ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΑΙ ΑΝΤΙΛΗΨΕΙΣ ΜΑΣ

ΚΑΤΑΡΓΗΣΙΣ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΦΟΡΟΥ

Ο πρόσθετος φόρος των ανωνύμων εταιρειών είνε επαχθής, άδικος και αντιδημοσιονομικός και πρέπει να καταργηθή ώστε να δυνηθούν αι ανώνυμοι εταιρείαι να αναπτυχθούν προς το συμφέρον και της εθνικής μας οικονομίας και του δημοσίου ταμείου. Εξ άλλου κατ' αυτόν τον τρόπον θα εκλείψη και ο κύριος λόγος, διά τον οποίον αναγκάζονται μέχρι τούδε τινές εξ αυτών να καταρτίζουν ισολογισμούς μη παρουσιάζοντας την πραγματικήν των κατάστασιν.

ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΙΣ ΤΟΥ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ

Προ ικανού χρόνου είχεν αποφασισθή να παραγγελθούν διά την καταδίωξιν του λαθρεμπορίου ατμοτελωνίδες. Εν τούτοις όμως μέχρι σήμερον δεν εξετελέσθη ή ληφθείσα απόφασις.

Δεν φανταζόμεθα ότι ή μη εκτέλεσις της παραγγελίας ταύτης οφείλεται εις λόγους οικονομίας, διότι είνε αναμφισβήτητον ότι κάθε δαπάνη γενομένη διά την φοροτεχνικήν υπηρεσίαν και μάλιστα διά την καταδίωξιν των παραβάσεων, και δη του λαθρεμπορίου, είνε παραγωγική και πλέον ή δικαιολογημένη. Εκ της συστηματικής άλλωστε καταδιώξεως του λαθρεμπορίου ή οποία μόνον με τοιαύτα μέσα δύναται να καταπολεμηθή, θα κατορθώση το δημόσιον να αύξήση ούκ όλίγον τας τελωνειακάς εισπράξεις, αίτινες σήμερον διαρρέουσιν εις ικανήν κλίμακα λόγω του ενεργουμένου λαθρεμπορίου.

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Η φορολογία των είσιτηρίων αυτοκινήτων συγκοινωνίας κατηργήθη. Διά τους ασχολουμένους με την δημοσιευομένην εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως κατάστασιν εισπράξεων των δημ. εσόδων ή κατάργησις της φορολογίας ταύτης σημαίνει αφαίρεσιν εσόδου 15.000.000 δρχ. περίπου εκ του προϋπολογισμού του κράτους άφού ώς παρουσιάζει ή προσωρινή κατάστασις εισπράξεων της χρήσεως 1925-26 (από 1ης Απριλίου 1925 μέχρι τέλους Ιανουαρίου 1926) το έσοδον τούτο μέχρι και του μηνός Φεβρουαρίου απέδωκε δρχ. 13.000.000 περίπου.

Νομίζομεν ότι ή κατάργησις της φορολογίας ταύτης δεν ήτο σκόπιμος αφ' ενός μεν διότι το δεκάλεπτον ή εικοσάλεπτον (όσον περίπου αναλογεί το 10 ο|ο επί ενός είσιτηρίου 2 ή 2.50 δρχ.) ευχαρίστως και άνευ ούδεμιάς δυστροπίας κατέβαλεν ο επιβάτης, αφ' ετέρου δε διότι επρόκειτο περί εσόδου ευκολώτατα εισπραττομένου, έχοντος ώς εξ αυτής της φύσεως αυτού μεγάλην ελαστικότητα και δυναμένου συν τω χρόνω να αποδώση σοβαρώτατα ποσά. Πλην τούτων όμως και δι' άλλον λόγον δεν έπρεπε να καταργηθή ή ανεπαίσθητος αλλά καρποφόρος αύτη φορολογία, διότι το έσοδον τούτο ήτο υπέγγυον είς το ταμείον Μονίμων οδοστρωμάτων. Εάν επρόκειτο δι' αυτού να ανακουφισθούν οι ιδιοκτήται των λεωφορείων αυτοκινήτων ή εξευρεθείσα λύσις δεν ήτο ή καλλιτέρα, αφ' ενός μεν διότι απηλλάγησαν ήδη διά προγενεστέρου Ν. διατάγματος του ετησίου τέλους κυκλοφορίας και αφ' ετέρου διότι ο φόρος ούτος βαρύνει τον επιβάτην κυρίως.

Εάν διά λόγους συγκοινωνιακής πολιτικής ήτο ενδεδειγμένη ή ενίσχυσις της διά των λεωφορείων ενεργουμένης συγκοινωνίας θα ήτο προτιμότερα ή λήψις άλλων μάλλον αποτελεσματικών μέτρων, διά των οποίων ταυτοχρόνως θα επεδιώκετο και ή βελτίωσις της συγκοινωνίας.

ΧΑΡΤΟΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ

Έχομεν υπ' όψει μας κυκλοφορήσασαν κατ' αυτάς εγκύκλιον του Υπουργείου των Οικονομικών περί χαρτοσημάνσεως των εμπορικών λογαριασμών. Συμφώνως προς την κοινοποιουμένην δι' αυτής διάταξιν του νόμου επιβάλλεται πάγιον τέλος χαρτοσήμου δραχμής μιάς και είκοσιν λεπτών επί των εκδιδομένων εμπορικών λογαριασμών ή τιμολογίων υπό εμπορικών και βιομηχανικών καταστημάτων ή επιτηδευματιών προς εξόφλησιν μη εμπορικής οφειλής και ανεξαρτήτως του ποσού του λογαριασμού.

Τούτέστιν ώς προκύπτει εκ της διατάξεως ταύτης μόνον όταν οι λογαριασμοί αυτοί δίδονται εις μη εμπόρους, χαρτοσημαίνονται με τη εμφαν-τοῦτο τέλος, ενώ όσάκις χορηγούνται ούτοι μεταξύ εμπόρων χαρτοσημαίνονται με αναλογικά τέλη χαρτοσήμου της αστικής κλίμακος.

Η διάταξις όμως αύτη ώς έχει είνε υπεράγαν αύστηρά διά τους κατ' εξοχήν εμπορικούς λογαριασμούς δηλαδή τους μεταξύ εμπόρων διδομένους. Νομίζομεν δε δεν λόγοι σκοπιμότητος, και ευκολύνσεως των συναλλαγών αλλά και ενιαίας εφαρμογής συντρέχουσιν όπως επεκταθή ή δι' αλαφροτέρου τέλους χαρτοσήμανσις γενικώς των πάσης φύσεως λογαριασμών ή τιμολογίων συμπεριλαμβανομένων προ παντός και των εμπορικών. Έχομεν δε την γνώμην ότι εκ της τροποποιήσεως ταύτης εφαρμοζομένης το δημόσιον έχει να ωφεληθή σημαντικά ποσά, εάν λεχθή υπ' όψιν ότι σήμερον με το κρατούν σύστημα κανείς σχεδόν λογαριασμός ή τιμολόγιον δεν χαρτοσημαίνεται.!

ΔΙΑΤΙ ΚΑΤΗΡΓΗΘΗ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ;

Το κράτος προέβη εις την κατάργησιν της υπηρεσίας κρατικών προμηθειών, της υπηρεσίας τούτέστιν εκείνης εφ' ής κυρίως, έπρεπε νά στηρίζηται διά την επίτευξιν πραγματικών και σοβαρών οικονομιών, και ή οποία κατά γενικήν ομολογίαν, με ευαρίθμους υπαλλήλους, γενικώς αναγωρισθείσης χρηστότητος, ειργάσθη μετά ζήλου πρωτοφανούς διά την επίτευξιν πραγματικών οικονομιών εις τας προμηθείας του δημοσίου και απέδωσε θαυμάσια αποτελέσματα. Η λειτουργία της υπηρεσίας ηρξατο από της 15ης Σεπτεμβρίου 1924 και εσυνεχίσθη εντατικώτατα, παρ' όλας τας ποικίλας κατ' αυτής αντιδράσεις, δημιουργήσασα ού μόνον θετικώς ευνοϊκωτέρους όρους διά τας αγοράς του δημοσίου **αλλά και εξαιρετικήν ατμόσφαιραν εμπιστοσύνης και ενδιαφέροντος μεταξύ κράτους και προμηθευτών.**

Όλοι ενδιαφέρονται την προμήθειαν του διά το μονοπώλιον **πετρελαίου** καθ' ήν εβδομάδαν ή νέα ηθική ανέλιψις την οποίαν εισήγεν ή επιτροπή εις το μετά του δημοσίου εμπόριον. Είνε γνωστόν ότι ή επιτροπή επί τη βάσει των πρακτικών δημοσίου διαγωνισμού, δι' **ενδόξαγείσων προσφορών** κατεκύρωσε την προμήθειαν εν' ονόματι της εταιρείας 'Ασιατίκ, τελευταίας μειοδότιδος, αντί της τιμής των δολλαρίων 1.78 κατά κιβώτιον, απορρίψασα, συμφώνως άλλως τε προς ρητην διάταξιν, αντιπροσφοράς υποβληθείσας μετά το πέρας του διαγωνισμού υπό ανταγωνιστού προσενεγκόντος δολ. 1.75 αντί της τιμής δολλαρ: 2.39 τα οποία είχε προσφέρη εις τον ενσφράγιστον διαγωνισμόν.—Πρόχειρος υπολογισμός αναβιβάζει εις **δραχ. 9 484.800**—επί συνολικού ποσού **δραχ. 35.419 800** το κέρδος όπερ επετεύχθη, εις βάρος του ελληνικού δημοσίου.

Ανάλογος ωφέλεια του δημοσίου και εις την προμήθειαν των **πυρείων** άτινα από δεκαετίας το κράτος—και εν ισοτιμία δραχμής καί λίρας—επροιηθεύετο προς 8 έως 5 λίρας, το κιβώτιον, ή δε επιτροπή επέτυχεν ώστε με λίραν 250 δρχ. νά τα προμηθευθή προς 4 1)2 περίπου λίρας.

Ομοίως και εις τό **σιγάρόχαρτον** ή επιτροπή κατώρθωσε σημαντικώς νά ωφεληση το δημόσιον, τοῦ αναδειχθέντος τελευταίου μειοδότου υποβιβάσαντος έκουσίως την τιμήν της προσφοράς του. Εκεί δε, όπου κατήγαγεν αληθή θρίαμβον εις όφελος του δημοσίου, είνε ή **προμήθεια των κερμάτων,** δι' ό καί εδέχθη τα ειλικρινή συγχαρητήρια παρά του μετασχόντος εις τον διαγωνισμόν διευθυντοῦ του γαλλικοῦ νομισματοκοπείου. Μετά την αποσφράγισιν των προσφορών των μειοδοτών, ζητήσασα επειγόντως πληροφορίας περί της τιμής του χαλκοῦ καί των λοιπών συστατικών, επεφάσισε την επανάληψιν του διαγωνισμοῦ, εξ ής ωφελήθη το δημόσιον 1.800.000 δραχμάς.

Η επιτροπή διά της πολιτείας της κατώρθωσε νά εδραιωθή γενικώς ή ιδέα, ότι το Ελληνικόν Κράτος έχει καί την ικανότητα νά μή αποθαρύνη ευγενεῖς εμποριακούς οργανισμούς καί ότι τοὐναντίον δεν εφαρμόζει άλλας μεθόδους ή τας επιβεβλημένας από την ηθικην τοῦ υγιοῦς εμπορίου. Καί απόδειξις της εμπιστοσύνης, ην ενέπνευσεν, είνε ότι ο διεθνώς πασίγνωστος Εμπορικός Οίκος Δρέυφους αναδειχθείς μειοδότης προμηθείας σίτου, εδέχθη εν περιπτώσει απορρίψεως ή διαφωνίας κατά την παραλαβήν, την διαιτησίαν τοῦ Εμπορικοῦ Επιμελητηρίου Πειραιώς, καθ' ήν στιγμήν παρόμοιαι διαφοραί επί αιτημάτων παραπέμπονται εις την διαιτησίαν τοῦ Λονδίνου, ανεγνωρισμένην παρά τοῦ παγκοσμίου εμπορίου.

Περιοριζόμεθα ελλείψει επισήμου εκθέσεως, εις τα ολίγα σημεία της δράσεώς της όσα είνε γενικώς γνωστά, άρκούν δε διά νά χαρακτηρίσουν το έργον της. Εάν δε εσυντονίζοντο όλαι αι απαιτούμεναι ενέργειαι των διαφόρων υπηρεσιών τοῦ Κράτους, τα αποτελέσματα θα ήσαν ακόμη περισσότερον λαμπρά. Ούτω λ. χ. εάν δεν επεδεικνύετο ή συνήθης ολιγωρία των αρμοδίων περί το ανοιγμα των πιστώσεων δεν θα κατηγγέλλοντο παρά των προμηθευτών αι επωφελέσταται συμβάσεις προμηθείας θερινοῦ ίματισμοῦ καί αρβυλών, κλεισθεῖσαι εις εποχην καθ' ήν ή λίρα Αγγλίας ετιμάτο 250 δραχμάς. Σημειωτέον δε ότι τα εν λόγω αρβυλλα παραγγελθέντα πρώς φράγκα γαλλικά 42 κατά ζεῦγος, επωλήθησαν παρά τοῦ εργοστασίου μετά την καταγγελίαν της συμβάσεως εις αυτην την γαλλικην κυβέρνησιν διά τάς ανάγκας τοῦ στρατοῦ της αντί φράγκων γαλλικών 62 κατά ζεῦγος.

Αλλ' ή επιτροπη απέδειξε καί θαυμασίαν ελαστικότητα καί εις το τόσον λεπτόν ζήτημα της προτιμήσεως της εγχωρίας βιομηχανίας. Ούτω λ.χ. εις την προμήθειαν κλινοσκεπασμάτων εις ην μετέσχον καί ελληνικά εργοστάσια επέτυχε διά κατανομής καταλλήλου της όλης παραγγελίας καί εις την ελληνικην βιομηχανίαν νά δώση εργασίαν αλλά καί το δημόσιον νά ωφεληση δι' οικονομίας 6.000.000 περίπου δραχμών. Πρέπει δε νά σημειωθή ότι ποτε δεν αντελήφθη ώς τυπικην απλώς την αποστολήν της, αλλ' ειργάσθη με ουσιαστικόν πόνον διά το δημόσιον κρίμα. Ούτω λ.χ. ενεργήσασα συγκεντρωτικώς καί μετ' εξέλεγξιν των αναγκών, την προμήθειαν των γραφικών ειδών τοῦ κράτους, διέθεσεν εν όλω διά την αγοράν των 1.500.000 περίπου δραχμάς αντί των πολλών εκατομμυρίων που διά τον αυτόν σκοπόν ανέγραφεν ό προϋπολογισμός.

Δέον ήδη νά προστεθῆ ότι επί συνολικής αξίας προμηθειών ας ενήργησεν, υπολογιζομένης εις 705.000.000 δρχ. περίπου, δεν ηκούσθη ούτε ψίθυρος υπονοίας ούτε διά τάς επιτευχθείσας τιμάς, ούτε διά την εν γένει διαχείρισιν. Καί εάν δε υποτεθῆ ότι μόνον κατά 10 ο|ο επί ελαττον ηγόρασεν τα είδη των προμηθειών της, εν συγκρίσει πρός τάς τιμάς προηγουμένων ετών, φαίνεται καθαρά ότι τούλάχιστον 70 έως 80 εκατομμύρια δραχμών θετικην οικονομίαν επραγματοποίησε το δημόσιον από τοῦ πρώτου έτους της λειτουργίας τοῦ νέου συστήματος προμηθειών. Είνε όμως γνωστόν ότι ή επιτευχθεῖσα επί ελαττον διαφορά είνε πολύ πλέον τοῦ 10 ο|ο. Εάν δε προσθέσωμεν καί την εξ ελαττώσεως τοῦ ποσοῦ των προμηθειών διαφοράν ήτις δεν είνε ολιγωτέρα του 20 ή καί 30 ο|ο (ίδε γραφικην ύλην) έπεται ότι **συνολικώς ειναι αδύνατον νά μή επήλθεν οικονομία υπερβαίνουσα τα 150.000.000 δρ. εντος ενός έτους.** Αλλά τότε; Διατί κατηγήθη ή Υ.Κ.Π.; Διότι επραγματοποίησε μίαν οικονομίαν 150.000.000 δραχμών; Δυστυχώς εις το ερώτημα αυτό κανείς αρμόδιος δεν απήντησε.

ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Κατόπιν της αποπερατώσεως των προκαταρκτικών εργασιών διά την σύστασιν της ελευθέρας ζώνης Θεσσαλονίκης εφεξής αί εργασίαι τοῦ Τελωνείου Θεσσαλονίκης περιορίζονται μόνον εις την ανάλωσιν των εμπορευμάτων. Τα διαμετακομιζόμενα εμπορεύματα θα μεταφέρωνται απευθείας εις την ελευθέραν ζώνην, μόνον δε όσάκις πρόκειται νά δοθῶσιν εις κατανάλωσιν θα μεταφέρωνται πρός εκτελωνισμόν εις το Τελωνεῖον Θεσσαλονίκης.

Αί εργασίαι πρός ανέγερσιν τοῦ νέου Τελωνείου Αθηνών εν τω σιδηροδρομικώ σταθμώ Λαρίσσης επισπεύδονται, υπολογίζεται δε ότι εντός εξαμήνου θα κατασταθῆ δυνατή ή έναρξις της λειτουργίας αυτοῦ.

Κ. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΟΣ

Επί πενταετίαν εν Παρισίοις εκπαιδευθείς δέχεται 9—11 π. μ. καί 1 1)2—6 1)2 μ. μ., οδός **Θεάτρου 4ο.** Εφαρμόζει όλας τας νεωτέρας μεθόδους καθώς καί την της ηλεκτρολύσεως διά την θεραπείαν της **υπερτριχώσεως** τοῦ προσώπου.

Η ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

Δικαία μεταρρύθμισις της δύναται ν' αποδώση την υγιείαν εις τους αγροτικούς πληθυσμούς και 300.000.000 δραχ. ετησίως εις το κράτος.

Η συνεχής μεταβολή της περί φορολογίας τοῦ οινοπνεύματος νομοθεσίας, είνε επαρκής απόδειξις ότι διαρκεῖς απόπειραι κατεβάλλοντο υπό της νομοθετικής εξουσίας πρός εξεύρεσιν τοῦ καταλληλοτέρου διά την ημετέραν χώραν συστήματος πρός εφαρμογην φορολογίας ήτις λίαν προσοδοφόρος απέβη εις όσα κράτη είχεν εφαρμοσθή. Την απιτυχίαν των εφαρμοσθέντων φορολογικών συστημάτων, ορθώς εν μέρει απέδιδον, πολλοί των οικονομολόγων, εις το ότι ό φόρος επέπιπτε κατά μέγα μέρος επί της παραγωγής καί δη ανίσως, ουδείς όμως υπέδειξε την κυριωτέραν αιτίαν της τοιαύτης αποτυχίας, ήτις ήτο ή έλλειψις ειδικής τεχνικής υπηρεσίας, δυναμένης ού μόνον νά ανακαλύπτη αλλά κυρίως νά καθιστᾶ αδύνατον την καταστρατήγησιν τοῦ νόμου, υπό των ενδιαφερομένων.

Η φορολογία τοῦ οινοπνεύματος επέτυχε μόνον όταν διά τοῦ νόμου **ΓΦΚΕ'** τοῦ 1910 ανετέθη ή εφαρμογή ταύτης εις τεχνικην υπηρεσίαν. Διά τοῦ νόμου τούτου επεβλήθη φόρος καταναλώσεως κατ' δκάν ανύδρου οινοπνεύματος, εκ δρ. 1.50 διά το καθαρόν καί λεπτών 20 διά το μετουσιωμένον. Πρός μέτρησιν τοῦ παραγομένου οινοπνεύματος συνηρμολογήθησαν πρός τά αποστακτικά μηχανήματα μηχανικοί μετρηταί, συστήματος όμοίου πρός τούς εν έτει 1888 χρησιμοποιηθέντας διά τον αυτόν σκοπόν, ελήφθη όμως φροντίς ώστε άνευ παρεμποδίσεως τῆς κανονικῆς λειτουργίας των αποστακτικών μηχανημάτων, νά διατηρῶνται διαρκῶς εσφραγισμένα όλα τά μέρη τούτων, δι' ών θα ήτο δυνατόν νά αναπαχθῆ οινόπνευμα ή ατμός τούτου. Διά τοῦ ίδίου νόμου απηγορεύετο ή χρῆσις τῶν μικρῶν αμβύκων πρός κατασκευην σούμας εἴτε πρός οἰκιακήν χρῆσιν εἴτε πρός εμπορίαν, αλλ' ή απαγόρευσις αὕτη ἦρθη διά τοῦ νόμου ΓΩΠ' τοῦ 1911, δι' οὗ επετράπη ή επί ἐννεαήμερον χρονικόν διάστημα κατ' ἔτος χρῆσις ἀμβύκων, χωρητικότητος μέχρις 100 ὀκάδων, ἐπί καταβολῇ δικαιώματος καταναλώσεως αναλόγου πρός τήν χωρητικότητα τοῦ ἀμβυκος. Ἐκτός τοῦ φόρου καταναλώσεως διετηρήθη καί τό διά τοῦ νόμου ΓΖ' επιβληθέν δικαίωμα καταναλώσεως, ὅπερ ἅμως προσδιωρίζετο πλέον συμφώνως πρός τήν πραγματικήν παραγωγήν των αποστακτικῶν μηχανημάτων καί οὐχί αναλόγως τῆς επιτηδειότητος τοῦ οἰνοπνευματοποιοῦ. Ἀπηλλάσσοντο τοῦ φόρου καταναλώσεως, τό εἰς τήν ἀλλοδαπήν εξαγόμενον οἰνόπνευμα, αὐτούσιον ή ἐν κατάστασει ποτῶν ή ἀναμεμιγμένον μετ' οἴνου ή γλεύκους, ὡς καί τό ἀναμεμιγμένον μετ' οἶνου ή γλεύκους δι' ἐσωτερικήν κατανάλωσιν,

Διά τό εἰς τήν ἀλλοδαπήν εξαγόμενον οἰνόπνευμα. αὐτούσιον ή ἀναμεμιγμένον μετ' οἴνου ή γλεύκους ἐπεστρέφετο καί τό δικαίωμα καταναλώσεως.

Ο κατόπιν τῶν βαλκανικῶν πολέμων επιτευχθείς διπλασιασμός τῆς Ἑλλάδος, ἤνοιξεν εὐρύτερον στάδιον διά τήν οἰνοπνευματοβιομηχανίαν, δεδομένου μάλιστα ὅτι εἰς τάς προσαρτηθείσας χώρας γίνεται μείζων κατανάλωσις οἰνοπνευματωδῶν ποτῶν. Ἐν τούτοις παρά τόν ὑπερδιπλασιασμόν τῆς καταναλώσεως τοῦ οἰνοπνεύματος, οὐδεμία νέα οἰνοπνευματοβιομηχανία ἱδρύθη, διότι ή σταφίς παρακρατήσεως, ἤτις ἦτο ἡ εὐθυνοτέρα καί σχεδόν μοναδική ἐπιτρεπομένη πρός κατασκευήν οἰνοπνεύματος πρώτη ὕλη, παρείχετο προνομιακῶς εἰς τινας οἰνοπνευματοβιομηχάνους. Ἀλλά καί ή κατανάλωσις ὑφίστατο ἰκανήν πίεσιν, ἀναγκασθεῖσα πολλάκις νά πληρώση κέρδος ὑπερβολικόν εἰς τήν προνομιοῦχον βιομηχανίαν.

Οἱ λόγοι οὗτοι ἐπέβαλλον τήν ψήφισιν τοῦ καί νῦν ἰσχύοντος ὡς πρός τάς πλείστας αὐτοῦ διατάξεις νόμου 971 τοῦ 1917, δι' οὗ ἀφ' ἑνός μέν ἐπεβλήθη διατίμησις ἐπί τοῦ οἰνοπνεύματος, ἀφ' ἑτέρου δέ ἐπετράπη εἰς τά οἰνοπνευματοποιεῖα β' κατηγορίας ή χρησιμοποίησις καί ἄλλων ὑλῶν πρός παραγωγήν οἰνοπνεύματος, ἐν περιπτώσει ἀνεπαρκείας τῶν ὑπό τοῦ νόμου κυρίως ἐπιτρεπομένων τοιούτων, ἤτοι τῶν προϊόντων τῆς ἀμπέλου καί σταφιδαμπέλου. Διά τοῦ νόμου 971 ηὐξήθη ἡ φορολογία τοῦ οἰνοπνεύματος εἰς δύο δραχμάς διά τό καθαρόν καί λεπτά 20 διά τό μετουσιωμένον, κατά χιλιόγραμμον ἀνύδρου, ἐπεβλήθη δέ καί ἀνάλογος φόρος καταναλώσεως ἐπί τῶν ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰσαγομένων οἰνοπνευματούχων ἐν γένει ὑγρῶν καί οἴνων, καταργηθέντος τοῦ δυνάμει τοῦ νόμου ΑΦΙΒ' ἰσχύοντος ἕως τότε δικαιώματος καταναλώσεως ἐπί τῶν ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰσαγομένων οἰνοπνεύματος καί ποτῶν. Ὡσαύτως κατηργήθη τό δικαίωμα καταναλώσεως τῶν οἰνοπνευματοποιῶν β' κατηγορίας ὡς ἐπιπίπτον ἀνίσως ἐπί τῆς παραγωγῆς. Ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἀμβύκων, χωρητικότητος μέχρις 130 χιλιογράμμων, παρέμεινεν ἐλευθέρα, ἐπιτρεπομένης τῆς λειτουργίας ἑκάστου ἀμβυκος ἐπί τρία τριήμερα κατ' ἔτος, ἐντός διμήνου χρονικοῦ διαστήματος.

Ἡ ἐπί τῶν ἀμβύκων φορολογία, ἐπεβάλλετο ἀναλόγως τῆς χωρητικότητος καί τῶν ἡμερῶν ἐργασίας τοῦ ἀμβυκος, ἤτο δέ ἐπιεικεστέρα διά τούς μικρᾶς χωρητικότητος, πάντως ὅμως καί διά τούς ἀμβυκας τῆς μεγάλης χωρητικότητος, ἔστω τῶν 130 χιλιογράμμων, προϋπελογίζετο ὁ ἀναλογῶν φόρος ἐπί τοῦ παρ' αὐτῶν παραγομένου οἰνοπνεύματος εἰς τά 60 ο|ο τοῦ ἐπιβαλλομένου ἐπί τοῦ καθαροῦ οἰνοπνεύματος φόρου καταναλώσεως.

Ἡ περίπτωσις ἀνεπαρκείας τῆς σταφίδος παρακρατήσεως, περί ἧς προέβλεπεν ὁ νόμος 971, ἀνεφάνη κατά τό ἔτος 1918, οὗ ἕνεκα ἐπετράπη ἡ χρησιμοποίησις καί ἄλλων ἐγχωρίων σακχαρωδῶν καρπῶν, οἷον κερατίων καί σύκων πρός παραγωγήν οἰνοπνεύματος.

Ἐπειδή ὅμως αἱ τιμαί διαφόρου φύσεως πρώτων ὑλῶν ἀφίσταντο ἱκανῶς ἀπ' ἀλλήλων, ἐτροποποιήθη ἡ περί διατιμήσεως διάταξις, διά τοῦ νόμου 1597 τοῦ 1918, δι' οὗ ἐπεβλήθη ὅπως ἡ τιμή παραγωγῆς τοῦ οἰνοπνεύματος καθορίζεται κεχωρισμένως κατά ἐργοστάσιον, πρός ἐξίσωσιν δέ τῆς τιμῆς πωλήσεως τοῦ οἰνοπνεύματος ἐπετράπη ἡ ἐπιβολή προσθέτου φόρου καταναλώσεως, ὅστις ἐπομένως θά ἠδύνατο νά εἶνε διάφορος κατά ἐργοστάσιον. Ἡ σκοπιμότης τῆς ἐπιβολῆς προσθέτου φόρου καταναλώσεως κατεδείχθη ἔτι μᾶλλον, ὅταν μεταγενεστέρως, ἕνεκεν ἀνεπαρκείας ἐγχωρίων ὑλῶν, ἐπετράπη ἡ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰσαγωγή μελάσσης καί κερατίων πρός οἰνοπνευματοποίησιν. Αἱ ἔκτοτε γενόμεναι τροποποιήσεις ἐν τῇ νομοθεσίᾳ περί οἰνοπνεύματος, ἀφορῶσαι εἴτε αὔξησιν τοῦ φόρου καταναλώσεως εἴτε μεταβολάς τῶν περί ἀμβύκων διατάξεων.

ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Οὐσιωδέστεραι ταύτης διατάξεις εἶνε αἱ ἀκόλουθοι: Οἱ οἰνοπνευματοποιοί διακρίνονται εἰς Α' καί Β' κατηγορίας. Οἰνοπνευματοποιοί Β' κατηγορίας εἶνε οἱ διά συνεχῶν ή ἄλλων καταλλήλων ἀποστακτικῶν μηχανημάτων παράγοντες οἰνόπνευμα καθαρόν, ὅπερ διαθέτουσιν ἤ ὡς τοιοῦτον πρός κατασκευήν ποτῶν κλπ. ἤ ὡς φωτιστικόν, ἀφοῦ προηγουμένως μεταποιηθῇ τοῦτο, ἐνώπιον τῶν ἐντεταλμένων ἀρχῶν, διά προσθήκης πετρελαίου, μέ θυλικοῦ πνεύματος καί χρώματος μεθυλενικοῦ κυανοῦ. Οἱ οἰνοπνευματοποιοί Β' κατηγορίας ἀποτελοῦσι τήν βιομηχανίαν τοῦ οἰνοπνεύματος, αἱ ἰσχύουσαι δέ διά τούτους κύριαι διατάξεις εἶνε αἱ ἑπόμεναι:

Α) ΔΙΑΤΙΜΗΣΙΣ ΤΟΥ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

Αὕτη ὁρίζεται διά διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, μετά γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς φορολογίας τοῦ οἰνοπνεύματος, κατά Δεκέμβριον ἑκάστου ἔτους καί ἰσχύει δι' ὁλόκληρον τό ἐπιόν ἔτος. Διά τοῦ περί διατιμήσεως διατάγματος, ὁρίζεται ἡ βιομηχανική τιμή τοῦ οἰνοπνεύματος κατά ἐργοστάσιον, εἰς ταύτην δέν προστίθεται ὁ κύριος φόρος καταναλώσεως, ὁ πρόσθετος τοιοῦτος (ὅστις δύναται νά εἶνε διάφορος κατά ἐργοστάσιον, ἐν περιπτώσει χρησιμοποιήσεως διαφόρου φύσεως πρώτων ὑλῶν), τό ποσοστόν ἀναγκαστικοῦ δανείου καί τό δικαίωμα ἐλέγχου καί ἐποπτείας τοῦ οἰνοπνεύματος, πρός καθορισμόν τῆς τιμῆς χονδρικῆς πωλήσεως τοῦ φορολογημένου οἰνοπνεύματος. Ἡ ἰσχύουσα τιμή χονδρικῆς πωλήσεως κατά χιλιόγραμμον ἀνύδρου ἀνέρχεται εἰς δραχμάς 48, 35 διά τό καθαρόν οἰνόπνευμα καί δραχμάς 10,23 διά τό μετουσιωμένον, ὡς ἀκολούθως.

	Καθαρόν	μετουσιωμένον
Βιομηχανική τιμή	11.80	8.60
Κύρ. φόρος καταναλ.	20.—	0.20
Πρόσθετος » »	15.—	1.15
Ποσοστόν ἀναγκ. δαν.	1.20	0.27
Διόκ. ἐλέγχ. καί ἐποπτ.	0.35	0.0135
Τιμή χονδρ. πωλήσεως	48.35	10,23

Ἡ διατίμησις τοῦ οἰνοπνεύματος δύναται νά τροποποιηθῇ καί ἐντός τοῦ ἔτους δι' 8 ἰσχύει, ὅταν πρός τοῦτο συντρέχουσιν ἐξαιρετικοί λόγοι, ὡς ἐπί παραδείγματι ἐν ἡ περιπτώσει ἐπιτραπῇ ἡ χρησιμοποίησις καί ἄλλων πρώτων ὑλῶν πρός παραγωγήν οἰνοπνεύματος, ἐκτός τῶν κυρίως ἐπιτρεπομένων.

Β) ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Ἅπαντες οἱ σύνδεσμοι τῶν ἀποστακτικῶν μηχανημάτων, δι' ὧν διέρχεται οἰνόπνευμα ἡ ἀτμός τούτου εἶνε ἐσφραγισμένοι καταλλήλως δι' εἰδικῆς σφραγίδος, ὁ δέ ἀγωγός σωλήν δι' οὗ ἐκρέει τό οἰνόπνευμα ἐκ τοῦ ἀποστακτικοῦ μηχανήματος συνδέεται πρός ἕνα τοὐλάχιστον μηχανικόν μετρητήν, ὅστις καθ' ὅλα αὐτοῦ τά μέρη εἶνε ὡσαύτως ἐσφραγισμένος δι' εἰδικῆς σφραγίδος. Αἱ ἐν χρήσει μετρηταί φέρουσι δύο σειράς τροχιαμάτων, ἐξ ὧν ἐν μέν τῇ πρώτῃ ἀναγράφεται ἡ ποσότης τοῦ διερχομένου διά τοῦ μετρητοῦ οἰνοπνευματούχου ὑγροῦ, ἐν δέ τῇ δευτέρᾳ σημειοῦται τό περιεχόμενον ἐν τῷ οἰνοπνευματούχῳ ὑγρῷ ἄνυδρον οἰνόπνευμα, μετά μαθηματικῆς ἀκριβείας. Ἑπομένως ἡ χρέωσις τοῦ οἰνοπνευματοποιείου διά τῆς παραγομένης ποσότητος οἰνοπνεύματος ἐνεργεῖται αὐτομάτως.

Γ) ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΙΣ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ

Ἡ βεβαίωσις τοῦ ὀφειλομένου φόρου καταναλώσεως ἐνεργεῖται ἐπί τῇ βάσει τῶν ἐνδείξεων τῶν μετρητῶν, ἀναγνωριζομένης τῆς τυχόν πραγματοποιηθείσης φύρας ἐντός τῶν νομίμων ὁρίων, ἡ δέ εἰσπραξις πραγματοποιεῖται πρό τῆς ἐξαγωγῆς τοῦ οἰνοπνεύματος ἐκ τοῦ ἐργοστασίου. Ἡ ἐξαγωγή τοῦ οἰνοπνεύματος ἐκ τοῦ ἐνῶ παρήχθη οἰνοπνευματοποιείου ἐπιτρέπεται μόνον δυνάμει ἐγγράφου ἀδείας, ἐκδιδομένης ὑπό τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς, μετά τοῦ ἀναλογοῦντος φόρου καταναλώσεως.

Δ) ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΕΚ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ

Ἀπαλλάσσονται τοῦ φόρου καταναλώσεως τό εἰς τήν ἀλλοδαπήν ἐξαγόμενον οἰνόπνευμα αὐτούσιον ἤ ἐν καταστάσει ποτῶν ἤ ἀναμεμιγμένον μετ' οἴνου ἤ γλεύκους, προσέτι δέ τό οἰνόπνευμα ὅπερ παραδίδεται εἰς βιομηχανικά ἐργοστάσια, χρησιμοποιοῦντα τοῦτο εἴτε ὡς βοηθητικήν ὕλην διά τήν κατασκευήν τῶν βιομηχανικῶν αὐτῶν προϊόντων, οἷον ἀκάπνου πυρίτιδος, εἴτε πρός κατασκευήν προϊόντων διαφόρων τοῦ οἰνοπνεύματος οἷον αἰθέρος. Τό εἰς βιομηχανικά ὅμως ἐργοστάσια παραδιδόμενον διά τούς ἄνω σκοπούς οἰνόπνευμα μετουσιοῦται καταλλήλως, ὥστε νά μή καθίσταται δυνατή ἡ χρῆσις τούτου πρός πόσιν. Ἡ βεβαίωσις τῆς ἐξαγομένης εἰς τήν ἀλλοδαπήν ποσότητος οἰνοπ