑ 13%	Ισχύον	Πρόταση ΦΠΑ 13%	Ισχύον	Πρόταση ΦΠΑ 13%
Τιμή Αντλίας	2,052	1,870	2,327	2,121	2,740	2,497
ΦΠΑ	0,397	0,215	0,450	0,244	0,530	0,287
Τιμή Αντλίας προ ΦΠΑ	1,655	1,655	1,877	1,877	2,210	2,210
Κέρδος Πρατηρίου	0,138	0,138	0,156	0,156	0,184	0,184
Τέλος ΡΑΕ	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
Εισφορά Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών	1,0%	0,009678	1,2%	0,012098	1,6%	0,015727
ΔΕΤΕ	0,8%	0,007513	0,9%	0,008514	1,0%	0,010017
ΕΦΚ	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Τιμή Διυλιστηρίου	0,8	0,8	1	1	1,3	1,3
Έσοδα Δημοσίου	1,114	0,932	1,171	0,965	1,256	1,013

Β. ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΕΦΚ

	Σενάριο 1: τιμή διυλιστηρίου 0,7		
	Ισχύον	Πρόταση ΦΠΑ 24% & ΕΦΚ 0,5	Πρόταση ΦΠΑ 13% & ΕΦΚ 0,5
Τιμή Αντλίας	1,915	1,643	1,497
ΦΠΑ	0,371	0,318	0,172
Τιμή Αντλίας προ ΦΠΑ	1,544	1,325	1,325
Κέρδος Πρατηρίου	0,128	0,110	0,110
Τέλος ΡΑΕ	0,0002	0,0002	0,0002
Εισφορά Ειδικού Λογαριασμού	0,8%	0,8%	0,008468
ΔΕΤΕ	0,7%	0,6%	0,00601
ΕΦΚ	0,7	0,5	0,5
Τιμή Διυλιστηρίου	0,7	0,7	0,7
Έσοδα Δημοσίου	1,086	0,832	0,687