

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

«Κύρωση Κώδικα Νομοθεσίας Θαλασσίων Ενδομεταφορών και Δικαιωμάτων Επιβατών»

Επισπεύδον Υπουργείο

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Στοιχεία επικοινωνίας: Πλοίαρχος ΛΣ Γεώργιος Ρίγγας, Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ακτή Βασιλειάδη Λιμένας Πειραιά, Πύλη Ε1-Ε2, Τ.Κ. 18510
τηλ. επικοινωνίας 2131371173, e-mail: dths@hcg.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	X
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	X
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

A. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Την ανάγκη κωδικοποίησης του νομοθετικού πλαισίου που διέπει τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και τα δικαιώματα των επιβατών σε αυτές.</p> <p>Ειδικότερα, με την παρούσα κωδικοποίηση επιτυγχάνεται η συστηματοποίηση του συνόλου του ρυθμιστικού πλαισίου που αφορά, κυρίως, αφενός μεν α) τις διατάξεις του Μέρους Πρώτου του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145), όπως ισχύει, ο οποίος εισήγαγε ρυθμίσεις περί κατάργησης των περιορισμών στην παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών που εκτελούνται μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής χώρας και νησιών ή μεταξύ λιμένων νησιών από επιβατηγά και οχηματαγωγά πλοία, επιβατηγά ή φορτηγά, κατ' εφαρμογή του Κανονισμού (Ε.Ο.Κ.) 3577/1992 του Συμβουλίου της 7^{ης} Δεκεμβρίου 1992 για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των Κρατών – Μελών (θαλάσσιες ενδομεταφορές) (L364/7), αφετέρου δε β) τις διατάξεις του ν. 3709/2008 «Δικαιώματα – Υποχρεώσεις επιβατών και μεταφορέων στις θαλάσσιες μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 213), όπως ισχύει, ο οποίος εισήγαγε ρυθμίσεις περί δικαιωμάτων και υποχρεώσεων επιβατών και μεταφορέων στις επιβατικές τακτικές θαλάσσιες μεταφορές. Κατ' αυτόν τον τρόπο, παρέχεται η δυνατότητα, τόσο στους πολίτες όσο και στα διοικητικά όργανα, να έχουν άμεση και ασφαλή γνώση της συνολικής νομοθεσίας που αφορά σε ζητήματα θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων και υποχρεώσεων επιβατών και μεταφορέων στις θαλάσσιες ενδομεταφορές.</p> <p>Επίσης, στον παρόντα Κώδικα κωδικοποιούνται διατάξεις του ν. 6059/1934 «Περί Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών και Μεταφορών» (Α' 71), καθώς και του Κεφαλαίου Α' του Μέρους Τέταρτου του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως ισχύουν, οι οποίες παρουσιάζουν θεματική συνάφεια με το αντικείμενο του Κώδικα.</p> <p>Σημειώνεται ότι οι ανωτέρω διατάξεις έχουν υποστεί αλλεπάλληλες τροποποιήσεις, με αποτέλεσμα η πρόσβαση σ' αυτές για τον εφαρμοστή του δικαίου, ο οποίος δεν είναι κατ' ανάγκη ο έμπειρος νομικός, να καθίσταται ιδιαίτερα δυσχερής.</p>

Επισημαίνεται ότι σε ολόκληρο το κείμενο έχουν εφαρμοστεί τεχνικές κωδικοποίησης αποσκοπώντας στην απλούστευση, τη συστηματική διάρθρωση των κωδικοποιούμενων διατάξεων, καθώς και την ασφάλεια δικαίου, μέσω της επίτευξης της αναγκαίας ομοιομορφίας τους και έγινε μεταγλώττιση των διατάξεων στη δημοτική γλώσσα, όπου αυτό ήταν αναγκαίο.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι στην παρούσα έκθεση καταγράφονται και οι διατάξεις που έχουν σιωπηρώς καταργηθεί από μεταγενέστερης χρονικής ισχύος ή ειδικότερες διατάξεις, που κωδικοποιούνται με τον παρόντα Κώδικα.

Ειδικότερα έχουν καταργηθεί σιωπηρά οι διατάξεις των άρθρων 169 (από το άρθρο τρίτο παρ. 1 του ν. 2932/2001, Α' 145), 170 (από το άρθρο δεύτερο παρ. 4 του ν. 2932/2001), 171 (από τα άρθρα δεύτερο παρ. 4, τρίτο, τέταρτο, έβδομο και ένατο εδάφιο του ν. 2932/2001), 172 (από το άρθρο δεύτερο παρ. 6, και άρθρο τέταρτο παρ. 1 και 4 του ν. 2932/2001), 173 (από το άρθρο δεύτερο παρ. 4 και άρθρο έκτο παρ. 1 έως 5 του ν. 2932/2001), 174 (από το άρθρο τέταρτο α παρ. 6 και άρθρο έκτο παρ. 6 έως 8 του ν. 2932/2001), 175 (από το άρθρο έκτο παρ. 3 (α) του ν. 2932/2001), 176 (από το άρθρο όγδοο παρ. 1 έως 10 και παρ. 13 εδ. (α) του ν. 2932/2001), 177 (από το άρθρο όγδοο παρ. 1 έως 13 εδάφιο πρώτο και παρ. 15 του ν. 2932/2001), 178 παρ. 1-3 και 5-6 (από το άρθρο δεύτερο παρ. 4 και 6 του ν. 2932/2001) και 180 α (από το άρθρο έβδομο παρ. 2 του ν. 2932/2001) του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως τροποποιήθηκαν, συμπληρώθηκαν ή αντικαταστάθηκαν με τα άρθρα 4 του ν.δ. 32/1974 (Α' 248), 1 παρ. 35 ν. 2412/1996 (Α' 123), τρίτο π.δ. 344/2003 (Α' 314), το άρθρο 1 του π.δ. 124/2006 (Α' 135), 11 παρ. 6 ν. 4150/2013 (Α' 102) και άρθρο πρώτο παρ. ΙΑ, υποπαρ. ΙΑ.3 παρ. 2 Α υποπερ. (κβ) ν. 4254/2014 (Α' 85), το άρθρο 82 παρ. 1 α ν. 4316/2014 (Α' 270) και 66 παρ. 1 ν. 4342/2015 (Α' 143), καθώς και το π.δ. 814/1974 (Α' 359).

Τέλος, οι διατάξεις προσαρμόστηκαν ως προς τις αρμοδιότητες των διοικητικών οργάνων, τις ονομασίες των αρμόδιων Υπουργείων και σε αρκετές περιπτώσεις αναδιατυπώθηκαν, ώστε να αποτυπώνεται η ισχύουσα ονομασία τους.

2. Γιατί αποτελεί πρόβλημα;

Με την πάροδο των ετών επήλθε σωρεία διατάξεων τροποποίησης των αρχικών νόμων (ν. 2932/2001, Α' 145, και ν. 3709/2008, Α' 213), σχετικών με τις δρομολογήσεις/δρομολόγια πλοίων και τα δικαιώματα των επιβατών, αντίστοιχα, με αποτέλεσμα να υφίσταται σημαντική δυσχέρεια στον εντοπισμό και την κατανόηση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου.

3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;
	Ο παρών Κώδικας αφορά τόσο τον επιχειρηματικό κλάδο της ακτοπλοΐας όσο και το επιβατικό κοινό που μετακινείται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;</p> <p style="text-align: center;">ΝΑΙ ΟΧΙ ●</p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p>
	Δεν έχει υπάρξει στο παρελθόν νομοθετική κωδικοποίηση της σχετικής νομοθεσίας (ν. 2932/2001, Α' 145, και ν. 3709/2008, Α' 213).
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για κύρωση Κώδικα, η οποία μπορεί να επέλθει μόνο με τυπικό νόμο.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ομοίως
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ομοίως

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης																																									
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση																																								
	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>X</td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>		X		X		X		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		X		<input type="checkbox"/>		X		X		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>						<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/>		X		X		X		<input type="checkbox"/>																																	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		X		<input type="checkbox"/>		X																																	
X		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																	
				<input type="checkbox"/>																																					

8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	<p>Η σύνταξη ενός σχεδίου Κώδικα για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και τα δικαιώματα των επιβατών, με στόχο τη συγκέντρωση της νομοθεσίας σε ένα ενιαίο και επικαιροποιημένο κείμενο καθώς οι σχετικές διατάξεις βρίσκονται διάσπαρτες σε διαφορετικά νομοθετικά κείμενα. Επιπλέον, επικαιροποιούνται όροι και ονομασίες Υπουργείων, προκειμένου να ανταποκρίνονται στα σημερινά δεδομένα.</p>
	ii) μακροπρόθεσμοι:	<p>Η κωδικοποίηση έχει καταστεί πλέον απολύτως αναγκαία, δεδομένου ότι η συγκέντρωση και συστηματική ταξινόμηση των συναφών κανόνων συμβάλλει αποφασιστικά στην κατοχύρωση των δικαιωμάτων του ατόμου - πολίτη, στη διευκόλυνση των διοικητικών οργάνων κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, στην επικράτηση των αρχών της νομιμότητας και της ασφάλειας δικαίου και εν τέλει στην εμπέδωση της αρχής του κράτους δικαίου.</p>

9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷
----	------------------------------------------------------------------

➤ Εκπαίδευση - Πολιτισμός:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
A. ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αποφοίτων γ' βαθμιας εκπαίδευσης που βρίσκουν εργασία στον τομέα των σπουδών τους εντός 6 μηνών από την έναρξη αναζήτησης							
Αριθμός πιστοποιημένων Πανεπιστημιακών σχολών (ISO κλπ)							
Αριθμός συμμετοχών σε προγράμματα Έρευνας, Τεχνολογίας & Καινοτομίας (διεθνή & εθνικά), ανά Πανεπιστημιακή Σχολή							
Αριθμός έργων/μελετών που έχουν ανατεθεί από τον ιδιωτικό τομέα, ανά Πανεπιστημιακή / Τεχνολογική Σχολή							
Δαπάνη ανά φοιτητή τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ανά ΑΕΙ							
Ποσοστό ενηλίκων (στο σύνολο του ενεργού πληθυσμού) που συμμετέχουν σε προγράμματα δια βίου εκπαίδευσης							
B. ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ / Α' ΘΜΙΑ / Β' ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αναλφάβητων/σύνολο πληθυσμού							
Αριθμός ατόμων που εγκαταλείπουν το σχολείο πριν την ολοκλήρωση της β' βαθμιας και α' βαθμιας εκπαίδευσης / έτος							
Αριθμός δια-πολιτισμικών σχολείων ανά Περιφέρεια (ποσοστό μαθητών στο σύνολο των μαθητών) που φοιτούν σε διαπολιτισμικά σχολεία							
Ποσοστό αλλοδαπών μαθητών στο σύνολο (των μαθητών) - Κατανομή ανά περιφέρεια							
Αριθμός ολοήμερων / απογευματινών σχολείων και αριθμός μαθητών που φοιτούν σε αυτά							
Μέσος όρος καθηγητών / σύνολο μαθητών							
Μέσος όρος Η/Υ / σύνολο μαθητών							
Αριθμός μαθητών που επωφελούνται από προγράμματα ενισχυτικής εκπαίδευσης / έτος							
Δαπάνη ανά μαθητή ανά βαθμίδα (Α'θμια, Β'θμια) εκπαίδευσης							

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματοποιηθείσες ανασκαφές, κατά είδος και αποτελέσματα, και αριθμός ευρημάτων							
Χρηματοδοτήσεις ανασκαφών, κατά φορέα, και ποσά που διατέθηκαν							
Πιστώσεις για ανασκαφές, που διατέθηκαν σε Εφορείες Αρχαιοτήτων							
Κήρυξη αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, παραδοσιακών και ιστορικών οικισμών							
Πραγματοποιηθείσες απαλλοτριώσεις και καταβληθείσες αποζημιώσεις, για ακίνητα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους, και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μουσεία και λοιπά κτίρια και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Αριθμός βιβλιοθηκών κατά νομική μορφή και είδος βιβλιοθήκης, ανάλογα με το θέμα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα							

➤ Εθνική άμυνα - Εξωτερική πολιτική:

Λόγω της ιδιαίτερης φύσης των τομέων αυτών πολιτικής, επαφίεται στην κρίση του επισπεύδοντος υπουργείου, ανάλογα με το συγκεκριμένο αντικείμενο κάθε ρύθμισης, το εάν θα ενσωματώνονται δείκτες στην Ανάλυση.

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

➤ Οικονομική / Δημοσιονομική / Φορολογική πολιτική:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε αγοραίες τιμές (δισ.)							
Ρυθμός μεταβολής ΑΕΠ σε σταθερές τιμές							
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)							
Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης (χωρίς τις τράπεζες, % ΑΕΠ)							
Χρέος γενικής κυβέρνησης (κατά Μάαστριχτ, % ΑΕΠ)							
Πρωτογενές πλεόνασμα (ως % ΑΕΠ)							
Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή							

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ							
Αναλογία άμεσης και έμμεσης φορολογίας							
Ποσά που εισπράττονται μέχρι σήμερα από τον φόρο ή τους φόρους στους οποίους αφορούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου.							
Ποσά που εισπράχθηκαν από φορολογικούς ελέγχους							
Ποσοστό πράξεων διοικητικού προσδιορισμού φόρου ή επιβολής προστίμων που ακυρώθηκαν εν μέρει ή εν όλω από τα δικαστήρια							

➤ Κοινωνική πολιτική:

ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός επιχειρησιακών, κλαδικών και ομοιοπαγγελματικών συμβάσεων (και ε.γ.σ.σ.ε. εάν συνήφθη το συγκεκριμένο έτος) και αριθμός/ποσοστό εργαζομένων που καλύπτονται από αυτές.							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαμεσολάβηση							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαιτησία							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας μεσολάβησης							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας διαιτησίας							
Μέση διάρκεια σ.σ.ε. (προβλεπόμενη στα σχετικά κείμενα αλλά και πραγματική με την έννοια της παράτασης μετά τη συμβατική τους λήξη)							
Ώρες εργασίας ανά ημέρα, εβδομάδα και ανά κλάδο οικονομίας							
Αριθμός αμειβόμενων υπερωριών (που δηλώθηκαν) ανά εργαζόμενο και κλάδο οικονομίας							
Αριθμός ατυχημάτων ανά κλάδο οικονομίας και αριθμός/ποσοστό ατυχημάτων που προκάλεσαν θάνατο ή αναπηρία							

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό ανεργίας							
Ποσοστό μακροχρόνια ανέργων							
Ποσοστό ανεργίας νέων							
Ποσοστό ανεργίας γυναικών							
Ποσοστό ανεργίας ανά γεωγραφική περιφέρεια							
Ποσοστό ανεργίας βάσει μορφωτικού επιπέδου							

Δείκτης απασχόλησης / Δείκτης ωρών εργασίας / Δείκτης αμοιβών (ανά βασικό τομέα της οικονομίας π.χ. μεταποίηση, κατασκευές κ.λπ.)							
Μερική απασχόληση ως ποσοστό της συνολικής απασχόλησης (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							
Ποσοστό απασχολούμενων με σύμβαση ορισμένου χρόνου (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματικό ύψος συντάξεων ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και ανά έτη συνολικής ασφάλισης και αντίστοιχες δαπάνες							
Ύψος ασφαλιστικών εισφορών ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και αντίστοιχα έσοδα του ΕΦΚΑ							
Ηλικία (πραγματική) συνταξιοδότησης ανά πληθυσμιακή ομάδα και έτη συνολικής ασφάλισης							
Μέσος χρόνος απονομής σύνταξης							
Ποσοστό συνταξιοδοτικής δαπάνης επί του ΑΕΠ							
Ποσοστό προσφυγών σχετικά με την απονομή σύνταξης που γίνονται εν μέρει ή εν όλω δεκτές							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό πληθυσμού σε καθεστώς φτώχειας, σε κίνδυνο φτώχειας ή σε κοινωνικό αποκλεισμό							
Ποσοστό υλικής στέρησης σε τέσσερα ή περισσότερα βασικά αγαθά ή υπηρεσίες							
Ποσοστό νοικοκυριών στο σύνολο του πληθυσμού που αντιμετωπίζουν δυσκολία αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών							
Ποσοστό πληθυσμού που λαμβάνει επιδόματα και η αντίστοιχη κρατική δαπάνη (συνολικά και ανά επίδομα)							
Αριθμός παιδιών σε ορφανοτροφεία							
Αριθμός αστέγων (εκτίμηση) που σιτίζονται από δήμους και άλλες υπηρεσίες							
Ποσοστό πληθυσμού που μένει σε προσωρινή μορφή κατοικίας λόγω κρίσης (π.χ. σεισμός, πυρκαγιά)							
Κόστος κατ' άτομο ανά πρόγραμμα φροντίδας (μητρότητας, δυσκολίες μάθησης κλπ)							

ΥΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εσωτερικών / εξωτερικών ασθενών ανά έτος							
Ποσοστά παιδικής θνησιμότητας							
Συνολικές δαπάνες υγείας κατά κεφαλή							
Δαπάνες φαρμάκων κατά κεφαλή							
Αριθμός ιατρών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός νοσοκομειακών κλινών ανά 1000 κατοίκους							
Μέση διάρκεια επείγουσας νοσηλείας							
Ειδικές νοσηλευτικές υπηρεσίες: εσωτερικοί ασθενείς (απόλυτος αριθμός και ανά διαθέσιμο κρεβάτι), μέση παραμονή, περίθαλψη εξωτερικών ασθενών (εξωτερικά ιατρεία και επείγοντα περιστατικά)							
Αριθμός ασθενών που περιμένουν για Χ μήνες να εξυπηρετηθούν (για μη επείγουσα νοσηλεία, ή για μονομερή περίθαλψη ή για την πρώτη εξέταση)							
Αριθμός νοσηλείων ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός κλινών ανά νοσηλευτική υπηρεσία							

ΙΣΟΤΗΤΑ ΦΥΛΩΝ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό απασχόλησης ανά φύλο							
συνολικά							
ανά περιφέρεια							
ανά κλάδο οικονομίας							
ανά ηλικιακή ομάδα							
Ποσοστό ανεργίας ανά φύλο							
συνολικά							
ανά περιφέρεια							
ανά κλάδο οικονομίας							
ανά ηλικιακή ομάδα							
Ποσοστό αυτοαπασχολούμενων ανά φύλο							
Ποσοστό εργοδοτών ανά φύλο							
Ποσοστό μελών Δ.Σ. εταιρειών ανά φύλο							
Ποσοστό μελών Κοινοβουλίου, περιφερειακών και δημοτικών συμβουλίων ανά φύλο							

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗ-ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αιτήματα ασύλου - Ποσοστό αποδοχής - Μέσος χρόνος έκδοσης αποφάσεων							
Μεταναστευτικές ροές ανά πύλη εισόδου/χώρα προέλευσης/ ηλικιακή ομάδα/φύλο							
Αριθμός απελάσεων ανά χώρα προέλευσης των απελαυομένων/αιτία απέλασης							
Μονάδες φιλοξενίας μεταναστών (σχέση δυναμικότητας και πραγματικού αριθμού φιλοξενουμένων)							
Περιστατικά και είδος παραβατικότητας ανά μονάδα φιλοξενίας							

Προφανώς, στο πεδίο αυτό θα υπάρχουν και στοιχεία που αφορούν τους αλλοδαπούς που προέρχονται από άλλους δείκτες (απασχόληση, εκπαίδευση, παραβατικότητα κ.λπ.)

➤ Δημόσια Διοίκηση – Δημόσια τάξη – Δικαιοσύνη:

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός δημοσίων υπαλλήλων							
Αριθμός/ποσοστό α) μονίμων/ίσαχ β) ίδοx και γ) μετακλητών υπαλλήλων							
Αναλογία υπαλλήλων ανά τμήμα, διεύθυνση, γενική διεύθυνση							
Ποσοστό υπαλλήλων με πρόσβαση στο INTERNET							
Αριθμός υπηρεσιών με εσωτερική δικτύωση (intranet)							
Αναλογία Η/Υ ανά θέση εργασίας							
Αριθμός ιστοσελίδων δημοσίων υπηρεσιών και φορέων/ σύνολο δημοσίων υπηρεσιών και φορέων							
Αριθμός κέντρων πληροφόρησης πολιτών, σε κεντρικό, περιφερειακό, νομαρχιακό και τοπικό επίπεδο καθώς και σε επίπεδο νομικών προσώπων, οργανισμών κλπ							
Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες ανά έτος και ανά υπηρεσία							
Κόστος προσωπικού (δαπάνες μισθοδοσίας και πρόσθετες δαπάνες ως ποσοστό επί της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο)							
Κόστος διαχείρισης θεμάτων προσωπικού: δαπάνες μονάδων προσωπικού ως ποσοστό της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο							

ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Διαπραχθέντα αδικήματα, δράστες αδικημάτων και αναλογία ανά 100.000 κατοίκους							
Αδικήματα Ποινικού Κώδικα κατά κατηγορίες και κατά γεωγραφική περιοχή							
Διαπραχθέντα αδικήματα και θεωρούμενοι ως δράστες αυτών κατά εθνικότητα, φύλο και τάξεις ηλικιών							
Ετήσια στατιστική απεικόνιση των αδικημάτων και αξιόποινων συμπεριφορών που προκαλούν το κοινό αίσθημα (ανθρωποκτονίες, ληστείες, κλοπές – διαρρήξεις)							
Αδικήματα που αφορούν στην παράνομη είσοδο και παραμονή στη χώρα							
Συχνότητα εγκλημάτων ανά τύπο εγκλήματος							

Ποσοστό εγκληματικών περιπτώσεων που εξιχνιάστηκαν στο σύνολο των εγκλημάτων							
Σύνολο εργαζομένων στη δημόσια ασφάλεια							
Αριθμός κατοίκων ανά αστυνομικό, ανά αστυνομικό τμήμα και ανά περιοχή αστυνόμευσης							
Αναλογία αστυνομικών ανά 1000 κατοίκους – αναλογία κατοίκων ανά αστυνομικό τμήμα και περιοχή αστυνόμευσης							
Κατά κεφαλή καθαρές δαπάνες για αστυνομικές υπηρεσίες							
Κατανομή πόρων για την αντιμετώπιση της παραβατικής συμπεριφοράς ανά τομείς (π.χ. εγκλήματα βίας, οικονομικά εγκλήματα, ναρκωτικά, τροχαία, κλοπές, τρομοκρατία)							

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εισερχόμενων αστικών, εργατικών και εμπορικών διαφορών							
Αριθμός εισερχόμενων διοικητικών περιπτώσεων							
Συνολικός χρόνος που απαιτείται για την επίλυση αστικών, εμπορικών, εργατικών, διοικητικών και άλλων υποθέσεων							
Μέσος χρόνος έκδοσης δικαστικών αποφάσεων (Ειρηνοδικεία, Πρωτοδικεία, Εφετεία, Άρειος Πάγος/Συμβούλιο Επικρατείας)							
Μέσος όρος των υποθέσεων ανά δικαστή (ποινικά, πολιτικά και διοικητικά δικαστήρια)							
Ποσοστό δικαστικών αποφάσεων που ακυρώνονται μετά από έφεση ή αναίρεση							
Αριθμός υποθέσεων που επιλύονται με το σύστημα του εξωδικαστικού συμβιβασμού							
Αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης διαφορών, π.χ. διαμεσολάβηση							
Στήριξη των ατόμων που χρήζουν προστασίας αλλά δεν διαθέτουν πόρους (νομική προστασία)							
Κόστος προσφυγής στη δικαιοσύνη							
Ποσοστό ηλεκτρονικής υποβολής δικογράφων							
Ποσοστό διεκπεραιούμενων κατ' έτος υποθέσεων έναντι εκκρεμών (σε ετήσια και συνολική βάση εκκρεμοτήτων)							
Ποσοστό ποινικών υποθέσεων, σε ετήσια βάση, για τις οποίες επιβλήθηκαν ποινές μετατρέψιμες σε χρήμα							
Μέσο κόστος σωφρονιστικού συστήματος ανά κρατούμενο							
Αναλογία προσωπικού φύλαξης (φυλάκων) ανά κρατούμενο							

➤ **Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:**

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)							
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							
Ποσοστό αναδασωθείσων (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων / σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							

Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							
---------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης					
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Άρθρο</th> <th>Στόχος</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>πρώτο</td> <td>Προβλέπεται ότι κυρώνεται, σύμφωνα με τις παρ. 6 και 7 του άρθρου 76 του Συντάγματος, ο παρών Κώδικας νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών.</td> </tr> </tbody> </table>	Άρθρο	Στόχος	πρώτο	Προβλέπεται ότι κυρώνεται, σύμφωνα με τις παρ. 6 και 7 του άρθρου 76 του Συντάγματος, ο παρών Κώδικας νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών.
Άρθρο	Στόχος				
πρώτο	Προβλέπεται ότι κυρώνεται, σύμφωνα με τις παρ. 6 και 7 του άρθρου 76 του Συντάγματος, ο παρών Κώδικας νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών.				

1	Με το άρθρο 1 κωδικοποιείται το άρθρο πρώτο του ν. 2932/2001 (Α' 145).
2	Με το άρθρο 2 κωδικοποιείται το άρθρο δεύτερο του ν. 2932/2001, όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 25 παρ. 1 του ν. 3450/2006 (Α' 64) και 20 παρ. 3 ν. 3922/2011 (Α' 35) σχετικά με τον ορισμό και τις προϋποθέσεις της τακτικής δρομολόγησης. Επιπλέον, στην παρ. 8 περ. (α) και περ. (β) κωδικοποιούνται η παρ. 4 του άρθρου 178 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261) και η παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 6059/1934 (Α' 71), αντίστοιχα.
3	<p>Με το άρθρο 3 κωδικοποιείται το άρθρο τρίτο του ν. 2932/2001, το οποίο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 37 παρ. 1 του ν. 4150/2013 (Α' 102) και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 40 παρ. 1 περ. α του ν. 4256/2014 (Α' 92), 82 παρ. 1 περ. (β) ν. 4316/2014 (Α' 270), 66 παρ. 2 του ν. 4342/2015 (Α' 143) και 1 παρ. 1 και 2 του ν. 4676/2020 (Α' 67). Επισημαίνεται ότι το τελευταίο εδάφιο της περ. (γ) της παρ. 2 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 δεν περιλαμβάνεται στην κωδικοποίηση και καταργείται, γιατί ήταν μεταβατικού χαρακτήρα και δεν είχε πλέον πεδίο εφαρμογής, καθόσον τα θέματα που προβλέπονταν στη διάταξη αυτή ρυθμίζονται πλέον από τα π.δ. 104/2016 (Α' 189) και 105/2016 (Α' 191).</p> <p>Ομοίως απαλείφεται και δεν περιλαμβάνεται στην κωδικοποίηση η φράση «...καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών, κατά παράβαση του κεφαλαίου αυτού...», της υποπερ. (αα) της περ. δ της παρ. 2 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001, διότι με το άρθρο 8 του ν. 4676/2020 αντικαταστάθηκε το ενδέκατο άρθρο του ν. 2932/2001 και η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών, κατά παράβαση των διατάξεων του κεφαλαίου πρώτου, του Μέρους πρώτου του ν. 2932/2001, η οποία τιμωρείτο κατά την παρ. 1 του άρθρου αυτού σε βαθμό πλημμελήματος, αποποινικοποιήθηκε και τιμωρείται πλέον μόνο με διοικητικό πρόστιμο.</p>
4	Με το άρθρο 4 κωδικοποιείται το άρθρο τέταρτο του ν. 2932/2001, το οποίο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 37 παρ. 2 του ν. 4150/2013 και τροποποιήθηκε με το άρθρο πρώτο παρ. ΙΣΤ. υποπαρ. ΙΣΤ.2. παρ. 1 του ν. 4254/2014 (Α' 85) και το άρθρο 2 του ν. 4676/2020.
5	Με το άρθρο 5 κωδικοποιείται το άρθρο τέταρτο α' του ν. 2932/2001, το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 37 παρ. 3 του ν. 4150/2013 και τροποποιήθηκε με τα άρθρα πρώτο παρ. ΙΣΤ. υποπαρ. ΙΣΤ.2. παρ. 2 του ν. 4254/2014 και 41 παρ. 1 του ν. 4487/2017 (Α' 116), οι παρ. 3 και 4 αυτού καταργήθηκαν με την παρ. 2 του άρθρου 41 του ν. 4487/2017 (Α' 116), η νέα παρ. 3

	<p>προστέθηκε με το άρθρο 3 του ν. 4676/2020 και οι παρ. 5, 6, 7 και 8 αναριθμήθηκαν σε 4, 5, 6, και 7.</p> <p>Επισημαίνεται ότι η διάταξη του τρίτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου τέταρτου α του ν. 2932/2001 δεν περιλαμβάνεται στην κωδικοποίηση και καταργείται, γιατί ήταν μεταβατικού χαρακτήρα και δεν έχει πεδίο εφαρμογής, καθόσον ρύθμιζε θέματα συγκεκριμένα και μόνο για τη δρομολογιακή περίοδο 2017-2018.</p>
6	<p>Με το άρθρο 6 κωδικοποιείται το άρθρο πέμπτο του ν. 2932/2001, το οποίο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 37 παρ. 4 του ν. 4150/2013 και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 40 παρ. 1 περ. Β του ν. 4256/2014 και 4 του ν. 4676/2020.</p>
7	<p>Με το άρθρο 7 κωδικοποιείται το άρθρο έκτο του ν. 2932/2001, το οποίο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 37 παρ. 5 του ν. 4150/2013 και τροποποιήθηκε με τα άρθρα πρώτο παρ. ΙΣΤ. υποπαρ. ΙΣΤ.2. παρ. 4 του ν. 4254/2014, 40 παρ. 1 περ. Γ' του ν. 4256/2014, 39 του ν. 4262/2014 (Α' 114) και 5 του ν. 4676/2020.</p>
8	<p>Με το άρθρο 8 κωδικοποιείται το άρθρο έβδομο του ν. 2932/2001, όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 27 του ν. 3153/2003 (Α' 153), 37 παρ. 6 του ν. 4150/2013 και 6 του ν. 4676/2020.</p> <p>Επισημαίνεται ότι, λόγω της υπέρμετρης κατάτμησης του αντικείμενου του υπό κωδικοποίηση άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001, σε πολλές παραγράφους, πραγματοποιήθηκε παρέμβαση στη δομή και διάρθρωση αυτού με τη διάσπασή του σε περισσότερα άρθρα, ήτοι στα άρθρα 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 και 16, τα οποία εντάχθηκαν όλα στο κεφάλαιο Δ' με τίτλο «Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας» λόγω νοηματικής/θεματικής ομοιογένειας και έγινε κατάλληλη υποδιαίρεση των άρθρων σε παραγράφους, όπου αυτό απαιτούνταν, προκειμένου το αντικείμενο ρύθμισης του εν λόγω άρθρου να καταστεί πιο εύληπτο στην ανάγνωση, χωρίς να αλλοιώνεται η αληθής έννοια των κωδικοποιούμενων διατάξεων και ταυτόχρονα να μη δημιουργούνται ερμηνευτικά προβλήματα. Ειδικότερα, στο Κεφάλαιο Δ' περιλαμβάνονται τα άρθρα 9-16, στα οποία κωδικοποιείται το άρθρο όγδοο παρ. 1-13 α και 15 του ν. 2932/2001.</p>
9	<p>Με το άρθρο 9 κωδικοποιείται το άρθρο όγδοο παρ. 1, 2, 3, 4 και 12 του ν. 2932/2001, όπως το άρθρο όγδοο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 220 του ν. 4072/2012 (Α' 86) και η παράγραφος 1 αντικαταστάθηκε εκ νέου με το άρθρο πρώτο παρ. ΙΣΤ. υποπαρ. ΙΣΤ.2. παρ. 3 του ν. 4254/2014.</p>

	<p>Επισημαίνεται ότι οι διατάξεις των άρθρων 17 του ν. 3887/2010 (Α' 174), 221 του ν. 4072/2012 (Α' 86), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 55 παρ. 1 του ν. 4342/2015 (Α' 143) και το εξηκοστό έβδομο άρθρο της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 84), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 ν. 4690/2020 (Α' 104) παρουσιάζουν θεματική συνάφεια με το περιεχόμενο του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001. Ωστόσο, επειδή έχουν μεταβατικό χαρακτήρα και δεν έχουν πλέον πεδίο εφαρμογής, καθόσον έχουν παρέλθει τα χρονικά διαστήματα στα οποία αυτές αναφέρονται, απαλείφθηκαν και εντάχθηκαν στις καταργούμενες διατάξεις του Κώδικα.</p>
10	<p>Με το άρθρο 10 κωδικοποιούνται οι παρ. 5, 6, 7, 8 και 13 εδάφιο πρώτο του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001, όπως το άρθρο όγδοο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 220 του ν. 4072/2012 και η παρ. 13 αντικαταστάθηκε εκ νέου με το άρθρο 50 παρ. 1 του ν. 4331/2015 (Α' 69).</p>
11	<p>Με το άρθρο 11 κωδικοποιείται το άρθρο όγδοο παρ. 9 του ν. 2932/2001, όπως το άρθρο όγδοο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 220 του ν. 4072/2012.</p>
12	<p>Με το άρθρο 12 κωδικοποιείται το άρθρο όγδοο παρ. 10 του ν. 2932/2001, όπως το άρθρο όγδοο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 220 του ν. 4072/2012.</p>
13	<p>Με το άρθρο 13 κωδικοποιείται το άρθρο όγδοο παρ. 11 του ν. 2932/2001, όπως το άρθρο όγδοο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 220 του ν. 4072/2012 και η παρ. 11 τροποποιήθηκε με το άρθρο 55 παρ. 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155). Περαιτέρω, δεδομένου ότι στη φράση «..... κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη του παρόντος νόμου» που αναγραφόταν στο πέμπτο εδάφιο της παρ. 11 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001, νοούταν ο ν. 2932/2001, η ανωτέρω φράση αντικαταστάθηκε με τη φράση «...κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις των άρθρων 1-16, 20 και 21 του παρόντος Τμήματος...», προκειμένου να αποτυπωθούν με ακρίβεια οι διατάξεις του Κώδικα, στις οποίες κωδικοποιούνται οι διατάξεις του ν. 2932/2001 για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές.</p>
14	<p>Με το άρθρο 14 κωδικοποιούνται το άρθρο όγδοο παρ. 13 δεύτερο, τρίτο, τέταρτο και πέμπτο εδάφιο του ν. 2932/2001, όπως η παρ. 13 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 50 παρ. 1 του ν. 4331/2015 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 55 παρ. 2 του ν. 4342/2015. Επίσης, στο άρθρο 14 κωδικοποιείται ως τελευταίο εδάφιο το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 50 του ν. 4331/2015 με κατάλληλη λεκτική προσαρμογή, ούτως ώστε να αποδίδεται ορθά το νόημα της προαναφερθείσας διάταξης.</p>

15	<p>Με το άρθρο 15 κωδικοποιείται το άρθρο όγδοο παρ. 13 α του ν. 2932/2001, η οποία προστέθηκε στο άρθρο όγδοο με το άρθρο 35 του ν. 4532/2018 (Α' 63).</p> <p>Επισημαίνεται ότι η διάταξη της παρ. 14 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001, όπως προστέθηκε στο άρθρο όγδοο με το άρθρο 220 του ν. 4072/1012, δεν περιλαμβάνεται στην κωδικοποίηση και καταργείται, καθόσον ήταν μεταβατικού χαρακτήρα και δεν έχει πεδίο εφαρμογής, αφενός μεν γιατί, δεν υφίστανται πλέον συμβάσεις που να έχουν συναφθεί, είτε απευθείας, είτε κατόπιν προσκλήσεων ή προκηρύξεων που εκδόθηκαν και δημοσιεύθηκαν πριν από την έναρξη ισχύος του άρθρου 220 του ν. 4072/2012, ήτοι την 11^η.4.2012, και αφετέρου γιατί αυτού του είδους οι συμβάσεις, που συνάπτονται πλέον από την 11^η.4.2012 και εξής, διέπονται από το άρθρο όγδοο του ν. 2932/2001, όπως αυτό κωδικοποιείται με τα άρθρα 9 έως 16 του παρόντα Κώδικα.</p>
16	<p>Με το άρθρο 16 κωδικοποιείται το άρθρο όγδοο παρ. 15 του ν. 2932/2001, η οποία προστέθηκε στο άρθρο όγδοο με το άρθρο 76 του ν. 4504/2017 (Α' 184).</p> <p>Επισημαίνεται ότι το άρθρο 79 του ν. 4676/2020 παρουσιάζει θεματική συνάφεια με το αντικείμενο του άρθρου όγδοου παρ. 15 του ν. 2932/2001 και ήδη του άρθρου 16 του Κώδικα. Ωστόσο, επειδή η εν λόγω διάταξη είχε μεταβατικό χαρακτήρα και στερείται πλέον αντικειμένου, καθόσον οι συμβάσεις τις οποίες αφορούσε η ρύθμιση έχουν λήξει, απαλείφθηκε και εντάχθηκε στις καταργούμενες διατάξεις του Κώδικα.</p>
17	<p>Με το άρθρο 17 κωδικοποιείται το άρθρο 20 παρ. 2 του ν. 4625/2019 (Α' 139) περί αποπληρωμής των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αναδιατυπωμένο κατάλληλα. Σημειώνεται ότι η φράση «παρατάσεις υπαρχουσών συμβάσεων» της παρ. 2 του άρθρου 20 αναφερόταν στις τρέχουσες, κατά το έτος 2019, συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, είτε πολυετείς, είτε ετήσιες που έληγαν την 31^η.10.2019 με χρονικό διάστημα παράτασης από 1^η.11.2019 έως 28.2.2020, οι οποίες πλέον έχουν λήξει. Σήμερα όλες οι συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.). Για τον λόγο αυτό, η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 4625/2019 αναδιατυπώθηκε κατάλληλα, ώστε να αποδίδεται ορθά η ισχύουσα πραγματική κατάσταση αναφορικά με την επιβάρυνση του Π.Δ.Ε από τις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και τις παρατάσεις αυτών.</p> <p>Επίσης, σημειώνεται ότι η διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 4625/2019 ήταν μεταβατικού χαρακτήρα και δεν έχει</p>

	<p>πεδίο εφαρμογής, καθόσον οι μνημονευόμενες σε αυτή συμβάσεις, με αριθμό πρωτοκόλλου, ήταν οι πολυετείς συμβάσεις που «έτρεχαν» κατά τη δρομολογιακή περίοδο 1.11.2018-31.10.2019 και είχαν λήξη ισχύος σε μεταγενέστερη δρομολογιακή περίοδο. Ειδικότερα, η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους, χωρίς να υπολογίζεται η τετράμηνη παράταση, ήταν είτε η 31^η.10.2020, είτε η 31^η.10.2021. Επίσης, η φράση της παρ. 1 «συμβάσεις η ισχύς των οποίων λήγει εντός του τρέχοντος έτους 2019, που έχουν συναφθεί κατ' εκτέλεση του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 (Α'145)», αναφέρεται α) είτε σε συμβάσεις που είχαν συναφθεί κατά τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001, σε συνδυασμό με το άρθρο έκτο του ν. 3755/2009 (Α'52), ήτοι απ' ευθείας αναθέσεις για χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του τρέχοντος τότε διαγωνισμού και τη σύναψη σύμβασης (μετά από την έκδοση πράξης του Ελεγκτικού Συνεδρίου), η ισχύς των οποίων δεν δύναται να ξεπερνάει το τέλος της δρομολογιακής περιόδου (31.10) και συναφώς δεν επιδέχονται παράτασης, β) είτε σε συμβάσεις που είχαν συναφθεί κατά τις διατάξεις της παρ. 11 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001, ήτοι απ' ευθείας αναθέσεις που συνάπτονται με πλοιοκτήτη, λόγω αθέτησης συμβατικών υποχρεώσεων κάποιου αναδόχου, για χρονικό διάστημα μέχρι την έναρξη της εκτέλεσης δρομολογίων με τακτική, εμπρόθεσμη ή εκπρόθεσμη, δρομολόγηση, διαφορετικά μέχρι τη σύναψη σύμβασης αποκλειστικής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής και σε περίπτωση που δεν συναφθεί τέτοια σύμβαση μέχρι την προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού. Στις περιπτώσεις αυτές, η ισχύς της σύμβασης, δεν μπορούσε να υπερβεί το χρονικό διάστημα των τριών (3) μηνών. Σε κάθε περίπτωση οι αναφερόμενες στο κείμενο της παρ. 1 συμβάσεις έχουν λήξει και επομένως η διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 4625/2019, ως μεταβατικού χαρακτήρα, στερούμενης πλέον εφαρμογής, απαλείφθηκε και εντάχθηκε στις καταργούμενες διατάξεις του Κώδικα.</p>
18	<p>Με το άρθρο 18 κωδικοποιείται το άρθρο 78 του ν. 4504/2017 περί διασφάλισης προστασίας εργαζομένων σε ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις.</p> <p>Επισημαίνεται ότι η φράση της παρ. 3 του άρθρου 78 του ν. 4504/2017 « που υποβάλλεται σύμφωνα με τον ν. 2932/2001», αντικαταστάθηκε κατά την κωδικοποίηση, με τη φράση «...που υποβάλλεται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1-16, 20 και 21 του Τμήματος Ι του παρόντος Μέρους...», προκειμένου να αποτυπωθούν με ακρίβεια οι διατάξεις του Κώδικα, στις οποίες κωδικοποιούνται οι διατάξεις του ν. 2932/2001 για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές.</p>

19	Με το άρθρο 19 κωδικοποιείται το άρθρο 25 του ν. 4256/2014 (ρύθμιση για τη διασφάλιση της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας).
20	<p>Με το άρθρο 20 κωδικοποιείται το άρθρο ένατο του ν. 2932/2001, όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 37 παρ. 7 του ν. 4150/2013, 77 του ν. 4504/2017, 115 του ν. 4623/2019 (Α' 134) και 7 του ν. 4676/2020. Περαιτέρω, δεδομένου ότι στις φράσεις της παρ. 3 του άρθρου ένατου του ν. 2932/2001 « γνωμοδοτεί για τα θέματα αρμοδιότητάς του σύμφωνα με τον νόμο αυτό.», καθώς και «.....εν γίνεται συνδέεται με την εφαρμογή του ν. 2932/2001....», νοούνταν ή γινόταν ευθεία παραπομπή στον ν. 2932/2001, οι ανωτέρω φράσεις αντικαταστάθηκαν, αντίστοιχα, με τις φράσεις «...γνωμοδοτεί για τα θέματα αρμοδιότητάς του σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1-16, 20 και 21 του παρόντος Τμήματος.», καθώς και «... εν γίνεται συνδέεται με την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 1-16, 20 και 21 του Τμήματος Ι του παρόντος Μέρους....», προκειμένου να αποτυπωθούν με ακρίβεια οι διατάξεις του Κώδικα, στις οποίες κωδικοποιούνται διατάξεις του ν. 2932/2001 για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές.</p> <p>Στο σημείο αυτό, επισημαίνεται ότι καταργήθηκε σιωπηρά η διάταξη του άρθρου δέκατου παρ. 1 του ν. 2932/2001, όπως αυτό είχε τροποποιηθεί με το άρθρο 2 παρ. Δ υποπαρ. Δ.12 περ. 12 του ν. 4336/2015, και η οποία προέβλεπε τη σύσταση και λειτουργία στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του ειδικού «Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών». Η εν λόγω σιωπηρή κατάργηση έλαβε χώρα, καθώς σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 3697/2008 (Α' 194) καταργήθηκαν όλοι οι ειδικοί λογαριασμοί του άρθρου 1 του ως άνω νόμου που λειτουργούν σε Υπουργεία.</p> <p>Για την ως άνω σιωπηρή κατάργηση του άρθρου δέκατου του ν. 2932/2001, ελήφθη υπόψη και η παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 3697/2008, σύμφωνα με την οποία θα πρέπει να διατηρηθούν σε ισχύ οι διατάξεις που προβλέπουν πόρους για τους ειδικούς λογαριασμούς που πλέον περιέρχονται στον Κρατικό Προϋπολογισμό και αποτελούν έσοδο του Δημοσίου. Στο πλαίσιο αυτό, και ειδικότερα αναφορικά με τους πόρους που αποδίδονταν στον ειδικό «Λογαριασμό Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών», σημειώνονται και τα ακόλουθα:</p> <p>α) Η διάταξη της περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου δέκατου του ν. 2932/2001 καταργήθηκε σιωπηρά διότι η χρηματοδότηση των γραμμών που καλύπτονται με συμβάσεις δημόσιας υπηρεσίας χρηματοδοτείται πλέον από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4625/2019.</p>

β) Η διάταξη της περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου δέκατου του ν. 2932/2001 καταργήθηκε σιωπηρά, καθώς η καταβολή του δικαιώματος που προβλεπόταν στην παρ. 5 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001, δεν προβλέπεται πλέον λόγω των τροποποιήσεων που επέφερε το άρθρο 18 του ν. 3409/2005 (Α' 273) στην παρ. 5 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001 που κωδικοποιείται στο άρθρο 4 του παρόντος Κώδικα και δεν συμπεριλαμβάνει πλέον την καταβολή του εν λόγω δικαιώματος.

γ) Η διάταξη της περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου δέκατου του ν. 2932/2001 καταργήθηκε σιωπηρά, καθώς το παράβολο που προβλεπόταν στην παρ. 1 του άρθρου πέμπτου του ν. 2932/2001 που κωδικοποιείται με το άρθρο 6 του παρόντος Κώδικα καταργήθηκε με τη διάταξη του άρθρου 19 του ν. 3409/2005.

δ) Οι διατάξεις των περ. (δ), (ε) και (στ) της παρ. 1 του άρθρου δέκατου του ν. 2932/2001 καταργήθηκαν σιωπηρά, διότι διατηρούνται σε ισχύ οι διατάξεις που αυτές καθαυτές καθορίζουν τους πόρους, οι οποίοι, δυνάμει του άρθρου δέκατου του ν. 2932/2001, προβλέφθηκε να αποδίδονται στον ειδικό «Λογαριασμό Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών», και οι οποίοι πλέον περιέρχονται στον Κρατικό Προϋπολογισμό και αποτελούν έσοδο του Δημοσίου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 3697/2008. Ειδικότερα, διατηρείται σε ισχύ το περιεχόμενο της διάταξης:

δα) Της παρ. 7 του άρθρου έκτου του ν. 2932/2001, που κωδικοποιείται στο άρθρο 7 του παρόντος Κώδικα και προβλέπει ότι από το ποσό του προστίμου που επιβάλλεται για παράβαση των υποχρεώσεων του άρθρου 7, ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) αποδίδεται στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.) υπέρ του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθένειας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.), ενώ το υπόλοιπο εξήντα τοις εκατό περιερχόταν στον ειδικό «Λογαριασμό Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών», δυνάμει του άρθρου δέκατου παρ. 1 περ. (δ) του ν. 2932/2001, πλην όμως αυτός ο ειδικός λογαριασμός δεν υφίσταται πλέον και επομένως το υπόλοιπο εξήντα τοις εκατό του ανωτέρω προστίμου περιέρχεται στον Κρατικό Προϋπολογισμό και αποτελεί έσοδο του Δημοσίου.

δβ) Του άρθρου ενδέκατου του ν. 2932/2001 που κωδικοποιείται στο άρθρο 21 του παρόντος Κώδικα και προβλέπει τα ποσά προστίμων που επιβάλλονται για παράβαση των εν λόγω διατάξεων.

δγ) Των παρ. 1-9, 11, 13 και 15 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 που κωδικοποιούνται με τα άρθρα 9-11, 13, 14 και 16 του Κώδικα, αντιστοίχως, και προβλέπουν την κατάθεση/κατάπτωση εγγυητικών επιστολών.

	<p>Επιπλέον, σημειώνεται ότι η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου δέκατου του ν. 2932/2001, έχει καταργηθεί σιωπηρά, καθόσον δεν υφίστανται πλέον έσοδα υπέρ του ειδικού «Λογαριασμού ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών» και συνακόλουθα δεν νοείται διάθεση των εσόδων αυτών λόγω της κατάργησής του με τον ν. 3697/2008.</p> <p>Περαιτέρω, η διάταξη της παρ. 3 του άρθρου δέκατου του ν. 2932/2001 έχει καταργηθεί σιωπηρά, καθόσον, λόγω κατάργησης του ειδικού λογαριασμού ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 3697/08, τα ρυθμιζόμενα με την παρ. 3 ειδικότερα θέματα περί είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης εσόδων του, δεν υφίστανται πλέον και επομένως η έκδοση της προβλεπόμενης κοινής υπουργικής απόφασης είναι άνευ αντικειμένου.</p> <p>Τέλος, η διάταξη του άρθρου μόνου του π.δ. 34/2003 (Α' 35) που έχει ως ακολούθως: «Στις δαπάνες του ειδικού λογαριασμού με τίτλο «Λογαριασμός Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών», που συστήθηκε με το άρθρο δέκατο του Ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), ασκείται προληπτικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο.», έχει καταργηθεί σιωπηρά, καθόσον, δεν υφίστανται πλέον δαπάνες για τον εν λόγω Λογαριασμό λόγω της κατάργησής του με τον ν. 3697/2008.</p>
21	<p>Με το άρθρο 21 κωδικοποιείται το άρθρο ενδέκατο του ν. 2932/2001, όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 37 παρ. 8 του ν. 4150/2013 και 8 του ν. 4676/2020. Περαιτέρω, δεδομένου ότι στη φράση «..... του παρόντος νόμου», καθώς και στη φράση «.....του Μέρους Πρώτου.....» που αναγραφόταν στις παρ. 1 και 5 αντίστοιχα, του άρθρου ενδέκατου του ν. 2932/2001, νοούνταν ο ν. 2932/2001, οι ανωτέρω φράσεις αντικαταστάθηκαν, αντίστοιχα, με τις φράσεις «...των άρθρων 1-16, 20 και 21 του παρόντος Τμήματος,», καθώς και «.... των άρθρων 1-16, 20 και 21 του παρόντος Τμήματος....», προκειμένου να αποτυπωθούν με ακρίβεια οι διατάξεις του Κώδικα, στις οποίες κωδικοποιούνται διατάξεις του ν. 2932/2001 για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές.</p>
22	<p>Με το άρθρο 22 κωδικοποιείται το άρθρο εικοστό όγδοο παρ. 1 του ν. 2932/2001.</p>
23	<p>Με το άρθρο 23 κωδικοποιείται το άρθρο 165 παρ. 1 περ. (β) του ν.δ. 187/1973. Η διάταξη αυτή παρουσιάζει θεματική συνάφεια με το αντικείμενο του Κώδικα και επομένως αποτέλεσε αντικείμενο κωδικοποίησης, ωστόσο, δεν καταργήθηκε η εν λόγω διάταξη από το ν.δ. 187/1973, καθώς σε αυτήν παραπέμπουν και άλλες διατάξεις του άρθρου 165.</p>
24	<p>Με το άρθρο 24 κωδικοποιείται το άρθρο 168 Α παρ. 1 περ. (α) και περ. (β) υποπερ. (i), (ii) και (iv) και παρ. 2 του ν.δ. 187/1973,</p>

	<p>όπως αυτό το άρθρο προστέθηκε στο ν.δ. 187/1973 με το άρθρο τρίτο του π.δ. 344/2003 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 παρ. 7 ν. 4150/2013.</p> <p>Επισημαίνεται ότι η υποπερ. iii της περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 168 Α του ν.δ. 187/1973 έχει καταργηθεί σιωπηρά, καθώς το εν λόγω παράβολο που προβλεπόταν στο άρθρο πέμπτο του ν. 2932/2001 καταργήθηκε με το άρθρο 25 παρ. 4 α του ν. 3450/2006 (Α' 64).</p>
25	Με το άρθρο 25 κωδικοποιείται το άρθρο 166 ν.δ. 187/1973 περί μεταφοράς εμπορευμάτων, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο δεύτερο π.δ. 344/2003.
26	Με το άρθρο 26 κωδικοποιείται το άρθρο 29 παρ. 1-6 του ν. 3153/2003 περί μεταφοράς ταχυδρομικών αντικειμένων με ακτοπλοϊκά πλοία. Επισημαίνεται ότι η φράση « σύμφωνα με τον ν. 2932/2001», που αναγραφόταν στην παρ. 1 του άρθρου 29 του ν. 3153/2003 αντικαταστάθηκε, κατά την κωδικοποίηση, με τη φράση «...με τα άρθρα 1-16, 20 και 21 του Τμήματος Ι του Μέρους Α' του παρόντος ...», προκειμένου να αποτυπωθούν με ακρίβεια οι διατάξεις του Κώδικα, στις οποίες κωδικοποιούνται διατάξεις του ν. 2932/2001 για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές.
27	Με το άρθρο 27 κωδικοποιείται το άρθρο 1 του ν. 3709/2008.
28	Με το άρθρο 28 κωδικοποιείται το άρθρο 2 του ν. 3709/2008, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 παρ. 1 και 2 του ν. 4150/2013.
29	Με το άρθρο 29 κωδικοποιείται το άρθρο 3 του ν. 3709/2008
30	Με το άρθρο 30 κωδικοποιείται το άρθρο 4 του ν. 3709/2008, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 παρ. 3, 4 και 5 του ν. 4150/2013. Επίσης, στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του εν λόγω άρθρου, απαλείφθηκε η φράση «.... σε χρονικό διάστημα ενός μηνός από την ισχύ του παρόντος νόμου», ως διάταξη μεταβατικού χαρακτήρα, που πλέον στερείται πεδίου εφαρμογής.
31	Με το άρθρο 31 κωδικοποιείται το εδάφιο έβδομο της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 6059/1934. <p>Επισημαίνεται πως απαλείφθηκε η φράση «εκτοπιζόμενων παλιννοστούντων εργατών θαλάσσης στην ιδιαίτερη πατρίδα τους και λοιπών», ως παρωχημένη, καθώς δεν υφίσταται πλέον τέτοια κατηγορία εργατών θαλάσσης και, ως εκ τούτου το συγκεκριμένο τμήμα της διάταξης καθίσταται άνευ ουσιαστικού αντικειμένου. Επιπλέον, στο άρθρο 31 απαλείφθηκε η λέξη «ανέργων», καθώς η εν λόγω κατηγορία</p>

	<p>δεν συμπεριλαμβάνεται στην υπ' αρ. 3324.1/01/13/15.7.2013 υπουργική απόφαση «Καθορισμός υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας στα Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ συμβατικά και ταχύπλοα πλοία» (Β' 1728), η έκδοση της οποίας βασίζεται στο μεταγενέστερης χρονικής ισχύος εξουσιοδοτικό έρεισμα της παρ. 6 του άρθρου δεύτερου του ν. 2932/2001, που κωδικοποιείται στην παρ. 6 του άρθρου 2 του παρόντος Κώδικα.</p>
32	<p>Με την παρ. 1 του άρθρου 32 κωδικοποιείται η παρ. 2 του άρθρου 35 του α.ν. 1324/1949 (Α' 326).</p> <p>Με την παρ. 2 κωδικοποιείται η περ. (β) της παρ. 5 του άρθρου 35 του α.ν. 1324/1949, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του ν.δ. 3748/1957 (Α' 178), το άρθρο 3 παρ. 1 εδάφιο πρώτο του ν. 4471/1965 (Α' 87) και το άρθρο δέκατο παρ. 4 και 5 του ν. 1910/1944 (Α' 229).</p> <p>Επισημαίνεται πως από την ως άνω κωδικοποιούμενη διάταξη της περ. (β) της παρ. 5 του άρθρου 35 του α. ν. 1324/1949, απαλείφθηκαν, κατά την κωδικοποίηση, οι φράσεις «και σιδηροδρόμων» και «... δι' εκάστου των ως άνω μνημονευομένων συγκοινωνιακών μέσων...», καθώς, σύμφωνα με το άρθρο 7 του β.δ. 603/1973 (Α' 90), καταργήθηκε το άρθρο 35 του α.ν. 1324/1949, κατά το μέρος που αφορά στους κρατικούς σιδηροδρόμους.</p> <p>Με την παρ. 3 κωδικοποιείται το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4471/1965.</p>
33	<p>Με το άρθρο 33 κωδικοποιούνται οι παρ. 4 και 5 του ν. 1910/1944 .</p>
34	<p>Με το άρθρο 34 κωδικοποιείται το άρθρο 5 του ν. 3709/2008, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 35 παρ. 6 και 7 του ν. 4150/2013.</p>
35	<p>Με το άρθρο 35 κωδικοποιείται το άρθρο 6 του ν. 3709/2008, όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 35 παρ. 8 του ν. 4150/2013 και 42 παρ. 1 και 2 του ν. 4487/2017. Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι έχει καταργηθεί σιωπηρά η διάταξη του ενάτου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 6059/1934 από τα άρθρα 6 έως 10 του ν. 3709/2008.</p>
36	<p>Με το άρθρο 36 κωδικοποιείται το άρθρο 7 του ν. 3709/2008, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 35 παρ. 9 του ν. 4150/2013.</p>
37	<p>Με το άρθρο 37 κωδικοποιείται το άρθρο 8 του ν. 3709/2008, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 παρ. 10 και 11 του ν. 4150/2013.</p>
38	<p>Με το άρθρο 38 κωδικοποιείται το άρθρο 9 του ν. 3709/2008, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 42 παρ. 3 του ν. 4487/2017.</p>

39	Με το άρθρο 39 κωδικοποιείται το άρθρο 10 του ν. 3709/2008, όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 35 παρ. 12 του ν. 4150/2013, 28 παρ. 1 του ν. 4256/2014 και 42 παρ. 4 του ν. 4487/2017.
40	Με το άρθρο 40 κωδικοποιείται το άρθρο 11 του ν. 3709/2008, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 28 παρ. 2 του ν. 4256/2014.
41	Με άρθρο 41 κωδικοποιείται το άρθρο 12 του ν. 3709/2008, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 35 παρ. 13 του ν. 4150/2013. Στο σημείο αυτό, επισημαίνεται ότι έχουν καταργηθεί σιωπηρά οι διατάξεις του εβδόμου εδαφίου της παρ. 3, καθώς και της παρ. 7 του άρθρου 5 του ν. 6059/1934 από το άρθρο 12 του ν. 3709/2008.
42	Με το άρθρο 42 κωδικοποιείται το άρθρο 13 του ν. 3709/2008, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 παρ. 14 του ν. 4150/2013.
43	Με το άρθρο 43 κωδικοποιείται το άρθρο 14 ν. 3709/2008, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 παρ. 15 και 16 ν. 4150/2013.
44	Με το άρθρο 44 κωδικοποιείται το άρθρο 15 ν. 3709/2008, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 παρ. 17 ν. 4150/2013. Επισημαίνεται ότι έχουν καταργηθεί σιωπηρά οι διατάξεις του εδαφίου όγδοου της παρ. 1, καθώς και των εδαφίων όγδοου και δέκατου της παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 6059/1934, από το άρθρο 15 παρ. 10 και 11 του ν. 3709/2008.
45	Με το άρθρο 45 κωδικοποιείται το άρθρο 16 του ν. 3709/2008, όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 35 παρ. 18 και 19 του ν. 4150/2013 και 42 παρ. 5 του ν. 4487/2017.
46	Με το άρθρο 46 κωδικοποιείται το άρθρο 17 του ν. 3709/2008.
47	Με το άρθρο 47 κωδικοποιείται το άρθρο 18 του ν. 3709/2008, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 35 παρ. 20 του ν. 4150/2013. Στο σημείο αυτό, σημειώνεται ότι στη φράση « του παρόντος νόμου» που αναγραφόταν στο άρθρο 18 του ν. 3709/2008, νοούνταν ο ν. 3709/2008. Για τον λόγο αυτό η ανωτέρω φράση αντικαταστάθηκε με τη φράση «.... των διατάξεων των άρθρων 27 – 30 και 34 - 46 του παρόντος Μέρους....», για την ακριβέστερη αποτύπωση των οικείων διατάξεων στον Κώδικα.
48	Καταργούμενες διατάξεις
49	Τελική διάταξη
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	Πίνακες κωδικοποιητικών και κωδικοποιούμενων διατάξεων
Άρθρο δεύτερο	Έναρξη ισχύος

Β. Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 1 και 2 του Συντάγματος

Γ. Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 3 του Συντάγματος

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΕΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων				
		Μείωση δαπανών				
		Εξοικονόμηση χρόνου	X	X		
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X		X	X
		Άλλο				
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών			X	
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών			X	
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών				
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων				
		Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Τα οφέλη της παρούσας ρύθμισης έγκεινται:
α) στη βελτίωση της αποτελεσματικότητας της δημόσιας διοίκησης,

β) στην επίτευξη της αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας των εφαρμοζόμενων πολιτικών στον τομέα των θαλασσίων ενδομεταφορών, και των δικαιωμάτων των επιβατών στα πλοία,
 γ) στην εξοικονόμηση χρόνου, καθώς τόσο η Διοίκηση όσο και ο πολίτης θα έχουν άμεση και εύκολη πρόσβαση στο σύνολο της νομοθεσίας για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, και τα δικαιώματα των επιβατών στα πλοία,
 δ) στην ενίσχυση της αξιοπιστίας της Διοίκησης μέσω της αναδιατύπωσης του κειμένου σε εύληπτη γλώσσα και της απαλοιφής διατάξεων που έχουν καταστεί άνευ αντικειμένου και παρωχημένες,
 ε) στη δίκαιη μεταχείριση των πολιτών και στην αυξημένη αξιοπιστία και διαφάνεια των θεσμών.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Καθώς η αξιολογούμενη ρύθμιση δεν αποτελεί νέα ρύθμιση, αλλά κωδικοποίηση και αναμόρφωση του ισχύοντος ρυθμιστικού πλαισίου, οι διατάξεις του εν θέματι σχεδίου νόμου αφορούν σε δαπάνες που έχουν ήδη προϋπολογιστεί κατά τη θέσπιση των επιμέρους διατάξεων που κωδικοποιούνται με το εν λόγω σχέδιο νόμου και κατά συνέπεια δεν προκαλούν πρόσθετη δαπάνη σε βάρος των πιστώσεων του Κρατικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Καθώς η αξιολογούμενη ρύθμιση δεν αποτελεί νέα ρύθμιση αλλά κωδικοποίηση και αναμόρφωση του ισχύοντος ρυθμιστικού πλαισίου, δεν επισημαίνονται κίνδυνοι.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών <i>(ηλεκτρονική επισύναψη)</i> . Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Η επεξεργασία της αξιολογούμενης ρύθμισης έγινε από την Κεντρική Επιτροπή Κωδικοποίησης, ενώ έχει ληφθεί υπόψη και εμπεριέχεται στην παρούσα ανάλυση συνεπειών ρύθμισης η αιτιολογική έκθεση της ανωτέρω Επιτροπής.

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
	<input type="checkbox"/> Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	
	<input type="checkbox"/> Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
	<input type="checkbox"/> Διεθνής διαβούλευση	
23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)	
	Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων
		Σχόλια που υιοθετήθηκαν
		Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)
	Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων
		Σχόλια που υιοθετήθηκαν

	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	
--	-------------------------------------------------------------------------	--

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Το παρόν σχέδιο κώδικα εκπονείται κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 6 και 7 του άρθρου 76 του Συντάγματος.	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Κανονισμός	Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3577/92 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών (θαλάσσιες ενδομεταφορές- καμποτάζ). L 364 της 12.12.1992 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1177/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004 (ΕΕ L 334) σ. 1-16
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	

<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Z. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης (Κωδικοποιητική διάταξη)</i>	<i>Υφιστάμενες διατάξεις (Κωδικοποιούμενη διάταξη)</i>
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i>	<i>Καταργούμενες διατάξεις</i>

<p>Άρθρο 48</p>	<p>α) άρθρα 5 παρ. 1 εδάφιο έβδομο και 9 παρ. 3 ν. 6059/1934 (Α' 71), β) άρθρα 166, 168 Α παρ. 1 περ. (α) και περ. (β) υποπερ. (i), (ii) και (iv) και παρ. 2 και 178 παρ.4 ν.δ. 187/1973 (Α' 261), γ) άρθρα πρώτο έως άρθρο ένατο, ενδέκατο και εικοστό όγδοο παρ. 1 ν. 2932/2001 (Α' 145), δ) άρθρα 24, 27, 29 παρ. 1-6 ν. 3153/2003 (Α' 153), ε) άρθρο 25 παρ. 1 ν. 3450/2006 (Α'64), στ) άρθρα 1-18 ν. 3709/2008 (Α' 213), ζ) άρθρο 17 ν. 3887/2010 (Α' 174), η) άρθρο 20 παρ. 3 ν. 3922/2011 (Α'35), θ) άρθρα 220 και 221 ν. 4072/2012 (Α' 86), ι) άρθρα 11 παρ. 7, 35, 37 ν. 4150/2013 (Α' 102), ια) άρθρο πρώτο παρ. ΙΣΤ. υποπαρ. ΙΣΤ.2. παρ. 1, 2, 3, 4 ν. 4254/2014 (Α' 85), ιβ) άρθρα 25, 28, 40 παρ. 1 περ. Α, Β και Γ ν. 4256/2014 (Α' 92), ιγ) άρθρο 39 ν. 4262/2014 (Α' 114), ιδ) άρθρο 55 παρ. 1 ν. 4276/2014 (Α' 155), ιε) άρθρο 50 παρ. 1 και 3 εδάφιο πρώτο ν. 4331/2015 (Α' 69), ιστ) άρθρα 55 παρ. 1 και 2 και 66 παρ.2 ν. 4342/2015 (Α'143), ιζ) άρθρα 41 και 42 ν. 4487/2017 (Α' 116), ιη) άρθρα 76-78 ν. 4504/2017 (Α' 184), ιθ) άρθρο 35 ν. 4532/2018 (Α' 68), κ) άρθρο 115 ν. 4623/2019 (Α' 134), κα) άρθρο 20 ν. 4625/2019 (Α' 139), κβ) άρθρα 1-8 και 79 ν. 4676/2020 (Α' 67), κγ) άρθρο εξηκοστό έβδομο της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α'84), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 ν. 4690/2020 (Α' 104). κδ) άρθρα δεύτερο και τρίτο π.δ. 344/2003 (Α' 314), καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αντιβαίνει στις διατάξεις του παρόντος Κώδικα.</p>
-----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων
-----	------------------------------------------------

Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
-----------------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------

Άρθρο 17 Αποπληρωμή συμβάσεων	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	Η αποπληρωμή των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών πραγματοποιείται από το εθνικό πρόγραμμα ανάπτυξης.
Άρθρο 26 Μεταφορά ταχυδρομικών αντικειμένων με ακτοπλοϊκά πλοία	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ	Ορισμός του όρου ταχυδρομικού αντικειμένου όπως ορίζεται στο άρθρο 2 του ν. 4053/2012 που αφορά μεταφορά ταχυδρομικών αντικειμένων με ακτοπλοϊκά πλοία.
Άρθρο 32 Δικαιώματα αναπήρων πολέμου, θυμάτων πολέμου	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	Καθορισμός με ΚΥΑ του ποσοστού της έκπτωσης του ναύλου περί θυμάτων πολέμου ώστε να ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία.
Άρθρο 33 Δικαιώματα πολυτέκνων και μελών οικογένειάς τους	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	Έκπτωση 50% επί του ναύλου σε πολύτεκνους ή μέλη οικογένειάς τους που ταξιδεύουν για οποιοδήποτε λόγο στην Ελληνική επικράτεια.

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
Άρθρο 2 παρ. 4	Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Ετήσιος καθορισμός του ενδεικτικού γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, που καλύπτει τους λιμένες όλων των νησιών.	Έως 31/10 εκάστου έτους.

Άρθρο 3 παρ. 5	Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Ορίζεται ο κώδικας συμπεριφοράς ηλεκτρονικών συστημάτων κράτησης θέσεων, έκδοσης εισιτηρίων, αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων, των μέσων διανομής αυτών, και κάθε άλλο σχετικό θέμα.	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης.
Άρθρο 4 παρ. 2	Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Καθορίζονται ο τύπος και τα στοιχεία που αποτελούν περιεχόμενο της δήλωσης δρομολόγησης, τα έγγραφα που συνοποβάλλονται, και ο χρόνος υποβολής τους.	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης.
Άρθρο 7 παρ. 5	Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Εξουσιοδοτούνται υφιστάμενα όργανα, όπως υπογράφουν αιτήματα διακοπής εκτέλεσης δρομολογίων της περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 7.	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης.
Άρθρο 10 παρ. 1	Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Προκήρυξη ανοιχτού διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού	Μετά τις 20/04 εκάστου έτους
Άρθρο 12	Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Παράταση ισχύος συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για χρονικό διάστημα έως και 4 μήνες.	Πριν τη λήξη των ισχυουσών συμβάσεων (31/10 εκάστου έτους)
Άρθρο 14	Κοινή Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Καθορισμός κωδικού αριθμού εξόδων για την απόδοση ποσών εγγυητικών επιστολών που καταπίπτουν	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης.

			αναφορικά με την προστασία ναυτικών.	
Άρθρο 19 παρ 4 α΄	Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Καθορίζεται πρόγραμμα δρομολογίων έκτακτης συγκοινωνίας σε περίπτωση διακοπής τακτικής δρομολογίων για λόγους που δεν οφείλονται σε ανωτέρα βία, ή απαγόρευση απόπλου.	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης.
Άρθρο 20 παρ 1 έως 4	Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Απόφαση συγκρότησης Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.	Εκδίδεται πριν από τον χρόνο λήξης κάθε θητείας.
Άρθρο 20 παρ. 5	Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Έκδοση κανονισμού Αρχών και Λειτουργίας ΣΑΣ.	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης.
Άρθρο 21 παρ. 3	Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Ανακαλείται η δήλωση δρομολόγησης.	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης.
Άρθρο 24 παρ. 2	Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Ρυθμίζονται ειδικά θέματα δρομολόγησης και ιδίως θέματα εκτάκτως και επείγουσών αναγκών.	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης.
Άρθρο 25 παρ. 4	Προεδρικό Διάταγμα	ΥΝΑΝΠ	Ρυθμίζονται οι μεταξύ λιμένων μεταφορές εμπορευμάτων που διαμορφώνονται από τις τεχνολογικές εξελίξεις.	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης
Άρθρο 25 παρ. 4	Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τη διενέργεια μεταφορών εμπορευμάτων σε περιπτώσεις ανεπάρκειας πλοίων που έχουν δικαίωμα	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης.

			διενέργειας μεταφοράς.	
Άρθρο 26 παρ. 1	Κοινή Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Ορισμός ανώτατου ορίου ως ναύλου για μεταφορά ταχυδρομικών αντικειμένων με ακτοπλοϊκά πλοία.	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης.
Άρθρο 26 παρ. 6	Κοινή Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Δίνεται η δυνατότητα αυξομείωσης του ορίου βάρους των 20 χλγρ. ανά τεμάχιο και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου 26.	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης.
Άρθρο 41	Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Καθορίζονται ο τύπος και το περιεχόμενο του εντύπου και της αρμόδιας υπηρεσίας για την υποβολή παραπόνων επιβατών επί ακτοπλοϊκών πλοίων.	Δεν τίθεται μέσω της σχετικής διάταξης.
Άρθρο 45 παρ. 6	Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ. δίνεται η δυνατότητα τροποποίησης των ποσοστών επιστροφής του ναύλου στους επιβάτες, των χρηματικών αποζημιώσεων και των οριζομένων στο Μέρος Γ' χρονικών διαστημάτων.	
Άρθρο 45 παρ. 8	Υπουργική Απόφαση	ΥΝΑΝΠ	Συγκροτείται Συμβουλευτικό Όργανο, το οποίο εξετάζει τα πρακτικά θέματα που αφορούν στην προσβασιμότητα ΑΜΕΑ, σε όλο το φάσμα	

			ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και εισηγείται μέτρα βελτίωσης.	
--	--	--	-------------------------------------------------------------------	--

Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου

Αθήνα, 17 Ιουνίου 2022

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

PANAGIOTIS PIKRAMMENOS PANAGIOTIS PIKRAMMENOS
17.06.2022 19:58

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΙΚΡΑΜΜΕΝΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
17.06.2022 19:46

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
17.06.2022 15:06

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAOS PANAGIOTOPOULOS NIKOLAOS PANAGIOTOPOULOS
17.06.2022 19:58

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

NIKI KERAMEOS NIKI KERAMEOS
17.06.2022 20:10

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
17.06.2022 20:35

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

KONSTANTINOS TSIARAS KONSTANTINOS TSIARAS
17.06.2022 19:44

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

MAVROUDIS VORIDIS MAVROUDIS VORIDIS
17.06.2022 20:33

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
17.06.2022 19:45

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

IOANNIS PLAKIOTAKIS IOANNIS PLAKIOTAKIS
17.06.2022 20:07

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

VASILEIOS KIKILIAS VASILEIOS KIKILIAS
17.06.2022 19:51

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

CHRISTOS STYLIANIDIS CHRISTOS STYLIANIDIS
17.06.2022 19:53

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

GEORGIOS GERAPETRITIS GEORGIOS GERAPETRITIS
17.06.2022 20:04

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

KYRIAKOS PIERRAKAKIS KYRIAKOS PIERRAKAKIS
17.06.2022 20:16

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
17.06.2022 19:46

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

STYLIANOS PETSAS STYLIANOS PETSAS
17.06.2022 21:16

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ