

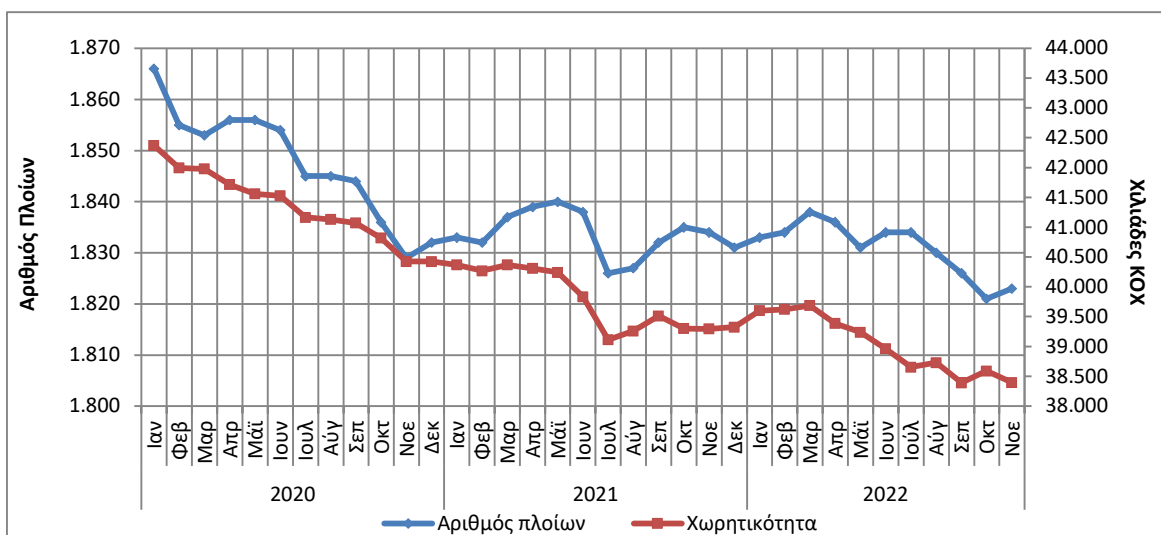


ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Νοέμβριος 2022 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.¹ και άνω) για τον μήνα Νοέμβριο 2022. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Νοέμβριο 2022, σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Νοεμβρίου 2021, παρουσίασε μείωση κατά 0,6%. Αύξηση κατά 0,3% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2021 προς το 2020 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 2,3% τον μήνα Νοέμβριο 2022 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα Νοεμβρίου 2021. Μείωση κατά 2,8% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2021 προς το 2020 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2020 – Νοέμβριος 2022



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Π.Τζώρτζη, Φ. Γεωργακοπούλου
Τηλ. :213 135 2187, 213 135 3090
E-mail: p.tzortzi@statistics.gr
f.georgakopoulou@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

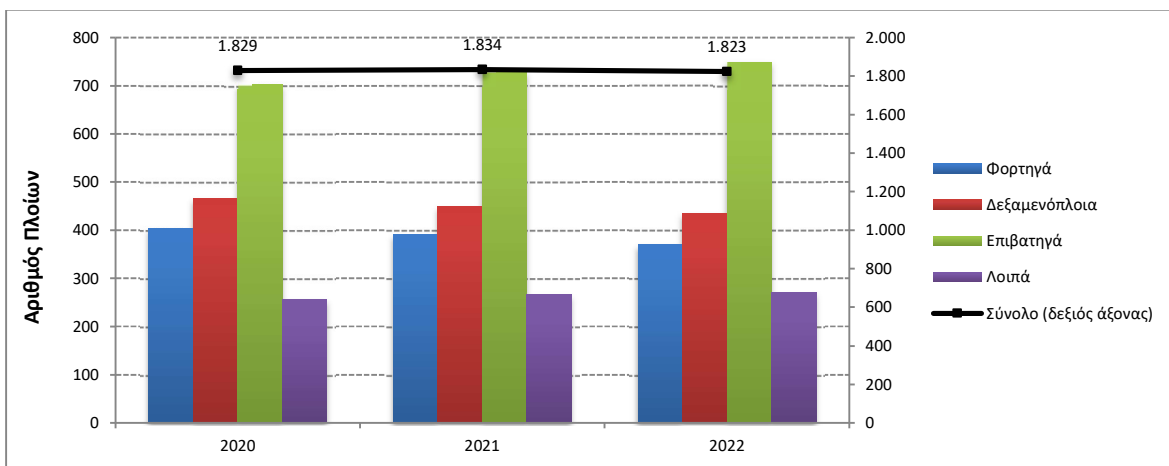
¹Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

Πίνακας 1: Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Νοέμβριος 2020 – 2022

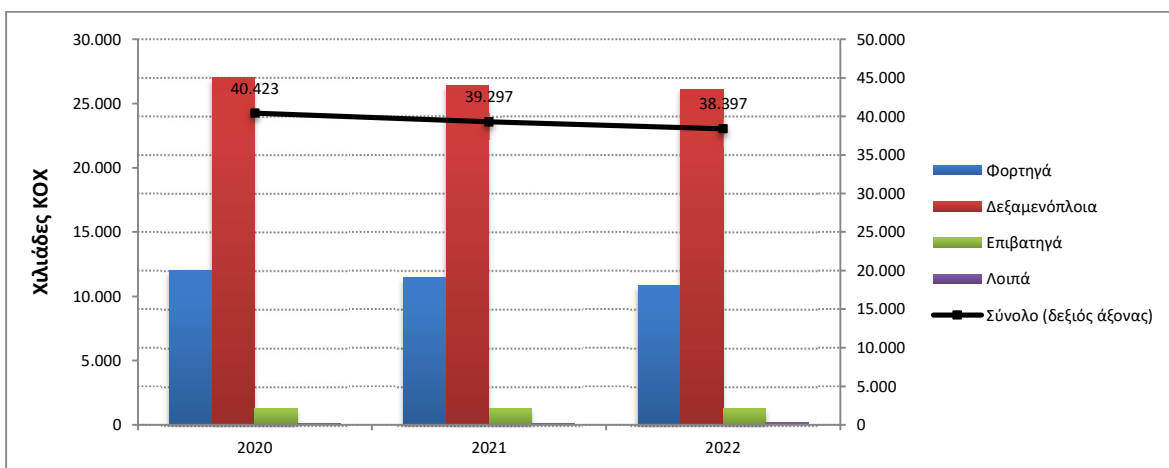
Νοέμβριος

Κατηγορίες Πλοίων	2020		2021		Μεταβολή % 2021/2020		2022		Μεταβολή % 2022/2021	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.829	40.423.092	1.834	39.297.191	0,3	-2,8	1.823	38.396.981	-0,6	-2,3
Φορτηγά	404	12.021.133	391	11.445.647	-3,2	-4,8	370	10.871.524	-5,4	-5,0
Δεξαμενόπλοια	466	27.017.096	449	26.451.345	-3,6	-2,1	435	26.113.697	-3,1	-1,3
Επιβατηγά	702	1.290.847	728	1.284.498	3,7	-0,5	748	1.270.583	2,7	-1,1
Λοιπά	257	94.016	266	115.701	3,5	23,1	270	141.177	1,5	22,0

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Νοέμβριος 2020 – 2022



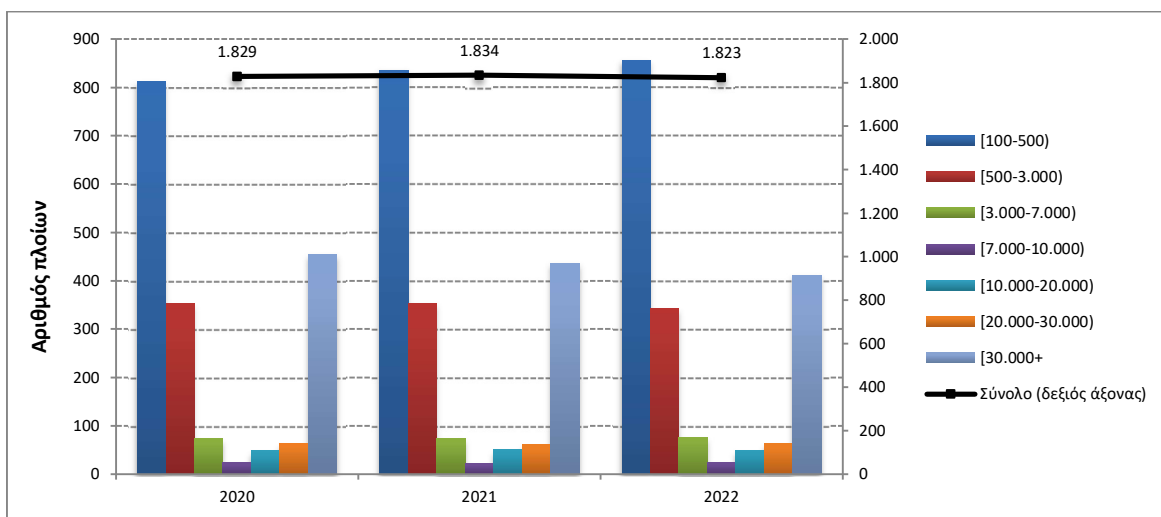
Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Νοέμβριος 2020 – 2022



Πίνακας 2: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Νοέμβριος 2020 – 2022

Νοέμβριος										
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	2020		2021		Μεταβολή % 2021/2020		2022		Μεταβολή % 2022/2021	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.829	40.423.092	1.834	39.297.191	0,3	-2,8	1.823	38.396.981	-0,6	-2,3
[100-500)	812	201.365	836	205.341	3,0	2,0	855	208.997	2,3	1,8
[500-3.000)	352	437.163	353	444.599	0,3	1,7	342	429.480	-3,1	-3,4
[3.000-7.000)	74	330.971	75	335.068	1,4	1,2	77	340.980	2,7	1,8
[7.000-10.000)	24	204.176	23	195.082	-4,2	-4,5	25	209.666	8,7	7,5
[10.000-20.000)	48	701.143	50	729.861	4,2	4,1	49	709.898	-2,0	-2,7
[20.000-30.000)	64	1.686.409	61	1.605.640	-4,7	-4,8	63	1.669.686	3,3	4,0
[30.000+)	455	36.861.865	436	35.781.600	-4,2	-2,9	412	34.828.274	-5,5	-2,7

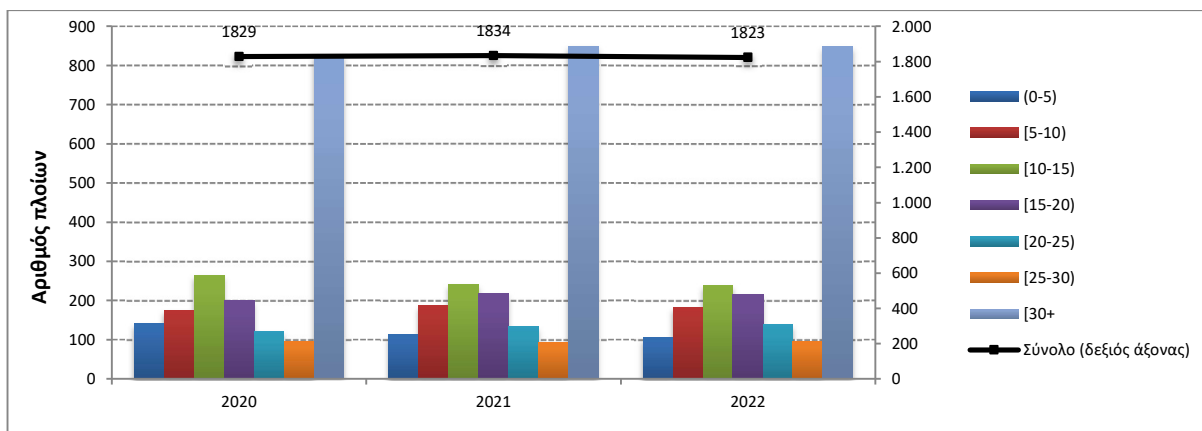
Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Νοέμβριος 2020 – 2022



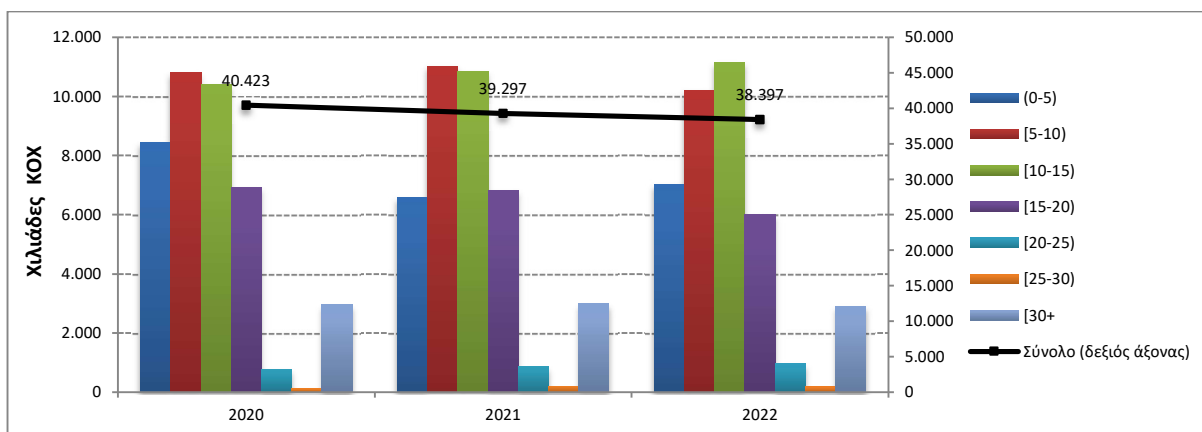
Πίνακας 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Νοέμβριος 2020 – 2022

Νοέμβριος										
Ομάδες Ηλικιών	2020		2021		Μεταβολή % 2021/2020		2022		Μεταβολή % 2022/2021	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.829	40.423.092	1.834	39.297.191	0,3	-2,8	1.823	38.396.981	-0,6	-2,3
(0-5)	142	8.445.545	112	6.572.445	-21,1	-22,2	105	7.024.472	-6,3	6,9
[5-10)	176	10.800.026	188	11.023.031	6,8	2,1	183	10.199.185	-2,7	-7,5
[10-15)	265	10.396.752	242	10.837.387	-8,7	4,2	239	11.132.202	-1,2	2,7
[15-20)	200	6.918.043	218	6.812.422	9,0	-1,5	215	5.992.771	-1,4	-12,0
[20-25)	121	779.847	133	862.418	9,9	10,6	138	957.955	3,8	11,1
[25-30)	97	121.328	93	201.608	-4,1	66,2	96	179.711	3,2	-10,9
[30+	828	2.961.551	848	2.987.880	2,4	0,9	847	2.910.685	-0,1	-2,6

Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Νοέμβριος 2020 – 2022



Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Νοέμβριος 2020 – 2022



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.

Νομικό πλαίσιο Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Περίοδος Αναφοράς Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Νοεμβρίου 2022.

Κάλυψη Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.

Ορισμοί **Εμπορικό πλοίο:** Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.

Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.

Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια.

Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.

Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.

Μεθοδολογία Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής.

Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.

Παραπομπές Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27>