



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Σύνδεση Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω (ΔΠΛΑ) με Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου

**Ανισόπεδοι Κόμβοι Σκαραμαγκά, Σχιστού
και Ναυπηγείων**

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2025

Περιοχή Έργου

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Περιοχή Έργου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Περιοχή Έργου

Υφιστάμενη
Κατάσταση

Α/ΗΚ Ασπροπύργου

ΔΠΛΑ

Α/ΗΚ Σκαραμαγκά

Α/Κ Σχιστού

Α/Κ Ναυπηγείων

Image © 2025 Airbus

Image © 2025 Airbus



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Σύνδεση ΔΠΛΑ με Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου

Ανισόπεδοι Κόμβοι:

- Σκαραμαγκά
- Σχιστού
- Ναυπηγείων



Σκοπιμότητα

Παρεμβάσεις:

- Ολοκλήρωση Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω
- Αναβάθμιση Ανισόπεδου Κόμβου Σχιστού
- Δημιουργία Ανισόπεδου Ημικόμβου Σκαραμαγκά
- Κατάργηση Σηματοδοτούμενου Κόμβου (Σχιστού – Παλάσκα)
- Δημιουργία Ανισόπεδου Κόμβου Ναυπηγείων

Οφέλη:

- Δημιουργία του άξονα Λ. Σχιστού - ΔΠΛΑ
- Εξάλειψη κυκλοφοριακών προβλημάτων στην Λ. Σχιστού
- Εκτροπή κυκλοφορίας από την Λ. Κηφισού στον νέο άξονα Σχιστού - ΔΠΛΑ
- Αναβάθμιση Ε.Ο. Αθηνών Κορίνθου με 3 λωρίδες στην περιοχή των Ανισόπεδων Κόμβων Σχιστού - Σκαραμαγκά

Προϋπολογισμός:

70.000.000 €

περιλαμβάνεται η κατασκευή του Έργου με τις Προαιρέσεις, Απαλλοτριώσεις, μεταφορά δικτύων ΟΚΩ και Αρχαιολογία

Σύνδεση ΔΠΛΑ με Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου

Ανισόπεδοι Κόμβοι:

- Σκαραμαγκά
- Σχιστού
- Ναυπηγείων



Ημικόμβος
Σκαραμαγκά

Α/Κ Σχιστού

Α/Κ Ναυπηγείων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Σύνδεση ΔΠΛΑ με Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου

Ανισόπεδοι Κόμβοι:

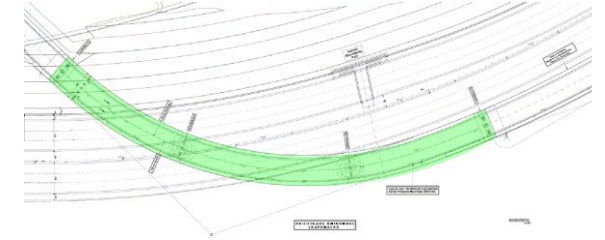
- Σκαραμαγκά
- Σχιστού
- Ναυπηγείων



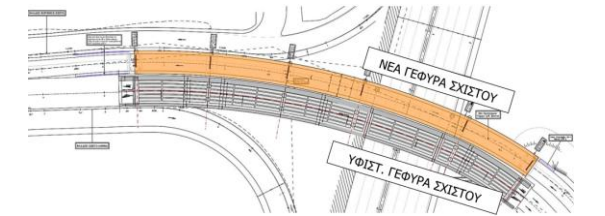
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

7 Τεχνικά Έργα:

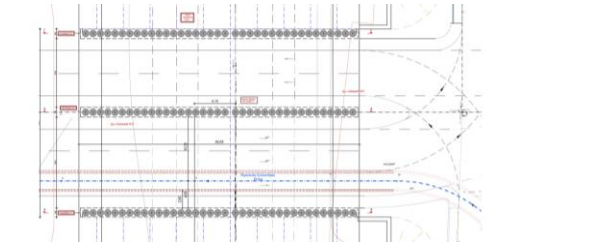
ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ:
Νέα Γέφυρα 160 μ.



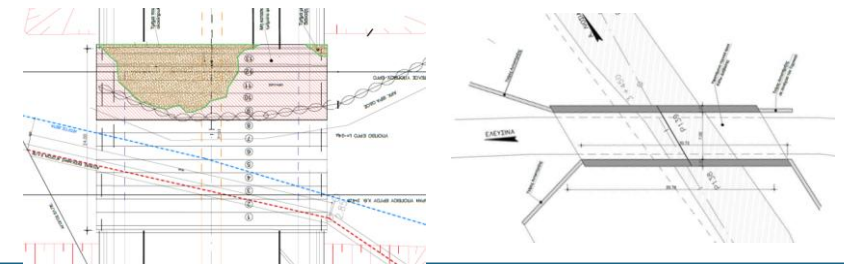
ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΧΙΣΤΟΥ:
Νέα Γέφυρα 135 μ.
Ανακατασκευή Υφ. Γέφυρας 130 μ.



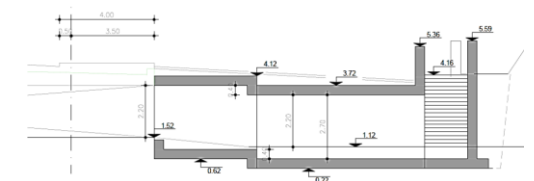
ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ:
Νέα Κάτω Διάβαση 42 x 28 μ.



ΔΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ Λ. ΑΙΓΑΛΕΩ:
Κάτω Διάβαση (Ιερά Οδός) 24 μ.
Ανισόπεδος Ημικόμβος (Ασπρόπυργος) 32 μ.



Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ:
Επέκταση Υπόγ. Πεζοδιάβασης 12 μ



Σύνδεση ΔΠΛΑ με Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου

Ανισόπεδοι Κόμβοι:

- Σκαραμαγκά
- Σχιστού
- Ναυπηγείων



Το έργο σε αριθμούς:

Μήκος:



7,4 χλμ.

Ταχύτητα Μελέτης:



90 χλμ./ώρα



3 Ανισόπεδοι Κόμβοι



3 Γέφυρες



3 Κάτω Διαβάσεις
1 Υπογ. Πεζοδιάβαση

Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών 10^{ης} Νοεμβρίου 2025 για την έγκριση διενέργειας ανοικτού διαγωνισμού.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΡΓΟΥ: 10 Νοεμβρίου 2025

ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ: 17 Δεκεμβρίου 2025

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ: εντός 3 ετών από υπογραφή Σύμβασης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 70.000.000 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)

περιλαμβάνεται η κατασκευή του Έργου με τις Προαιρέσεις, Απαλλοτριώσεις, μεταφορά δικτύων ΟΚΩ και Αρχαιολογία



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών