ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ

ΤΙΜΑΙ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΤΙΤΛΩΝ

5—10 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1926

ΕΙΔΗ ΧΡΕΟΓΡΑΦΩΝ	ΔΑΝΕΙΑ ΕΙΣ ΚΡΥΣΟΝ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟΝ
[illegible]	5 % 1881	4.480	4.480	4.480	4.480	—	4.480
[illegible]	5 % 1884	4.475	4.475	4.480	4.480	—	4.480
[illegible]	4 % 1887	3.360	3.360	3.360	3.360	—	3.360
[illegible]	4 % 1889	3.320	3.320	3.320	3.320	—	3.410
[illegible]	5 % 1890	4.375	4.375	4.400	4.450	—	4.450
[illegible]	5 % 1893	4.375	4.375	4.150	4.150	—	4.150
[illegible]	2 1/2 1899	31.000	31.000	31.000	31.000	—	31.000
[illegible]	4 % 1902	3.500	3.500	3.500	3.500	—	3.500
[illegible]	5 % 1907	1.195	1.175	1.125	1.125	—	1.125
[illegible]	4 % 1910	3.240	3.240	3.270	3.420	—	3.460
[illegible]	5 % 1914	4.300	4.300	4.410	4.400	—	4.420
[illegible]	7 % 1924	6.850	6.860	6.880	6.760	—	6.760
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ΕΙΔΗ ΧΡΕΟΓΡΑΦΩΝ	ΔΑΝΕΙΑ ΕΙΣ ΔΡΑΧΜΑΣ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟΝ
136.602	6 % 1885	4.50	4.50	4.50	4.50	—	4.50
724.400	3 % 1898	72.50	72.50	72.50	72.50	—	72.50
107.200	5 % 1900	75.50	75.50	75.50	75.50	—	75.50
138.428	1 % 1906	50.—	55.—	55.—	55.—	—	50.—
886.832	6 % 1917	67.—	67.—	67.—	64.—	—	64.—
432.035	6 % 1919	65.—	63.—	64.—	63.—	—	66.—
	ΔΑΧΕΙΟΦΟΡΑ						
1.465600	6 % 1920α.	174.—	174.—	174.—	170.—	—	167.—
	6 % 1920β.	176.—	176.—	176.—	173.—	—	170.—
14.568237	6 1/2 1922	84.—	84.50	84.50	82.75	—	80.50
12.500000	6 % 1926	56.—	55.50	55.50	55.50	—	55.52
391.750	8 % 1919	55.—	55.—	55.—	55.—	—	55.—
26.668	3 % 1880	1430.—	1430.—	1340.—	1330.—	—	1300.—
175.598	2 1/2 1904	71.—	71.—	71.—	71.—	—	71.—
284.129	2 1/2 1912	70.50	70.50	66.—	66.—	—	66.—
	ΜΕΤΟΧΑΙ						
	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑΙ						
20.000	Έρμής	350	350	350	350	—	340
270.000	Καπνού	270	270	272	273	—	270
20.000	Ἀπόλλων	285	285	285	285	—	285
18.000	Βασιλειάδης	175	175	175	175	—	175
75.000	Πυριτ)κοιείου	1.490	1.450	1.520	1.505	—	1.460
150.000	Λικασμάτων	862	850	860	860	—	842
105.000	Χρωμάτων	325	325	330	335	—	326
20.000	Ἄγκυρα	60	60	60	60	—	60
62.250	«Π. Ἀθηνᾶ»	550	550	550	550	—	550
50.000	«ΑΒΕΖΑΠ»	190	190	190	190	—	190
50.000	Στρίγκος	215	215	215	215	—	215
30.000	Ἥλιος	70	70	70	70	—	70
50.000	Ψυγεῖα Θ.	315	315	315	315	—	315
21.000	Ψυγεῖα Π.	250	250	250	250	—	250
40.000	Π. Πατεηαίων	100	98	98	95	—	95
50.000	Σάνιας	170	170	170	170	—	170
200.000	Βέλος	110	110	110	110	—	110
105.000	Ἀλεξόπουλος	350	350	350	340	—	340
30.000	Κονσερβῶν	600	600	600	600	—	600
160.000	«Βιό»	232	232	240	248	—	242
	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑΙ						
28.294	Σ. Α. Π.	3.275	3.325	3400	3.440	—	3.490
86.308	Θεσσαλίας	300	385	400	403	—	397
129.821	Σ. Π. Α. Π.	610	630	520	525	—	525
36.400	Τρ. Α. Π.	—	—	—	—	—	—
	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑΙ						
103.000	Ἡρακλῆς	816	808	830	830	—	833
30.000	Τιτάν	1.300	1.300	1300	1.300	—	1.300
24.000	Ξυλείας	300	280	280	280	—	280
100.000	Τέκτων	263	260	268	263	—	260
38.000	Ἀτλας	450	450	430	405	—	420
35.000	» Ν.	445	445	425	400	—	410
50.000	Ἔργον	325	325	325	325	—	325
80.000	Κέκροψ	400	410	410	410	—	400
75.000	Κύκλωψ	295	290	280	295	—	290
	ΦΩΤΙΣΜΟΥ						
190.000	Ἠλεκτρικῆς	270	268	267	265	—	264
25.000	Ἐπιπαρείας	41	41	41	41	—	41
10.000	Τριπόλεως	90	90	90	90	—	90
5.000	Ἀεριόφωτος	—	—	—	—	—	—
	ΔΙΑΦΟΡΟΙ						
80.000	Ἐνιαῖας	550	550	530	585	—	588
80.000	Ἰδρυτικοί	65	65	65	65	—	65
32.000	Ὑπ. Προσόδων	1.975	1.975	1.975	1.950	—	1.900
80.000	Γ. Ἀποθηκῶν	470	470	470	470	—	470
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ΔΕΛΤΙΟΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΕΙΔΟΣ	ΟΡΟΙ	ΝΟΜΙΣΜΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΑ								
Σίτος Manitoba No 1	cif ἑτοιμος	$	6.40	7.—	7.—	7.—	7.05	7.05
» Manitoba No 2	cif ἑτοιμος	»	6.75	6.80	6.80	6.80	6.85	6.85
» Βουλγαρίας 80/81		£	14.5.—	—	—	—	—	—
» Βουλγαρίας 78/79	cif ἑτοιμος	Sh.	—	—	—	285.	—	—
» Νοτ. Βουλγ. 77/8	cif ἑτοιμος	Sh	—	—	—	—	—	—
» Μπαλτζίκ	ἀμεσ. φόρτ.	Sh.	—	—	—	—	—	—
» Ρουμανίας 76/77	cif ἑτοιμος	Sh.	—	—	—	—	—	—
» Ρουμανίας 81/82	cif ἐν πλῷ	£	—	—	—	—	—	—
» Οὐγγαρίας 78/	cif ἑτοιμος	Sh.	—	—	—	—	—	—
» Οὐγγαρίας 77/78	cif ἐν πλῷ	Sh	—	—	—	—	—	—
ΑΡΑΒΟΣΙΤΟΣ								
Ρουμανίας Δόντι	cif ἑτοιμος	£	70.—.—	70.—.—	70.—.—	70.—.—	70.—.—	70.—.—
Ρουμανίας Κοτσιτοῦρο	cif ἀμ. φόρ.	£	—	—	—	—	—	—
Σερβίας	cif ἀμ. φόρ.	£	—	—	—	—	—	—
Σερβίας	cif ἑτοιμος	£	—	—	—	—	—	—
Βουλγαρίας	cif ἀμ. φόρ.	£	—	—	—	—	—	—
ΚΡΙΘΗ								
Ρουμανίας 57/08	cif ἀμ. φόρ.	£	—	—	—	—	—	—
» 6/καινουργεῖς 59/60	cif ἀμ. φόρ.	£	—	—	—	—	—	—
Πύργου Βουλγαρίας Ο	cif ἀμ. φόρ.	£	—	—	—	—	—	—
ΑΛΕΥΡΑ								
Πύργου Βουλγαρίας Ο	cif Κρήτην	£	—	—	—	—	—	17. 7. 0
ΠύργουΒουλγαρίαςΝο4	cif Καλάμας	£	—	—	—	—	—	17. 7. 0
ΠύργουΒουλγαρίαςΝο4	cif	£	—	—	—	—	—	—
Πύργου ΒουλγαρίαςΟΟ	cif ἑτοιμος	£	—	—	—	—	—	17.—.—
Βάρνης ΟΟ	cif	£	—	—	—	—	—	—
Βάρνης Ο	cif		—	—	—	—	—	—
Βάρνης No 4	cif ἀμ. φόρ.	£	—	—	—	—	—	15. 5. 0
Βάρνης No 4	cif Καλάμας	£	—	—	—	—	—	15.10. 0
Ἀμερικῆς Νεόλα	cif ἐν πλῷ	$	—	—	7.80	7.90	8.—	—
Ἀμερικῆς Νέλσων	cif ἐν πλῷ	$	—	—	8.60	8.65	8.95	—
Ἀμερικῆς	cif ἐν πλῷ	$	—	—	—	—	—	8.55
» »	cif ἐν πλῷ	$	—	—	—	—	—	8.50
» Βίκτωρ	cif ἐν πλῷ	$	—	—	—	—	—	7.50
Ροζίτα	cif ἐν πλῷ	$	—	—	—	—	—	6.50
Dolano	cif ἐν πλῷ	$	—	—	—	—	—	7.20
ΒΡΩΜΗ								
Ἐγχωρία	Ἑτοίμη	Δρ.	—	—	—	—	—	—
ΦΑΣΟΛΙΑ								
Βουλγαρ'ας Τσαλιά	cif	£						
Βουλγαρίας Τσαλιά	cif	£						
Βουλγαρίας Τσαλιά	cif	£						
Ρουμανίας Παζαρτζίκ	cif ἑτοιμος	£	7.15. 0	7.15. 0	7.15. 0	7.15. 0	7.15. 0	7.15. 0
Βουλγαρίας Παζαρτζίκ	cif	£						
Συλιστρίας	cif	£	7.10. 0	7.10. 0	7.10. 0	7.10. 0	7.10. 0	7.10. 0
Μολδαυΐας	cif	£	5.10. 0	7.10. 0	7.10. 0	7.10. 0	7.10. 0	7.10. 0
ΣΙΣΑΜΙΑ								
Τιναχτάρη	Ἑλ. ἐπὶ πλ.	Δρ.	—	—	—	—	—	—
ΡΕΒΥΘΙΑ								
Μαρόκου No 29—30	cif ἀμ.φόρτ.	Frs.	—	—	—	—	—	—
ΦΑΚΗ								
Μασσαλίας πλατειά	cif ἀμ.φόρτ.	Frs.	—	—	—	—	—	—
Μασσαλίας ψιλή	cif ἀμ.φόρτ.	»	—	—	—	—	—	—
Ρουμανίας	ἀμεσ. φόρτ.	£	—	—	—	—	—	—

ΕΙΔΟΣ	ΟΡΟΙ	ΝΟΜΙΣΜΑ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟΝ
ΚΑΦΦΕΣ								
Wille 5	τράντζ. ἀπ.	Sh.	—	—	—	921)	—	—
Wille 5	cif ἀμεσ.φό.	»	—	—	—	86)4	—	—
Χάρντ Ράντ	Νοῦβ ἐλεύθ.	Δρ.	—	69.—	—	—	—	—
ΖΑΚΧΑΡΕΙΣ								
Τσεχοσλοβακίας	cif ἀμ. φόρ.	£	—	—	—	15. 4. 0	—	—
Τσεχοσλοβακίας	σ.50χιλ.cifltr	£	15. 5. 0	—	15. 3. 6	—	15. 5. 0	—
Τσεχοσλοβακίας	cif φορ.'Απ.	£	—	15. 7. 0	15. 5. 6	15. 6. 6	—	15. 4.
Τσεχοσλοβακίας	σ100χ.cifδ.φ	£	—	—	14.10. 0	14. 7. 6	—	—
Τσεχοσλοβακίας	σ100χ.cifδ.φ	£	—	14.12. 6	—	—	—	—
Τσεχοσλοβακίας	σ.100 χ. ἐλ.	£	—	—	16.10. 0	—	—	—
Τσεχοσλοβακίας	cif ἑτοιμος	£	—	—	14.15. 0	14'13. 0	—	—
Ἀμερικῆς	cif ἐν πλῷ	$	7.57	—	—	—	—	—
Ἀμερικῆς	παρ.'Απριλ.	$	—	7.525	—	—	—	—
Ἀμερικῆς		$	—	—	—	—	—	—
Ἀμερικῆς		$	—	—	—	—	—	—
Ἀμερικῆς		$	—	—	—	—	—	—
Ἀμερικῆς		$	—	—	—	—	—	—
Ἀμερικῆς		$	—	—	—	—	—	—
Ἰάβας		Δρ.	—	—	—	—	—	—
Ἰάβας		»	—	—	—	—	—	—
Ἰάβας		£	—	—	—	—	—	—
Ἰάβας		£	—	—	—	—	—	—
Οὐγγαρίας finissima	ἐλεύθερα	£	—	—	14.11. 0	14.15. 0	—	—
ΟΡΥΖΑΙ								
Ἰταλίας Glacee 5/α	ἄμεσος φόρ.	Δρ.	244	244	244	544	244	244
		Lit.	—	—	—	—	—	—
Ὀλλανδίας Blue Rose		£	—	—	—	—	15.75	15.75
Ὀλλανδίας Καρολίνα		Δρ.	—	—	—	15.75	—	—
Patna No 791	cif ἀμ.φόρτ.	Sh	51	51	51	51	51.—	51.—
ΚΟΛΟΚΥΘΟΣΠΟΡΟΙ								
Μολδαυΐας	Τρ. π. Μαρ.	£	—	—	—	—	—	—
		Sh	—	—	—	—	—	—
CABOT								
Δραγοντσέ	φόρτ. Ἰαν	Δρ.	—	—	—	—	—	—
ΕΛΑΙΟΛΑΔΑ								
Μυτιλήνης 4 1/2 0	Ἔτ. ἐλεύθ.	Δρ.	—	—	—	—	—	—
ΠΥΡΗΝΕΛΑΙΑ								
Πράσινα νέας ἐσοδείας	fob. Πάτραι	Δρ.	—	—	—	—	15.25	—
		»	—	—	—	—	—	—
ΛΙΠΗ								
Mutton cleo cif/No 1	Τρ. π. Μαρ.	£	—	—	—	—	—	—
Bamer cleo cif No 2	fob. ἑτοιμ...			13				
ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΑ								
Ἀγγλικ. Θειτκ. Χαλκὸς	Ἔτ. ἐλεύθ.	Δρ.	—	—	—	—	—	—
ΝΗΜΑΤΑ								
Βαμ. Ἀγγλ. Ἰνδ. No4-8	cif ἀμ.φόρτ.	$	—	—	—	—	—	—
ΑΛΙΠΑΣΤΑ								
Γαρίδες	Ἔτοιμοι	$	—	—	—	5.75	5.65	5.65
» Τύπου Πελ-λα-γκό	φόρτ. Ἀπρ.							

ΑΙ ΗΜΕΡΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΣΗΜΕΡΟΝ

Μὲ πολλὰ καὶ πολλὰς ἔχοντας τὰς ἐργασίας τὰ αἴτια ἐξ ὧν ὑπεφέρει ἡ ἀγορὰ τοῦ Πειραιῶς ἀπὸ μηνῶν.

Ἡ γενικὴ οἰκονομικὴ κατχεξία πλήξασα ἐν ἀρχῇ τὸ ἐμπόριον τῆς πολιτείας ἐν ὅλῃ τῇ χώρᾳ κατέλησεν εἰς τὰ ἄθλη τῆς πρόσφατον ἀνάγκης νὰ ἀποκλεισθοῦν τὰ ἐπιμελήματα τῶν μεγαλειτέρων συναλλαγῶν τοῦ Πειραιῶς.

Καὶ ἐξωπλισμένα πρὸ στασιμότητος ἀξίας πρόσοχῆς καὶ πρὸ περιορισμοῦ πράξεων ἐπὶ οἴδεν ἀναφαιτήτων εἰς τὴν συνήθειαν ὡς εἶναι τὰ τρόφιμα καὶ τὰ κυριώτερα τῶν ἀποικιακῶν.

Ἐλλόμενος διαφέρεται ὁ καθεὶς ποὺ κεῖται τὸ αἴτιον τῆς ἐπὶ τῶν εἰδῶν τούτων ἀνωμαλίας τῆς ἐργασίας δεδομένου ὅτι αὐτὰ εἶναι ἀπολύτως ἀναγκαῖα διὰ τὴν συνέχειαν τῶν ἀτόμων.

Ἡ εἰς τὸ ἐλάχιστον μείωσις τῶν κερδοσκοπικῶν πράξεων, ἀποτέλεσμα τῆς πολεμικῆς καὶ μεταπολεμικῆς περιόδου, ἐπιφέρει τὴν τελεφαίσιον αὐξῆσιν ἡμέρας, εἶναι μία σπουδαία ἀφορμὴ ἐλλείψεως ἐργασίας διὰ τοὺς μεσίτας καθὼς καὶ διάφορα ἐπαγγέλματα τὰ ὁποῖα ἀφελοῦν τὴν ἀπόστασιν αὐτῶν εἰς τὴν κοινὴν θρῆνον πρὸς τὰς ἀκριβοπωλικὰς ἐκεῖ προθεσμίας πράξεις.

Αἱ ἀπολεθεῖσαι ζημίαι, ὁ μεγάλος συναγωνισμὸς, τὸ περιορισμένον τοῦ κόκλου τῶν συναλλασσομένων δὲν ἠδύνατο παρὰ νὰ προκαλέσουν ἀπαχὴν ἐκεῖ καθὼς περιδιοικοῦν πράξεων αἱ ὁδοῖαι κυρίως ζωῆς καὶ ἀναπτύσσονται εἰς ἐκτεταμένον ἐπιφάλλον καὶ ἐκεῖ ποὺ ἀφικτὸν τυχόν τὴ ἐνδιαφέρον καὶ ἡ παρακολούθησις ἐπὶ ἀφαιρεμένου κόκλου.

Ὁὐ ἡν ὅμως ἤττον ἀποκαρδιωτικὴ ἡ κατάστασις ἐὰν τὸ ἀνωτέρω περιστατικὸν ἦτο τὸ μόνον ὑπάρχον αἴτιον τῆς ἀφαιρεμένης κινήσεως.

Ἐπιφρήθημεν κακοὶ μάντεις κακῶν ὅτιαν πρὸ ἑνὸς καὶ δύο ἐτῶν ἐγράφομεν ὅτι ἡ ἀπατεωτικὴ τοῦ λιμένος, τὸ ἀπαθάρτιστον τῶν ἐκφορτωτικῶν, τὰ μεγάλα ἐλλείμματα, αἱ τρομακτικαὶ ζημίαι ἐν περιπτώσει βροχῆς ἢ θαλασσοταραχῆς, εἶναι προορισμένα νὰ ἀποβάλωσι μέγα μέρος τῶν Πειραϊκῶν ἐργασιῶν, αἱ ὁποῖαι θὰ ἀναμένουσαι ἀπὸ σπουδαῖον κίνημαν πλοίων νὰ ἀπολαγξίζουν ἐπὶ τοῦ συναγωνισμοῦ ἄλλων λιμένων.

Ὑπάρχει ἄλλο περιστατικὸν παράδειγμα ἀπὸ τὴν περίπτωσιν πληροδρομικῆς Πειραιῶς ἡ ὁποία ἐκφορτώνει μέγα μέρος τῶν δυο τῆς ἀτμαμάξης γαιανθράκων της εἰς ἄλλον λιμένα παρὰ εἰς τὸν Πειραιᾶ, ἐνῶ ἐκεῖ δίνεται νὰ ἀνεγεῖ τὸν ἐκφορτώσεις μὲ τὸ ἥμισυ τῶν ἐξόδων;

Εἶναι πολλοὶ οἱ ἀσχοληθέντες διὰ νὰ ἴδωσι ποῖα εἶναι τὰ ἀσφαλέστερα διὰ τὰ ἐλλείμματα προκειμένου περὶ ἐμπορευμάτων προοριζομένων διὰ Πειραιᾶ;

Ἔγινε ποτὲ ὁ ὑπολογισμὸς τῶν ζημιῶν αἵτινες προσήγγονται ἀπὸ μίαν ραγδαίαν ἐφορίαν;

Μὲ τοὺς σημερινοὺς συναγωνισμοὺς καὶ τὰς ἐπιφόρους ἐπιλογὰς διὰ τὰς προσεγγίσεις τῶν ἀτμοκολίων, ἔπειτα ἀπὸ τὰς ἀνωτέρω συνθήκας ἦτο δυνατὸν ὁ Πειραιεὺς νὰ κρατήσῃ τὴν θέσιν του ὡς ἀποκλειστικοῦ προμηθευτοῦ τῶν Ἑλληνικῶν ἐπαρχιῶν;

Ἀλλὰ μὴ τὸ κακὸν σταματᾷ ἕως αὐτοῦ: Ἐπιδεῖνονται ἄλληλα τὰ δάχη τὰ βαρύνοντα τὰ διὰ Πειραιᾶς διακομιζόμενα ἐμπορεύματα. Φόροι δημοτικοὶ καὶ φόροι λιμενικοὶ, ἐπιπίπτοντες ὄχι μόνον ἐπὶ τῆς ἐμπορικῆς κινηματικότητος, ὅπότε τὸ πρᾶγμα θὰ ἦτο ἀνάλογον δίκαιον, ἀλλὰ καὶ ἐπὶ κυρίως εἰσαγομένου εἴδους συνεπέλεσαν εἰς τὴν χρηστέρευσιν τῆς κατωτάτας, ἐὰν ὅσον δὲν λαμβάνεται φροντὶς διὰ διορισμὸν συνθεωρίας ὅπως μὴ ἡ ἐκκτασις αὕτη θανατώσῃ τὸ Πειραϊκὸν ἐμπόριον νὰ ἀκμάσῃ τόσας ἄλλας δυσμενεῖς συνθήκας ἔχει μικροστοῦ του.

Ἐπὶ τῶν ὅρων ἄτινα ἀναφέρονται εἶναι ἀναγκαῖον νὰ ἐπισημανθῇ ὅτι ἡ οἰκονομικὴ θέσις τῆς ἐμπορίας τῆς Ἑλλάδος ἔτου τὸ παρόν εἶναι μεγαλειτέρα. Ἀκριβῶς διότι ἐπιτυμάμεν τῶν συναλλαγῶν εἰσῆκεν εἰς εἶδη πρώτης ἀνάγκης καὶ διὰ τὸν ἄλλον ὅτι ἔχομεν πολλὰς βιομηχανίας τὸ ὁποῖον εἶναι ἀκινδυνότερον καὶ ἡ λύσις τῆς ἀνωτέρω κλιμακοστάσεως.

Ἐὰν αἱ ἐκκρεμεῖς κατηφοῦν καὶ τὴν ἐπιτυχία ἡ κατάστασις θὰ ἴδῃ χρονίν ἀνάπτυξιν, αἱ ἐργασίαι θὰ ἀναλάβωσι τὴν ἐπὶ τῶν ἐξόδων τῶν εἰς κόκλον ἐπιφερόμενον ἀλλὰ πάντως, θεωρούμεν τὰς γραμμὰς ταύτας ἡ ἐπιφέρουν τὴν ὑπόχρεων τῶν Ἑλλήνων καὶ τὸν ἐπὶ τῶν ἐνίσχυσιν τοῦ χρηματιστηρίου Πειραιῶς τοῦ ἀποκλεισμοῦ τῶν ἐμπορικῶν ἐξόδων ἐὰν φαίνεται ἡ ἀνάγκη ἐὰν ἐκεῖ ἐπὶ τῶν ἐξόδων