ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΝΑΥΛΟΙ

Ἡ πτῶσις εἰς τοὺς τιμοὺς τῶν ναύλων μεγάλων φορτηγῶν, ἐξιχνιαζόμενη καθ' ὅλον τὸν μῆνα Φεβρουάριον, τιμαριθμοῦ τῶν ναύλων σημειώσαν κατὰ τὸν μῆνα αὐτὸν ὑποχώρησιν ο|ο.

Ὁ τιμάριθμος τοῦ Φεβρουαρίου ἐν τῷ πίνακι εἰς τὸν ὁποῖον ἀναφέρομεν ἔχει ὡς ἑξῆς:

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΤΙΜΑΡΙΘΜΩΝ	ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ	ΒΟΡΕΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ	ΝΟΤΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ	ΙΝΔΙΑΙ	ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΝ & ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ	ΣΥΝΟΛΟΝ
Μέσος ὅρος 1898—1913	100	100	100	100	100	100	100
» » 1913	110.03	113.09	123.37	106.29	117.38	127.89	116.34
Φεβρουάριος 1920	814.31	529.89	757.52	744.81	587.02	712.16	690.95
Δεκέμβριος 1920	268.90	277.17	244.10	256.79	286.72	347.18	280.14
» 1921	166.86	154.07	163.72	144.43	141.25	166.47	156.67
» 1922	137.09	135.15	129.19	122.61	136.08	159.34	136.57
» 1923	134.04	132.72	120.09	124.35	125.07	144.21	130.08
» 1924	117.44	129.18	119.45	119.76	129.29	161.13	129.38
» 1925	116.98	121.57	117.03	110.05	110.10	154.90	121.77
Ἰανουάριος 1926	115.92	114.12	116.10	119.58	102.78	133.53	117.00
Φεβρουάριος 1926	116.52	97.85	114.86	118.52	95.05	119.29	110.35

Αἱ μηνιαῖαι μεταβολαὶ τοῦ τιμαριθμοῦ ἐκάστης ναυτιλιακῆς περιοχῆς φαίνονται εἰς τὸν κάτωθι πίνακα, τοῦ ἀριθμοῦ 100 ἐκπροσωποῦντος τὴν μέσην τιμὴν αὐτοῦ κατὰ τὴν βασικὴν περίοδον τῶν ἐτῶν 1898—1913.

	ΤΙΜΑΡΙΘΜΟΣ	ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ » ΕΛΑΣΣΟΝ		ΤΙΜΑΡΙΘΜΟΣ	ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ » ΕΛΑΣΣΟΝ
Ἀγγλικοῦ ἐμπορίου	95.46	— 2.97	Β. Ἀμερ.- Ἐξωτ. Ἀγγλίας	141.31	+13.74
Κόλπου — Ἐξωτερικοῦ	126.61	+ 7.34	» Ἀγγλίας	88.41	—15.21
» Ἀγγλίας	132.26	— 3.22	Ἰνδιῶν — Ἐξωτ. Ἀγγλίας	136.84	— 2.11
Μεσογείου — Ἐξωτερ.	145.69	+ 5.09	» Ἀγγλίας	100.21	.....
» Ἀγγλίας	103.63	+ 0.38	Ἀπω Ἀνατολῆς κ. λ. π.	95.05	— 7.73
Βορείου Ἀμερικῆς	97.85	—16.27	Αὐστραλίας	119.29	—14.24

Ὡς ἐμφαίνεται ἀπὸ τοὺς ὡς ἄνω πίνακας, ἡ κατὰ τὸν μῆνα Φεβρουάριον παρατηρηθεῖσα εἰς τὴν μείωσιν τῆς ἐξαγωγῆς σιτηρῶν ἐκ τῶν σιτοπαραγωγῶν περιφερειῶν εἰς Εὐρώπην.

Ἐπίσης περιωρισμένη ζήτησις πλοίων παρετηρήθη διὰ τοὺς λιμένας τῆς Βορείου Ἀμερικῆς καὶ Ἀργεντινῆς.

Ἡ διαφορὰ τῶν τιμαρίθμων τῶν ναύλων κατὰ τοὺς μῆνας τοῦ 1925 καὶ 1926 γίνεται αἰσθητὴ εἰς τὸν κάτωθι πίνακα:

ΜΗΝΕΣ	1913=100 1923	1924	1925	1926
Ἰανουάριος	114.05	117.11	114.49	100.57
Φεβρουάριος	112.73	123.78	115.96	94.85
Μάρτιος	115.23	122.09	106.63	
Ἀπρίλιος	115.45	117.22	104.24	
Μάϊος	114.55	114.27	98.23	
Ἰούνιος	106.82	108.62	91.74	
Ἰούλιος	103.39	103.75	94.90	
Αὔγουστος	100.16	104.43	95.87	
Σεπτέμβριος	103.04	110.50	98.19	
Ὀκτώβριος	107.86	115.55	99.49	
Νοέμβριος	111.21	112.76	102.23	
Δεκέμβριος	111.81	111.21	104.67	
Μέσος ὅρος ἔτους	109.69	113.44	102.22	

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Εἰς δημοσίευμα τῆς στατιστικῆς ὑπηρεσίας τῆς Κοινωνίας τῶν Ἐθνῶν παρατίθεται πίναξ τοῦ παγκοσμίου ἐμπορίου κατὰ τὸ 1924 (διὰ τὸ 1925 δὲν συνεκεντρώθησαν εἰδέτι ὅλα τὰ στοιχεῖα) ἐν συγκρίσει μὲ τὸ προπολεμικὸν ἔτος 1913. Ὁ πίναξ οὗτος ἐμφαίνει τὴν ἀναλογοῦσαν μερίδα τῶν διαφόρων τμημάτων τῆς γῆς εἰς τὸ παγκόσμιον ἐμπόριον, εἶνε δὲ μεγάλης σπουδαιότητος καὶ ἐνδιαφέροντος, διότι δεικνύει τὴν ἐλάττωσιν τοῦ ἀναλογοῦντος εἰς τὴν Εὐρώπην ποσοστοῦ, ἐν ἀντιθέσει μὲ τὴν Ἀμερικὴν καὶ τὴν Ἀσίαν, ὅπου παρατηρεῖται σημαντικὴ αὔξησις.

ΑΝΑΛΟΓΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΟΜΑΣ ΧΩΡΩΝ	ΕΙΣΑΓΩΓαΙ 1913	1924	ΕΞΑΓΩΓαΙ 1913	1924	ΣΥΝΟΛΟΝ 1913	1924
Κεντρικὴ καὶ Ἀνατ. Εὐρώπη	21.13	15.09	21.71	12.88	21.44	13.98
Ἄλλαι Εὐρωπαϊκαὶ Χῶραι	46.16	48.69	40.69	38.11	44.55	42.57
Βόρειος Ἀμερική	12.83	18.33	15.83	22.16	13.96	19.15
Ἀσία	7.14	9.31	7.84	10.36	7.48	10.08
Ἄλλαι Χῶραι	11.16	12.08	13.93	13.51	12.57	14.25
Τὸ ὅλον	100	100	100	100	100	100

Η ΣΤΑΦΙΔΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Τὸ ἐμπορικὸν καὶ βιομηχανικὸν ἐπιμελητήριον τῶν Πατρῶν δι' ἐγγράφου του πρὸς τὸν αὐτόνομον σταφιδικὸν ὀργανισμὸν διαρμηνεύει πρὸς αὐτὸν τὴν χαρὰν καὶ εὐγνωμοσύνην τοῦ σταφιδικοῦ κόσμου διὰ τὴν συντελεσθεῖσαν ἐργασίαν πρὸς διαφημισιν τῆς σταφίδος ἐν Ἀγγλίᾳ ὡς καὶ διὰ τὰς λαθεῖσας βάσεις τῆς συστηματικῆς ἐν τῷ μέλλοντι διαφημίσεως ἡ ὁποία θὰ πραγματοποιήσῃ τὸν κατ' ἐξοχὴν πόθον ὁλοκλήρου τοῦ σταφιδικοῦ κόσμου.

Η ΔΑΣΜΗΣΙΣ ΚΑΙ Η ΔΙΑΔΟΣΙΣ ΤΗΣ ΣΤΑΦΙΔΟΣ

Ὁ αὐτόνομος σταφιδικὸς ὀργανισμὸς ἐζήτησε παρὰ τοῦ ὑπουργείου τῶν Ἐξωτερικῶν ὅπως κατὰ τὴν μετὰ τοῦ Καναδᾶ διαπραγμάτευσιν τῆς ἐμπορικῆς συμβάσεως ἐπιτευχθῇ ἡ ἐλάττωσις τοῦ δασμοῦ τῆς εἰς τὴν χώραν ταύτην εἰσαγομένης ἑλληνικῆς σταφίδος, ἥτις ἀπὸ δασμολογικῆς ἀπόψεως μειονεκτεῖ κατὰ πολὺ τῶν ξένων σταφίδων εἰς βαθμὸν ὥστε ν' ἀπειλεῖται ἀποκλεισμὸς αὐτῆς ἐκ τῆς χώρας ταύτης, λόγῳ τοῦ ἐπιβληθέντος ἀπὸ τινων μηνῶν δασμοῦ δολλαρίων 3,45, ὅσαις δύναται νὰ θεωρηθῇ κυριολεκτικῶς ἀπαγορευτικός.

Ἐπίσης εἰς τὸν αὐτόνομον σταφιδικὸν ὀργανισμὸν ἤρχισεν ἡ ἀναγκαιοῦσα ἐργασία διὰ τὴν συμμετοχήν του εἰς τὴν διεθνῆ ἀγορὰν τοῦ Πόζναν τῆς Πολωνίας ἥτις θὰ λάβῃ χώραν ἀπὸ τῆς 2ας τοῦ προσεχοῦς Μαΐου, ἐν συνεννοήσει μετὰ τῆς ἐν Κεντρικῇ Εὐρώπῃ ἀντιπροσωπείας τοῦ ὀργανισμοῦ καὶ μετὰ τοῦ ἐνταῦθα Ἑλληνοπολωνικοῦ ἐμπορικοῦ ἐπιμελητηρίου.

Η ΕΜΠΟΡΙΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ Η ΣΤΑΦΙΣ

Ὁ Αὐτόνομος Σταφιδικὸς Ὀργανισμὸς δι' ἐγγράφου του πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐξωτερικῶν, ὑπέβαλε ὑποδείξεις τῆς σταφιδοπαραγωγῆς τὴν διαπραγμάτευσιν ἐμπορικῶν συμβάσεων τῆς χώρας μας μετὰ τῶν λοιπῶν κρατῶν. Ἐπειδὴ τὴν ἰδίως ἡ ἰσχὺ τῆς ἀμυδίας ὑπηρεσίας ἐπὶ ἐλαττώσεως τοῦ δασμοῦ τῆς σταφίδος, τῆς εἰσαγομένης εἰς τὴν Τσεχοσλοβακίαν, εἰς τὴν Σερβίαν, ὁπόθεν Ἑλλὰς εἰσάγει μεγάλας ποσότητας ξηρῶν καρπῶν καὶ ἰδίως δαμασκηνῶν, καὶ εἰς τὸν Καναδᾶν, ὑπεσήμανσαν δὲ αἱ σχετικαὶ ἀπόψεις καὶ πρὸς τὰς μετὰ τῆς Ἀγγλίας, Γαλλίας καὶ Ρωσσίας ἐμπορικὰς συμβάσεις μας.

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΣΤΑΦΙΔΟΣ ΕΝ ΣΜΥΡΝΗ

Ἐκ τοῦ Αὐτονόμου Σταφιδικοῦ Ὀργανισμοῦ μᾶς ἀνακοινοῦνται τὰ κάτωθι σχετικῶς μὲ τὴν κίνησιν τῆς σταφιδαγορᾶς ἐν Σμύρνῃ κατὰ τὸν παρελθόντα μῆνα Φεβρουάριον:

Αἱ εἰς τὸ χρηματιστήριον καταχωρηθεῖσαι πωλήσεις ἀνῆλθον εἰς 5717 σάκκους ἀπέναντι 9582 πωληθέντων κατὰ μῆνα Φεβρουάριον τοῦ λήξαντος ἔτους.

Τὸ σύνολον τῶν πωλήσεων ἀπὸ τῆς ἐποχῆς τῆς ἐσοδείας ἀνέρχεται εἰς 197.800 σάκκους ἀπέναντι 301.800 σάκκων πωληθέντων κατὰ τὴν ἀντίστοιχον περίοδον. Εἶνε δύσκολον νὰ προσδιορίσῃ τις τὸ στὸκ τοῦ ἐσωτερικοῦ. Κατὰ τὰ ἐπίσημα δεδομένα φθάνει μόλις 80.000 σάκκους, ἀλλὰ ἡ γενικὴ γνώμη εἶνε, ὅτι ὑπάρχει ἀκόμη εἰς τὰ παραγωγὰ κέντρα ἀπώθεν ποσὸν ὑπερδιπλάσιον τοῦ 40.000 σάκκων.

Αἱ τιμαὶ τῆς ἀγορᾶς ἐν διατηρήσει κατὰ τὸν λήξαντα μῆνα εἰς τὸ ὕψος τῶν τιμῶν τοῦ Ἰανουαρίου. Ὅτι ἀναφορᾶς ἐνταῦθα σταφίδες ἐφαντάσθη, ὅτι οἱ μεγαλέμποροι ἐξαγωγεῖς εἶχον ἀναλάβῃ ὑποχρεώσεις διὰ τὴν παράδοσιν εἰς τὰς ἀγορὰς τοῦ ἐξωτερικοῦ μεγάλων ποσοτήτων κατὰ τὰ τέλη τοῦ μηνὸς Φεβρουαρίου.

Ὁ μικρὸς ἀριθμὸς τῶν κατὰ μῆνα Ἰανουάριον λαβουσῶν χώραν πωλήσεων ἀποδεικνύει τὸ ἀντίθετον. Μὲ τὰς μέχρι τοῦδε ὑπαρχούσας τιμὰς δὲν εἶνε δυνατὸν νὰ ἐξακολουθήσῃ ζωηρὰ ἡ ζήτησις εἰς Εὐρώπην. Αἱ κατώτεραι ποιότητες ἐξηφανίσθησαν ἐντελῶς ἐκ τῆς ἀγορᾶς, ἀγορασθεῖσαι παρὰ τῶν ἐν Σμύρνῃ παραγωγῶν οἰνοπνεύματος. Αἱ ἀνώτεραι ποιότητες ἐλλείπουσιν ἐπίσης. Εἰς τὸ χρηματιστήριον δὲν διατίθενται σήμερον ἢ μέσαι ποιότητες, αἵτινες ἐπωλοῦντο κατὰ τὸ διάστημα τοῦ μηνὸς μεταξὺ 52 καὶ 65 γρόσια κατ' ὀκᾶν. Προβλέπεται ὅτι κατὰ μῆνα Μάρτιον αἱ τιμαὶ θὰ κατέλθουν κατὰ 2—3 γρόσια.

Η ΔΙΑΦΗΜΙΣΙΣ ΤΗΣ ΣΤΑΦΙΔΟΣ ΕΝ ΑΓΓΛΙΑ

Ἐν σχέσει πρὸς τὴν διαφήμισιν τῆς σταφίδος ἐν Ἀγγλίᾳ πληροφορούμεθα ἐκ τοῦ αὐτονόμου σταφιδικοῦ ὀργανισμοῦ ὅτι παρὰ τῶν μεγαλυτέρων διαφημιστικῶν οἴκων τῆς Ἀγγλίας, οἱ ὁποῖοι γνωρίζουν κάλλιον παντὸς ἄλλου τὰ τῆς διαφημιστικῆς ἐργασίας εἰς τὴν ἰδίαν αὐτῶν χώραν, ὑπεβλήθησαν πλήρεις μελέται διαφημιστικῆς προπαγάνδας ὑπὲρ τῆς σταφίδος. Κατὰ τὰ διάφορα ταῦτα σχέδια διατίθεται πλέον τοῦ ἡμίσεως τῶν προβλεπομένων δαπανῶν, διὰ προπαγάνδαν μεταξὺ τῶν ἐμπόρων καὶ πωλητῶν, ἀπὸ τοῦ μεγαλυτέρου Ἄγγλου εἰσαγωγέως μέχρι τοῦ μικροτέρου καταναλωτοῦ. Διαλέξεις καὶ ἔντυπα ὅπως διδαχθῇ τὸ κοινὸν περὶ τῶν ἀναμφισβητήτων πλεονεκτημάτων τῆς ἑλληνικῆς σταφίδος ἀπέναντι τῶν ἄλλων, προπαγάνδα πρὸς διέγερσιν τοῦ συμφέροντος τῶν παντοπωλῶν, τοιχοκολλήσεις, κινηματογράφησις καλλιεργητικῶν ἐργασιῶν, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τοπεῖα μὲ ἀρχαιότητας καὶ ὅλα τὰ συναφῆ μέσα, προβλέπονται δεόντως.

Ἱκανὸν ποσὸν θὰ διατεθῇ καὶ εἰς τὴν διὰ τοῦ τύπου διαφήμισιν. Ἡ ἐκλογὴ τῶν φύλλων θὰ γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κυκλοφορίας καὶ τοῦ ἀναγνωστικοῦ κοινοῦ. Μεταξὺ τούτων θὰ εἶνε καὶ αἱ κυριώτεραι ἐφημερίδες ὡς ἡ «Daily Mail», «Daily Express» κλπ.

Ὅλοι οἱ εἰδικοὶ οἶκοι συμφωνοῦν εἰς τὸ ὅτι ἡ διαφήμισις πρέπει νὰ γίνεται συγχρόνως μὲ τὴν ἄφιξιν τοῦ νέου προϊόντος καὶ ἑπομένως πᾶσα πρόωρος διαφήμισις κινδυνεύει νὰ χρησιμεύσῃ πρὸς ὠφέλειαν ἄλλου συγγενοῦς εἴδους καὶ σταφίδος τῶν ἀγγλικῶν ἀποικιῶν, διὰ τὴν ὁποίαν ἡ κυρία ἐμπορικὴ περίοδος εἶνε ἀπὸ τοῦ Ἀπριλίου μέχρις Αὐγούστου. Ἄλλως τε οἱ σχετικοὶ πόροι διὰ τὴν δαπάνην διαφήμισεως καθορίζονται ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς Αὐγούστου, ὁπότε θὰ ἔχῃ λήξει ἡ ἀγορὰ τῶν ἐφετεινῶν πλεονασμάτων σταφίδος, μέλλουσα νὰ ἀπορροφήσῃ τόσον τὴν εἰς χρῆμα ἐξαγωγικὴν εἰσφοράν, ὅσον καὶ τὴν ἀξίαν τοῦ ἐφετεινοῦ παρακρατήματος.

Πάντα τὰ διαφημιστικὰ ταῦτα συστήματα ἀποτελοῦν τὸ ἀντικείμενον τῶν λίαν μελετημένων σχεδίων τῶν σεβαρωτέρων ἀγγλικῶν διαφημιστικῶν οἴκων.

Ἤδη τῶν ἐν Ἑλλάδι παραγόντων τῆς καλλιεργείας καὶ ἐμπορίας τῆς σταφίδος τὸ κύριον ἔργον εἶνε πρὸ παντὸς ἡ βελτίωσις τῆς ποιότητος ἡ ὁποία εἶνε καὶ ἡ καλυτέρα διαφήμισις τοῦ προϊόντος.

Παιδικὰ εἴδη ὅλων τῶν εἰδῶν, δι' ἀγόρια καὶ κορίτσια ὅλων τῶν ἡλικιῶν, παρέλαβεν εἰς πλουσίαν συλλογὴν τὸ κατάστημα **Τσούχλου**, Ἑρμοῦ 70.

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΚΑΤΑ ΤΟ 1925

Πλουσία εἰς παντοειδεῖς στατιστικὰς πληροφορίας περὶ τῆς καθόλου κινήσεως τῆς ἑλληνικῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας κατὰ τὸ λῆξαν ἔτος ἐδημοσιεύθη ἡ ἔκθεσις τοῦ ἁρμοδίου τμήματος τῆς Διευθύνσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ. Ἡ ἔκθεσις αὕτη τιμᾷ τὴν κρατικὴν ὑπηρεσίαν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, καὶ εὐχῆς ἔργον θὰ ἦτο ἐὰν καὶ ἄλλαι ἡμόσιαι ὑπηρεσίαι ἐδημοσίευον ἐκάστοτε ἐξ ἴσου διαφωτιστικὰς μελέτας περὶ τῆς κινήσεως τῶν εἰς τὴν ἁρμοδιότητά των ὑπαγομένων ἑτέρων κλάδων τῆς ἐθνικῆς ἡμῶν οἰκονομίας.

Παραθέτομεν κατωτέρω γενικάς τινας πληροφορίας περὶ τοῦ ἑλληνικοῦ ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ κατὰ τὸ 1925, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν στοιχείων τῆς ὡς ἄνω ἐκθέσεως.

Α' Τὰ πλοῖα

Τὴν 31 Δεκεμβρίου 1925 ὁ ἑλληνικὸς ἐμπορικὸς στόλος ἀπετελεῖτο ἐν συνόλῳ ἀπὸ 1281 πλοῖα (ἄνω τῶν 30 τόννων καθαρᾶς χωρητικότητος ἕκαστον), ὁλικῆς χωρητικότητος 980.405 τόννων. Ἐκ τούτων ἀτμόπλοια μὲν ἦσαν 467 ὁλικῆς χωρητικότητος 912.609 τόννων καὶ ἱστιοφόρα 814 ὁλικῆς χωρητικότητος 67.796 τόννων. Ὥστε, ἐν συγκρίσει μὲ τὴν κατὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου 1924 κατάστασιν, ἔχομεν αὔξησιν μὲν κατὰ 30 ἀτμόπλοια, ὁλικῆς χωρητικότητος 83.974 τόννων, ἐλάττωσιν δὲ κατὰ 204 ἱστιοφόρα ὁλικῆς χωρητικότητος 45.911 τόννων, ἤτοι ἡ συνολικὴ καθαρὰ αὔξησις τῆς ὁλικῆς χωρητικότητος τοῦ ἑλληνικοῦ ἐμπορικοῦ στόλου κατὰ τὸ 1925 ἀνῆλθεν εἰς 38.063 τόννους.

Ὁ στόλος τῶν ἀτμοπλοίων, συγκρινόμενος μὲ τὸν κατὰ τὴν ἠρξεν τοῦ πολέμου (Δεκέμβριος 1918), παρουσιάζει αὔξησιν κατὰ 262 μονάδας, ὁλικῆς χωρητικότητος 621.816 τόννων. Παραδαλλόμενος δὲ πρὸς τὸν προπολεμικὸν καὶ ὄχι πρὸς τὴν κατάστασιν τοῦ Μαρτίου 1925, ὁπότε ἡ ἀτμήρης ἑλληνικὴ ναυτιλία εἶχε φθάσει εἰς τὸ μέγιστον τῆς ἀναπτύξεώς της, παρουσιάζει αὔξησιν ὁλικῆς χωρητικότητος 18959 τόννων. Οὕτω, τὸ ἔτος 1925 εἶνε τὸ πρῶτον μεταπολεμικὸν ἔτος, καθ' ὃ ἡ δύναμις τῆς ἠνηολογημένης ἑλληνικῆς ἀτμήρους ναυτιλίας ὑπερέβαλε τὴν προπολεμικήν. Σημειωτέον δὲ, ὅτι εἰς τὴν κατὰ τὴν 31) 12) 1925 δύναμιν τῆς ἑλληνικῆς ἀτμήρους ναυτιλίας πρέπει νὰ προστεθοῦν 8 ἀνηνολόγητα ἀτμόπλοια ὁλικῆς χωρητικότητος 5355 (ἐκτὸς καὶ 44 ἄλλων ἀ)π ὁλικῆς χωρητικότητος 133,000 τόννων, ἀνηκόντων εἰς Ἕλληνας ἐφοπλιστὰς ἀλλὰ μὴ φερόντων τὴν ἑλληνικὴν σημαίαν).

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν πρὸς ἀγορὰν νέων πλοίων τάσιν τῶν Ἑλλήνων ἐφοπλιστῶν, παρετηρήθη κατὰ τὸ λῆξαν ἔτος ποιά τις χαλάρωσις ἐν σχέσει πρὸς τὰ προηγούμενα ἔτη.

Τὰ κατὰ τὸ 1925 ἀγορασθέντα 52 ἀτμόπλοια ὁλικῆς χωρητικότητος 119.804 τόννων, ἐστοίχισαν £ 529.265, ἐκ τούτων δὲ εἶνε 41 φορτηγά, 10 ἐπιβατικὰ καὶ 1 ἁλιευτικόν.

Ἐκ τῶν 467 ἑλληνικῶν ἀτμοπλοίων εἶνε: 334 (ὁλικῆς χωρητικότητος 837.584 τόννων) φορτηγά· 101 (69.489) ἐπιβατικά· 1 (5.956) ὑπερωκεάνειον· 12 (1.580) διάφορα. Ἤτοι τὰ φορτηγὰ ἀντιπροσωπεύουν ὁλικὴν χωρητικότητα ἀναλογοῦσαν πρὸς τὰ 92)100 περίπου τοῦ συνόλου, ἐνῷ τὰ ἐπιβατικὰ ἀντιπροσωπεύουν τὰ 7,5)1000 περίπου τοῦ συνόλου. Ἡ ἀναλογία αὕτη μεταξὺ φορτηγῶν καὶ ἐπιβατικῶν, εἶνε χαρακτηριστικὴ διὰ τὸ ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν ναυτικόν, λαμβανομένου ὑπ' ὄψει ὅτι εἰς τοὺς ἐμπορικοὺς στόλους τῶν ἄλλων ναυτικῶν κρατῶν ἡ ἀναλογία τῆς ἐπιβατικῆς ναυτιλίας, ἐν σχέσει μὲ τὴν συνολικὴν χωρητικότητα, στρέφεται περὶ τὰ 11—26)100, (Ἀγγλίας 25 ο)ο, Ἡνωμένων Πολιτειῶν 11 ο)ο, Ἰαπωνίας 20 ο)ο, Ἰταλίας 26 ο)ο, Γερμανίας 22 ο)ο), τῆς δὲ Γαλλίας ἀνέρχεται εἰς 38)100. Ἐν συγκρίσει μὲ τὸ 1924, εἴχομεν αὔξησιν φορτηγῶν κατὰ 11 ο)ο καὶ ἐπιβατικῶν κατὰ 16 ο)ο.

Ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος πλοίων, τὸ μεγαλείτερον ποσοστὸν τῆς ἑλληνικῆς ἀτμήρους ναυτιλίας ἀποτελοῦν ἀτμόπλοια χωρητικότητος μεταξὺ 2000—6000 τόννων (201 μονάδες χωρητικότητος 737.039 τόννων, ἤτοι 81)100 περίπου τοῦ συνόλου).

Ἐν σχέσει μὲ τὸ παγκόσμιον ἀτμήρες ναυτικόν, ἡ Ἑλλὰς κατεῖχε καὶ κατὰ τὴν λῆξιν τοῦ ἔτους 1925 τὴν δωδεκάτην θέσιν, ὅπως καὶ κατὰ τὸ 1924, καθὼς καὶ προπολεμικῶς. Ἐνῷ ἀφ' ἑτέρου εἰς τὴν κατὰ κάτοικον ἀναλογίαν τῆς χωρητικότητος ἡ Ἑλλὰς ἤρχετο τὸ 1925 ἕκτη κατὰ σειρὰν, κερδίσασα οὕτω μίαν θέσιν ἐν συγκρίσει μὲ τὸ 1924. Οὕτω εἰς χιλίους κατοίκους ἀνελόγουν τὸ 1925 134,2 τόννοι, ἐνῷ τὸ 1925 ἀνελόγουν 127,2.

Ὡς πρὸς τὴν ἡλικίαν, ἡ κατάστασις τοῦ ἑλληνικοῦ ἐμπορικοῦ στόλου δὲν εἶνε εὐχάριστος καὶ ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ παγκόσμιον ἐμπορικὸν ναυτικὸν ἡ Ἑλλὰς ἔχει τὸν παλαιότερον στόλον, κατέχουσα τὴν τελευταίαν (18ην) θέσιν, μὲ ἀναλογίαν πλοίων ἡλικίας κάτω τῶν 15 ἐτῶν (σημειωτέον δὲ, ὅτι τὰ κάτω τῶν 15 ἐτῶν πλοῖα ἀποτελοῦν τὰ 2)3 τοῦ παγκοσμίου ἐμπορικοῦ στόλου) μόνον 25 ο)ο, ἐνῷ αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἔχουν ἀναλογίαν τοιούτων πλοίων 88 ο)ο, ἡ Ἀγγλία 70 ο)ο, ἡ Δανία 63 ο)ο ἡ Σουηδία 51 ο)ο κλπ. Τὸ μεγαλείτερον εἰς χωρητικότητα ποσοστὸν τῶν ἑλληνικῶν ἀτμοπλοίων (192 μονάδες χωρητικότητος 508.269 τόννων, ἤτοι 56 ο)ο περίπου τοῦ συνόλου) ἀποτελεῖται ἀπὸ πλοῖα ἡλικίας 16—30 ἐτῶν.

Β' Οἱ λιμένες

Ἡ κίνησις τῶν ἑλληνικῶν λιμένων κατὰ τὸ 1925, τόσον εἰς ἀριθμὸν πλοίων ὅσον καὶ εἰς χωρητικότητα τόννων, ὑπῆρξε κατὰ τὸ 1)5 περίπου ἀνωτέρα τῆς τοῦ 1924 (ἔτι μᾶλλον τῶν προηγουμένων ἐτῶν). Κατὰ τὸ 1925 κατέπλευσαν εἰς τοὺς 26 μεγαλυτέρους λιμένας τοῦ κράτους 31964 ἀτμόπλοια, καθαρᾶς χωρητικότητος 18.067.511 τόννων, δηλ. 5113 περισσότερα ἀπὸ τὸ 1924, ἀντιπροσωπεύοντα αὔξησιν καθαρᾶς χωρητικότητος 3.156.703. Ὅσον ἀφορᾷ τὴν κατὰ σημαίας κατανομὴν τῶν πλοίων τούτων, τὰ μὲν 80)100 τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πλοίων, ἀντιπροσωπεύοντα τὰ 45.62 ο)ο τῆς χωρητικότητος, ἦσαν ἑλληνικά, τὰ δὲ 20)100 τοῦ ἀριθμοῦ (54.38 ο)ο τῆς χωρητικότητος ἦσαν ξένα. Ἡ ἀναλογία αὕτη εἶνε ἡ ἰδία περίπου μὲ τὴν τοῦ 1924. Εἰς τὸν κατωτέρω πίνακα ἐμφαίνονται σχετικαὶ λεπτομέρειαι:

ΣΗΜΑΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ	ΚΑΘΑΡΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ	ΣΕΙΡΑ 1925	ΣΕΙΡ. 1924
Ἑλληνική	25.575	8.242.484	1	1
Ἰταλική	2.400	4.093.076	2	2
Ἀγγλική	1.350	2.566.827	3	3
Γερμανική	475	625.765	4	4
Ὁλλανδική	434	530.072	5	5
Ἀμερικαν.	129	398.516	6	7
Γαλλική	171	393.176	7	6
Γιουγκοσλ.	265	184.693	8	13
Ρουμανική	113	122.775	9	9
Σουηδική	84	110.952	10	11
Ρωσσική	74	110.442	11	14
Νορβηγική	88	99.991	12	12
Δανική	47	60.867	13	10
Τουρκική	92	53.427	14	8
Βουλγαρική	49	52.156	15	–
Ἰαπωνική	8	34.631	16	15
Λοιπαὶ Ἐθνικότητες	610	339.700		
	31.914	18.067.511		

Ἐκ τοῦ ἀνωτέρω πίνακος ἐμφαίνεται ὅτι ἡ Ἰταλικὴ σημαία ἐξακολουθεῖ νὰ κατέχῃ τὴν πρωτεύουσαν, καὶ κατὰ πολὺ ἀνωτέραν τῶν ἄλλων, θέσιν τῆς ὡς πρὸς τὴν κίνησιν τῶν ἑλληνικῶν λιμένων. Ἐπίσης ἀξιοσημείωτος εἶνε ἀφ' ἑνὸς μὲν ἡ πρόοδος τῆς Γιουγκοσλαυικῆς, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἡ πτῶσις τῆς τουρκικῆς σημαίας. Ὅσον ἀφορᾷ ἔμως εἰδικῶς τὸν λιμένα Πειραιῶς, μετὰ τὴν ἑλληνικὴν ἦλθεν ἡ Ἀγγλικὴ σημαία, καὶ τρίτη ἡ Ἰταλική. Τὴν μεγαλυτέραν κίνησιν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων παρουσιάζει, ὡς εἰκός, ὁ λιμὴν τοῦ Πειραιῶς μὲ 7940 πλοῖα καθαρᾶς χωρητικότητος 5.387.624 τόννων (τὰ 29)100 περίπου τοῦ συνόλου), κατόπιν ἔρχονται κατὰ σειρὰν οἱ λιμένες Πατρῶν (3124—1729,842), Θεσσαλονίκης (2094—1.684.776), Βόλου (1922—1.032.186), Μυτιλήνης (1015—941.843), Κερκύρας (1298—925.072), Σύρου (1664—771.373), Ἡρακλείου (799 | 684.460), Χίου (1225—638.551) κλπ. Ἐν συγκρίσει μὲ τὸ 1924, ἡ Θεσσαλονίκη ὑπεσκελίσθη, ὡς πρὸς τὴν κίνησιν, ὑπὸ τῶν Πατρῶν.

Τὴν μεγαλυτέραν κίνησιν ἔσχον οἱ μῆνες Ἰούλιος Σεπτέμβριος καὶ Ὀκτώβριος (τὴν μεγίστην), τὴν δὲ μικροτέραν οἱ μῆνες Ἰανουάριος (τὴν ἐλαχίστην), Φεβρουάριος καὶ Ἀπρίλιος.

Κατὰ τὸ 1925 εἰσήχθησαν διὰ τοῦ λιμένος Πειραιῶς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἐμπορεύματα 1.702.948 τόννων καὶ 740.747 ζῶα, ἐξήχθησαν δὲ δι' αὐτοῦ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν καὶ τὸ ἐσωτερικὸν ἐμπορε