

## Ελληνική Αγορά Καυσίμων 2020-2026

Ο ρόλος των Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών και τα  
πραγματικά δεδομένα της αγοράς

Μετρήσεις ΕΜΠ • Οικονομικά Στοιχεία • Ανταγωνισμός • Τιμές Κρατών – Μελών της Ε.Ε.

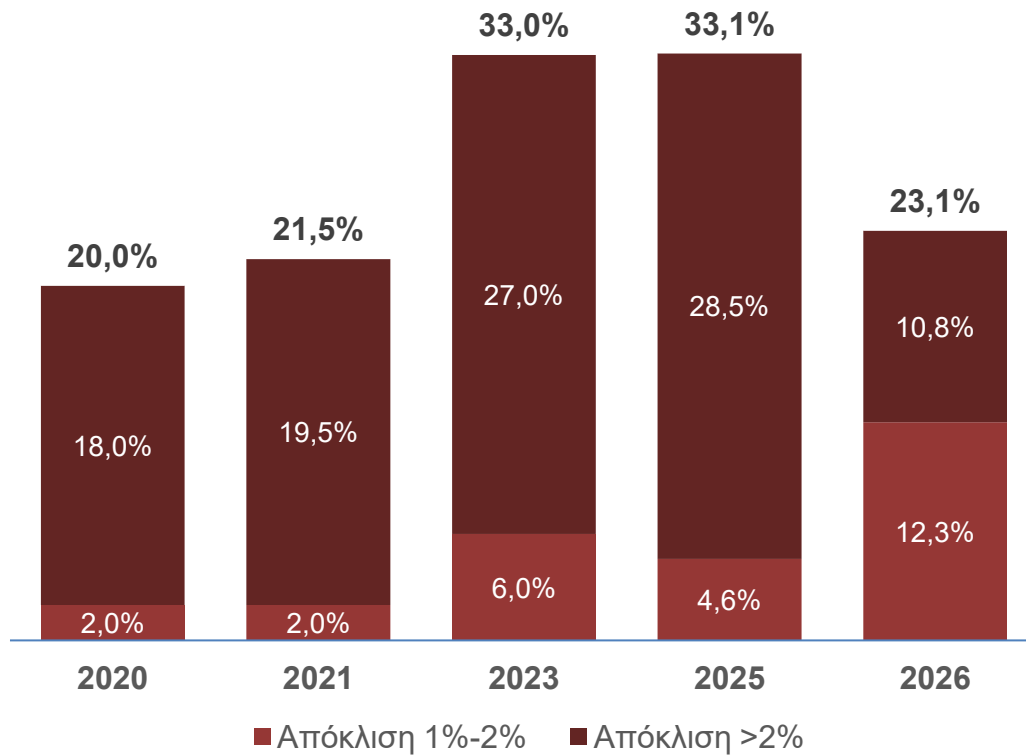
---

**Συμπεράσματα Μελέτης  
Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (Ε.Μ.Π.)**

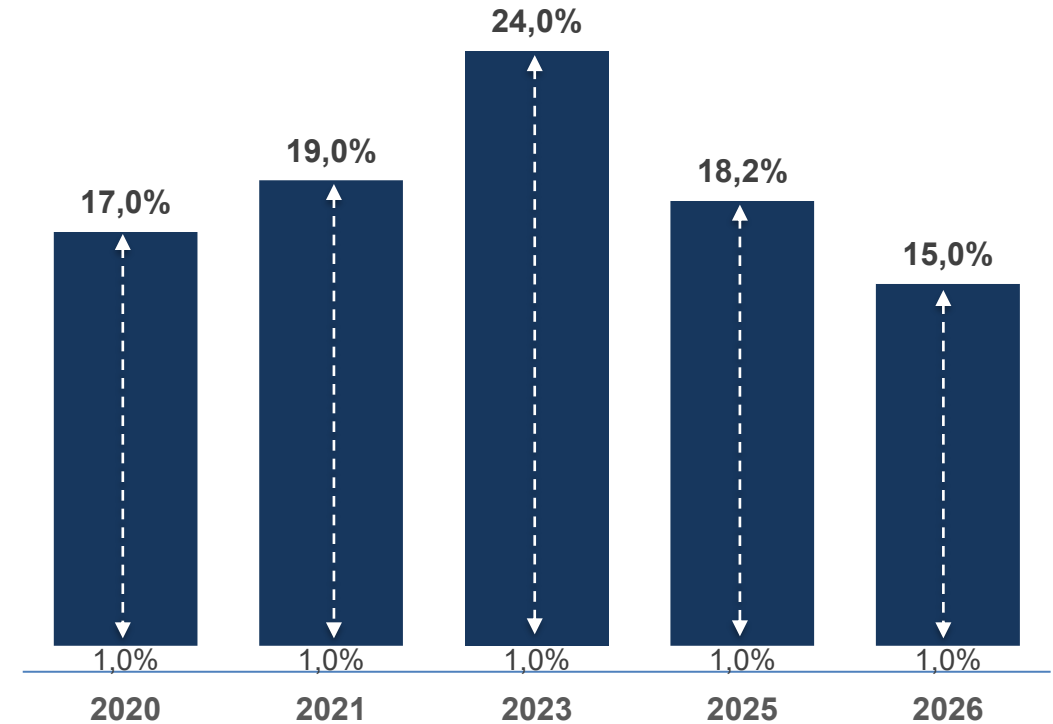
*«Ποσοτικός έλεγχος καυσίμων σε πρατήρια  
της Αττικής και της Θεσσαλονίκης 2026»*

# Διαχρονική εξέλιξη παραβατικότητας σε πρατήρια Αττικής

Ποσοστό παραβατικών πρατηρίων  
(Έρευνες ΕΜΠ<sup>1</sup> | Αττική)



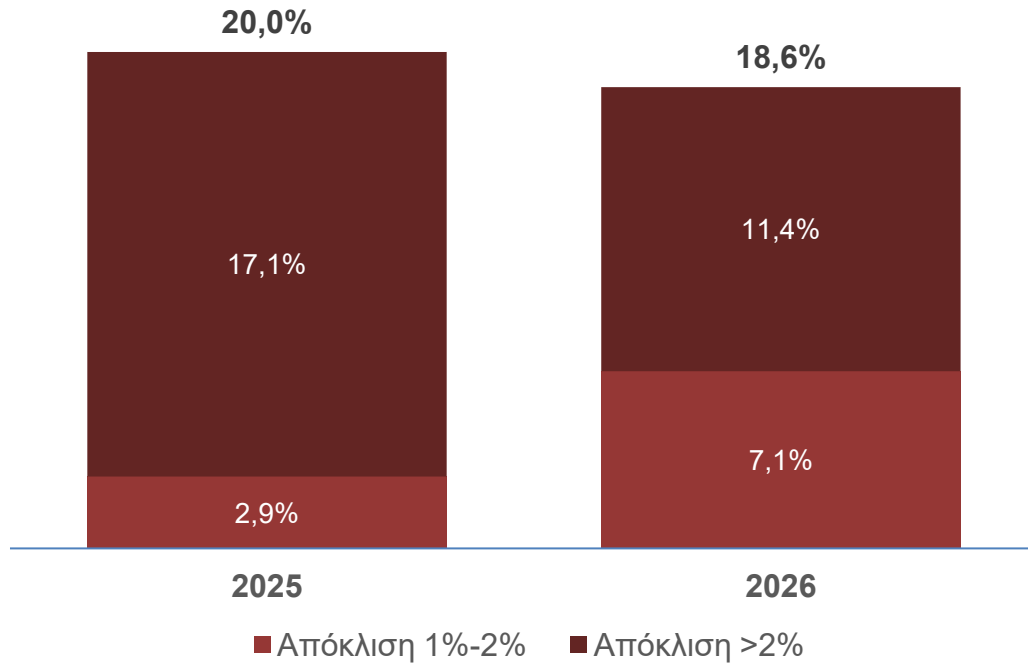
Εύρος Ελλειμματικών Παραδόσεων  
(Έρευνες ΕΜΠ<sup>1</sup> | Αττική)



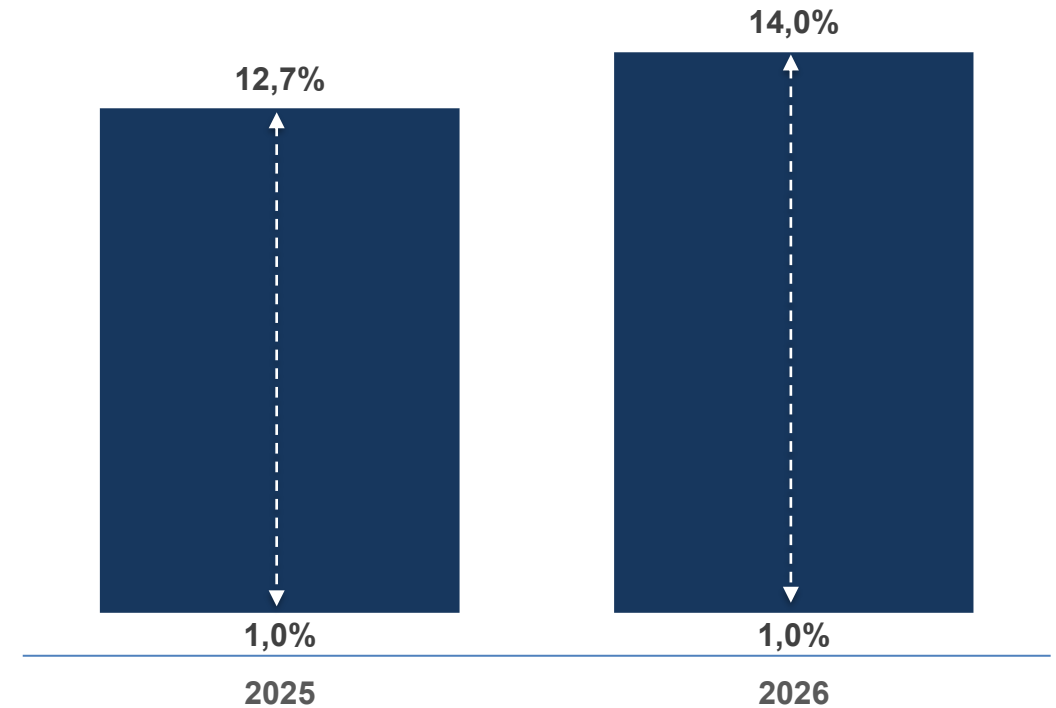
- Σημαντική μείωση του συνολικού ποσοστού ελλειμματικών παραδόσεων του δείγματος των πρατηρίων το 2026 σε σχέση με το 2025
- Αύξηση των ελλειμματικών παραδόσεων στην ζώνη αποκλίσεων 1% - 2% με θεαματική μείωση στην ζώνη μεγαλύτερη του 2%
- Σταθερή μείωση του εύρους αποκλίσεων από το 2023 έως το 2026 σε επίπεδο χαμηλότερο του εύρους αποκλίσεων του 2020

# Διαχρονική εξέλιξη παραβατικότητας σε πρατήρια Θεσσαλονίκης

Ποσοστό παραβατικών πρατηρίων  
(Έρευνες ΕΜΠ<sup>1</sup> | Θεσσαλονίκη)



Εύρος Ελλειμματικών Παραδόσεων  
(Έρευνες ΕΜΠ<sup>1</sup> | Θεσσαλονίκη)



- Μικρή μείωση του συνολικού ποσοστού ελλειμματικών παραδόσεων του δείγματος των πρατηρίων το 2026 σε σχέση με το 2025
- Αύξηση των ελλειμματικών παραδόσεων στην ζώνη αποκλίσεων 1% - 2% με ταυτόχρονη μείωση της ζώνης μεγαλύτερης του 2%
- Σταθερή διαχρονική αύξηση του εύρους αποκλίσεων κατά την διάρκεια των μετρήσεων

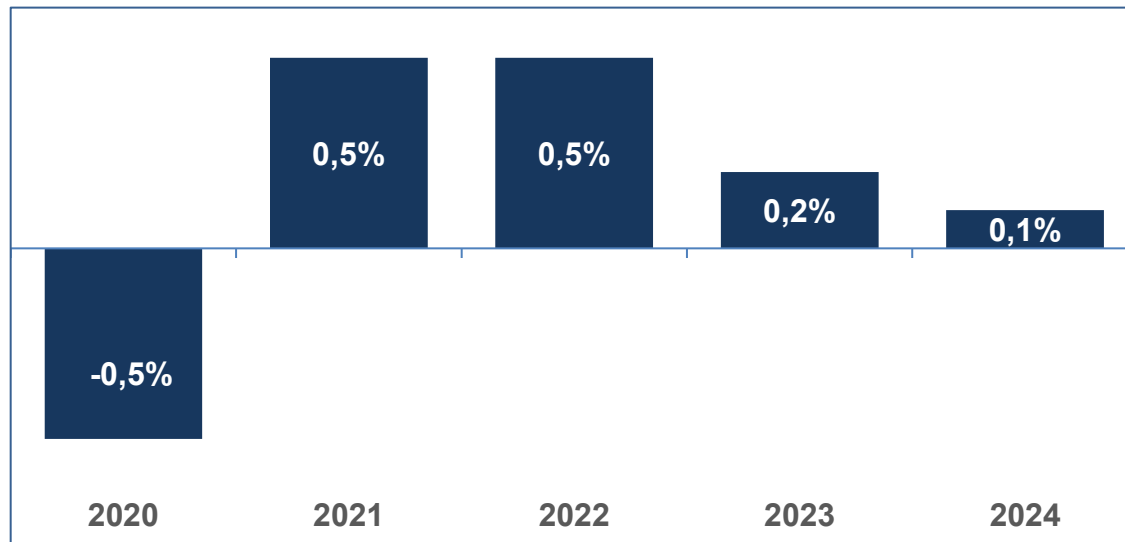
---

**Ανάλυση Οικονομικών Μεγεθών  
Εταιριών Εμπορίας - Μελών του  
Συνδέσμου (ΣΕΕΠΕ)**

ΙΔΡΥΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ  
(ΙΟΒΕ)

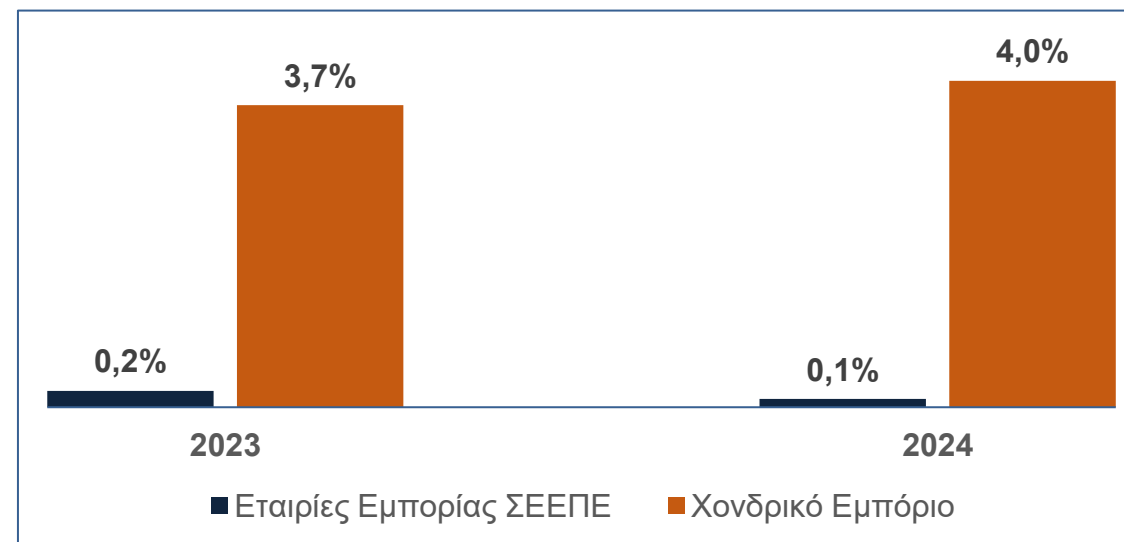
## Περιθώριο Κέρδους προ Φόρων Εταιριών Εμπορίας

### Πετρελαιοειδών ΣΕΕΠΕ<sup>1</sup>



## Σύγκριση Περιθωρίου Κέρδους προ Φόρων Εταιριών Εμπορίας ΣΕΕΠΕ<sup>1</sup>

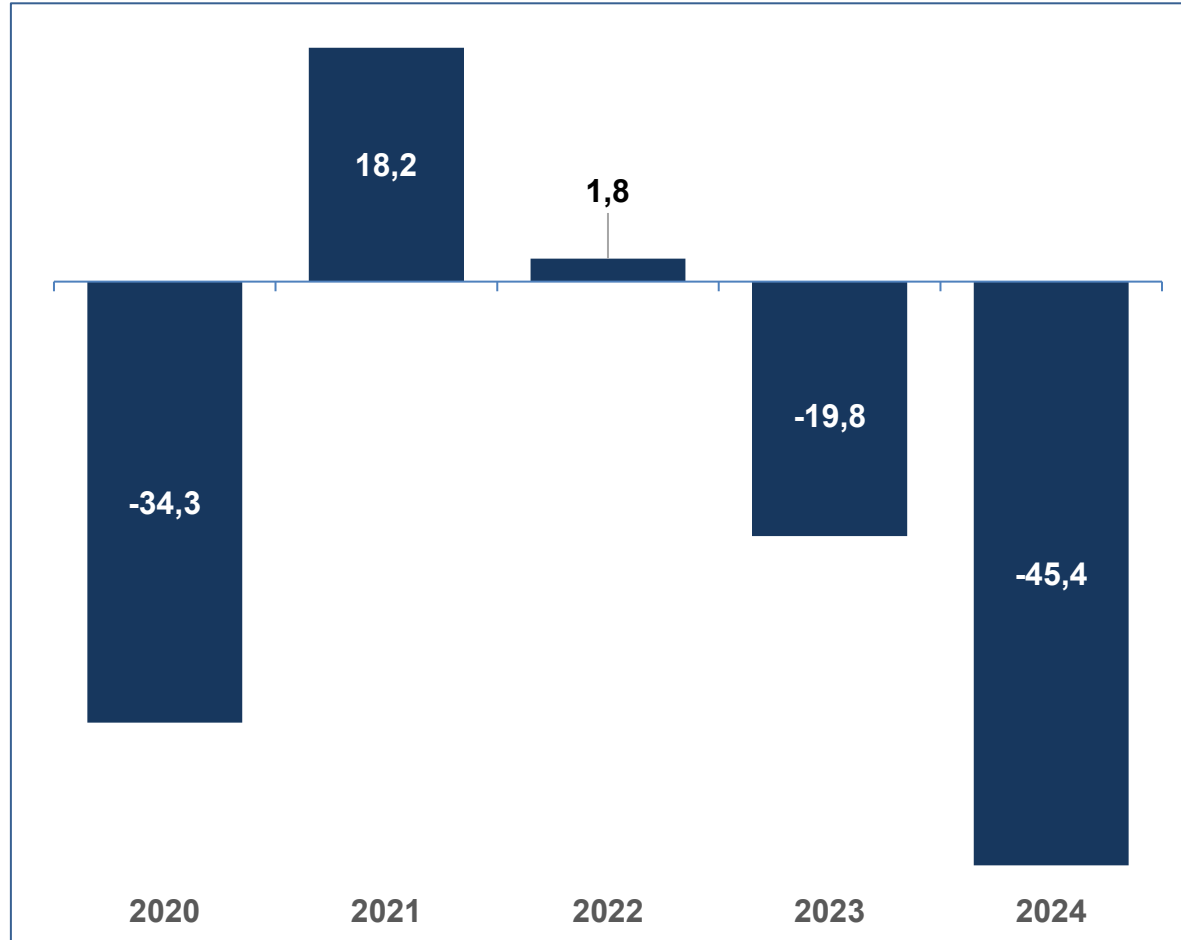
### και Μέσου όρου Χονδρικού Εμπορίου<sup>2</sup>



- Διαρκής μείωση του Περιθωρίου κέρδους προ Φόρων από το 2022 εξαιτίας της επιβολής πλαφόν και της αύξησης του λειτουργικού κόστους των Εταιριών
- Την περίοδο 2000-2009 το Περιθώριο Κέρδους ανήλθε σε 1,5%, ενώ στην περίοδο της κρίσης 2010-2015 έγινε αρνητικό (-0,3%). Στην συνέχεια, την περίοδο 2016-2019 διαμορφώθηκε σε οριακά θετικό επίπεδο (0,3%-0,6%)
- Τεράστια απόκλιση του Περιθωρίου Κέρδους προ Φόρων των Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών συγκριτικά με τον μέσο όρο του Περιθωρίου προ Φόρων του Χονδρικού Εμπορίου

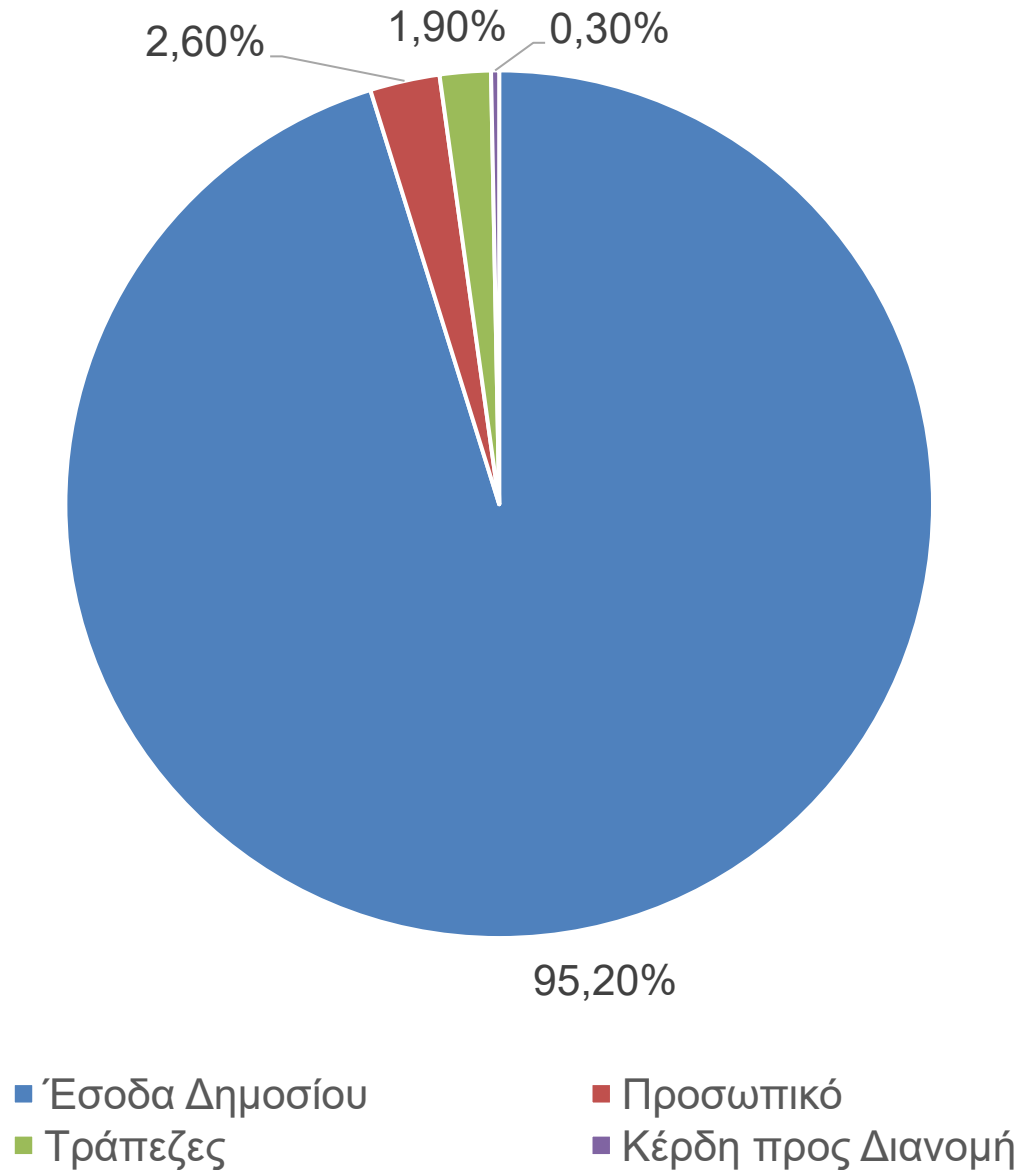
# Καθαρά κέρδη μετά από Φόρους στην Εσωτερική Αγορά των Εταιριών Μελών του Συνδέσμου

Περιθώριο Κέρδους προ Φόρων Εταιριών ΣΕΕΠΕ <sup>1</sup> - (εκατ. €)



- Μεγάλη μείωση των Καθαρών Κερδών μετά από Φόρους των Εταιριών Εμπορίας του Συνδέσμου στην Εσωτερική Αγορά από το 2021 έως το 2024.
- Στην εξεταζόμενη περίοδο, η αγορά λειτουργούσε με πλαφόν στο Μικτό Περιθώριο κέρδους στην Εσωτερική Αγορά (Βενζίνη 95 RON & Πετρέλαιο Κίνησης), οδηγώντας σταδιακά την κερδοφορία του Κλάδου σε αρνητικά αποτελέσματα λόγω αύξησης του Λειτουργικού κόστους και σταθερών Μικτών περιθωρίων κέρδους.

## Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος - 2024



Το κοινωνικό προϊόν, αποτελεί μέρος των εσόδων των επιχειρήσεων που κατανέμεται στο Κράτος, το Προσωπικό, τους Πιστωτές και τους Μετόχους.

Αναλυτικά περιλαμβάνει τα κατωτέρω:

- Πληρωμή στο Κράτος του φόρου εισοδήματος και διαφόρων άλλων φόρων
- Μισθοδοσία του Προσωπικού και παροχές επιπλέον των προβλεπόμενων από τις ισχύουσες διατάξεις, όπως ασφαλιστική κάλυψη (νοσοκομειακή/συνταξιοδοτική)
- Πληρωμή τόκων στα Πιστωτικά Ιδρύματα
- Πληρωμή μερίσματος στους Μετόχους και αύξηση αποθεματικών

Το κοινωνικό προϊόν του Κλάδου για το 2024 ανήλθε σε €4,04 δισεκ. (έναντι του 2023 που ανήλθε σε €3,95 δισεκ.) και κατανέμεται ως ακολούθως:

- Δημόσιο: €3.852 εκ.
- Προσωπικό: €106 εκ.
- Τράπεζες: €75 εκ.
- Κέρδη προς Διανομή: €11 εκ.

---

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΟΝ**

**ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ**

**ΕΚΘΕΣΗ Α΄ & Β΄ ΑΠΟΨΕΩΝ**

### Λειτουργεί ο ανταγωνισμός στην αγορά χονδρικής εμπορίας;

“ 39. Στο στάδιο της χονδρικής εμπορίας, άδεια τύπου Α κατέχουν 22 εταιρείες, εννέα (9) από τις οποίες πωλούν περίπου το 98% των διακινούμενων υπό εξέταση προϊόντων στην ελληνική αγορά. Πρόκειται για τις τρεις (3) εταιρείες των ομίλων ΕΛΠΕ (ΕΚΟ) και ΜΟΗ (ΑVIN, SHELL) και τις έξι ανεξάρτητες/μη καθετοποιημένες εταιρείες (ΑΕΓΕΑΝ, CETRACORE-JETOIL, ΕΤΕΚΑ, REVOIL, SILKOIL, ELINOIL).

40. Η χονδρική αγορά χαρακτηρίζεται από μέτριο προς χαμηλό βαθμό συγκέντρωσης, ενώ η πρώτη σε κατάταξη εταιρεία κατέχει μερίδια που δεν υπερβαίνουν το 40%.....”

(Έκθεση Β΄ Απόψεων Επιτροπής Ανταγωνισμού - Ιούλιος 2025)

Είναι υψηλά τα περιθώρια κερδοφορίας στην αγορά χονδρικής εμπορίας;

“234. Από την ανωτέρω ανάλυση προκύπτει ότι **τα περιθώρια κερδοφορίας των εταιρειών χονδρικής εμπορίας κυμαίνονται από αρνητικά μέχρι περιορισμένα θετικά, .....**

(Έκθεση Α΄ Απόψεων Επιτροπής Ανταγωνισμού – Αύγουστος 2024)

“51. **Η αποδοτικότητα των εταιρειών σε επίπεδο μικτών αποτελεσμάτων**, παρά τη διαφοροποιημένη σύνθεση των πωλήσεών τους (εγχώριες ή και εξαγωγές), αλλά και των πηγών προμήθειάς τους (εγχώριες αγορές ή και εισαγωγές) **εμφανίζει περιορισμένο εύρος με διαχρονικά μικρές σχετικά διακυμάνσεις και οριακά θετικά λειτουργικά περιθώρια κερδοφορίας.**

(Έκθεση Β΄ Απόψεων Επιτροπής Ανταγωνισμού – Ιούλιος 2025)

Οι τιμές διυλιστηρίου μετακυλίνουν στην χονδρική αγορά εμπορίας (φαινόμενο “rockets and feathers”);

“44. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της οικονομετρικής ανάλυσης που διενεργήθηκε στο στάδιο της χονδρικής εμπορίας, τόσο στην Πρώτη Περίοδο ανάλυσης (1.10.2019 έως 15.4.2022), όσο και στη Δεύτερη Περίοδο ανάλυσης (16.4.2022 έως 30.9.2022), παρατηρείται **σχετικά γρήγορη και συμμετρική μετακύλιση τιμών**, ενώ παρατηρείται θετική ασυμμετρία μόνο στο πετρέλαιο θέρμανσης κατά την Πρώτη Περίοδο (οι αυξήσεις των τιμών διυλιστηρίου μεταφέρονται σε μεγαλύτερο βαθμό σε σχέση με τις μειώσεις στις τιμές χονδρικής). **Η συμμετρική μετακύλιση τιμών αποτυπώνεται και στη διαμόρφωση χαμηλών ετήσιων κερδών των εταιρειών εμπορίας, .....**

45. Περαιτέρω, από την ανάλυση των οικονομικών δεδομένων προκύπτει ότι **η διαφορά μεταξύ τιμής διυλιστηρίου και χονδρικής τιμής (spread χονδρικής) στη συνολική περίοδο αναφοράς (1.10.2019 - 30.9.2022) δεν εμφανίζει μεγάλες διακυμάνσεις σε κανένα από τα τρία προϊόντα.....**”

(Έκθεση Β΄ Απόψεων Επιτροπής Ανταγωνισμού)

---

## Σύγκριση Τιμών

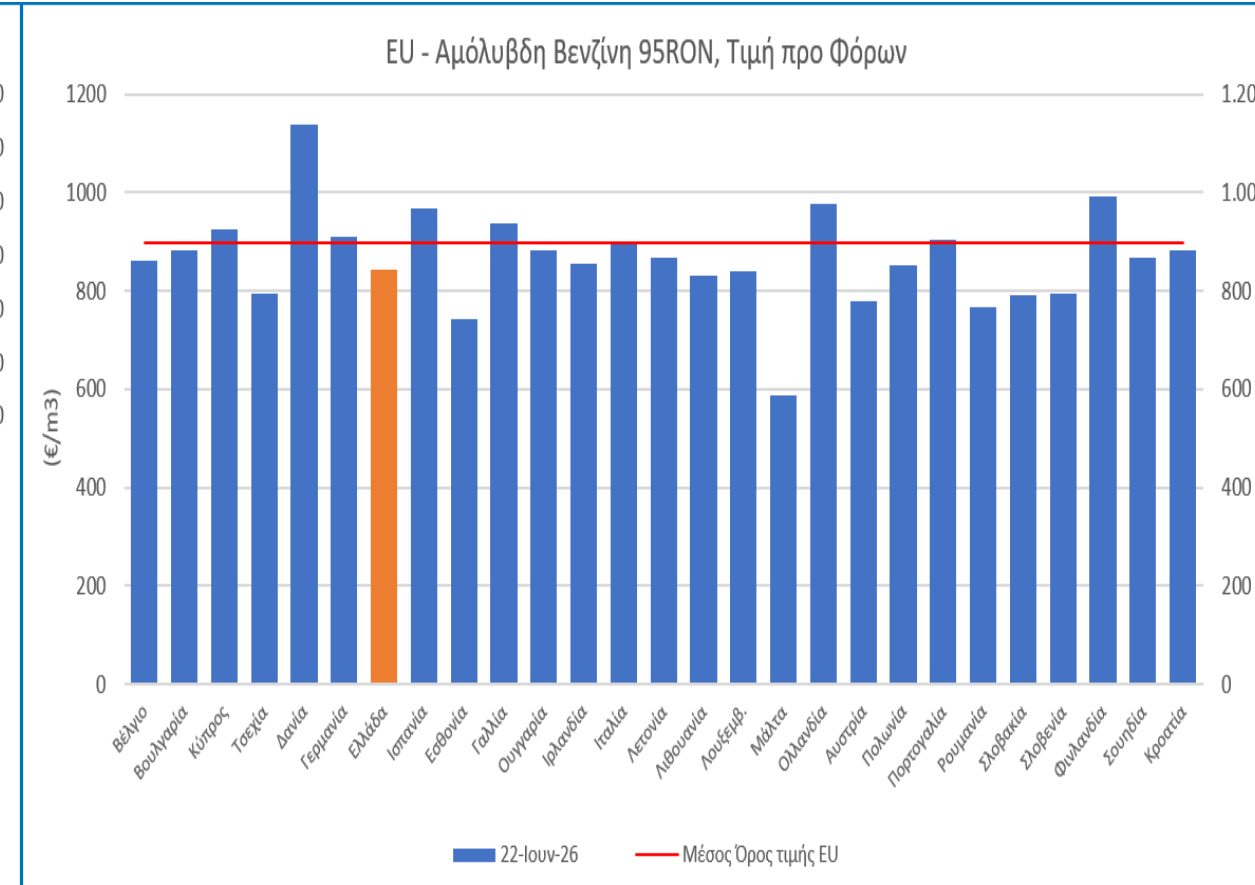
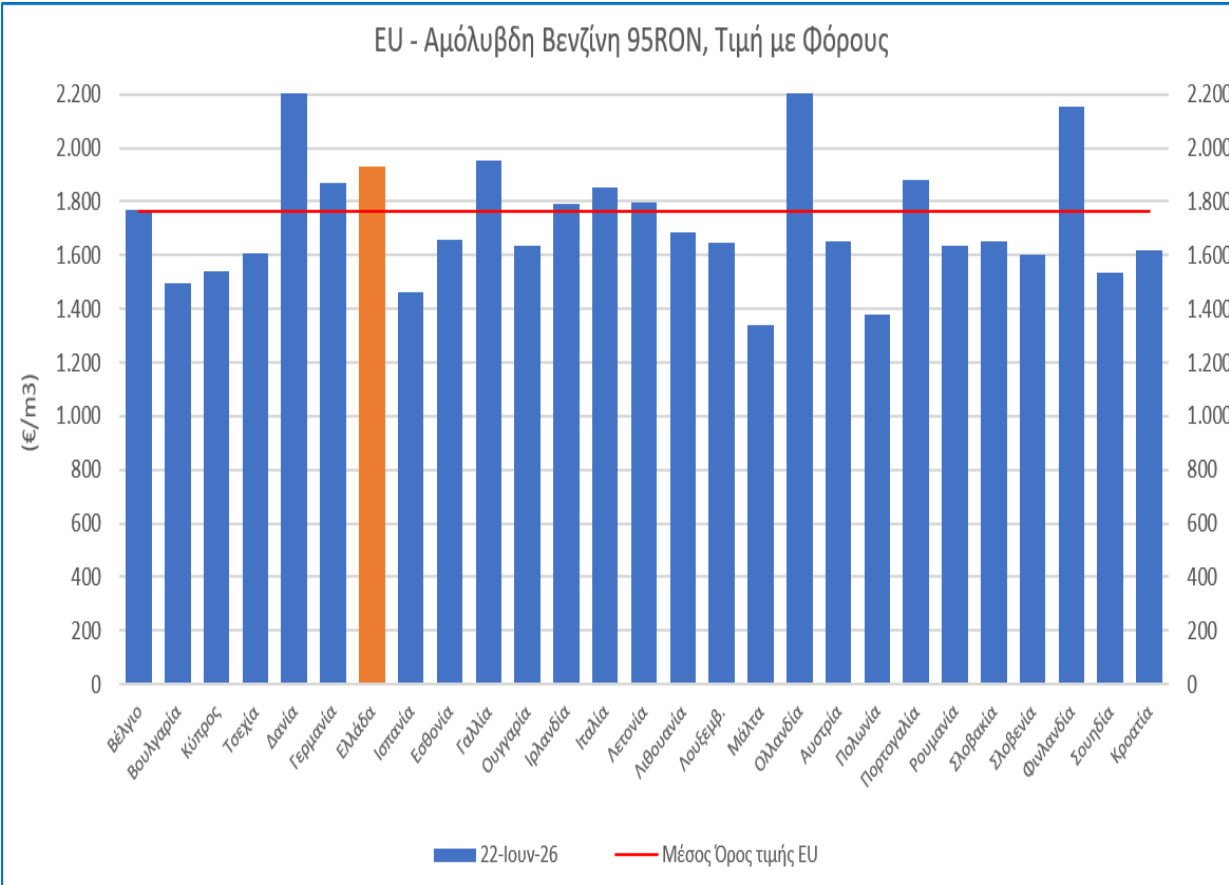
**Αμόλυβδης Βενζίνης 95RON & Πετρελαίου Κίνησης**

**Ελλάδας και Κρατών – Μελών της Ε.Ε.**

**22 / 6 / 2026**

Weekly Oil Bulletin - European Commission

# Βενζίνη 95RON

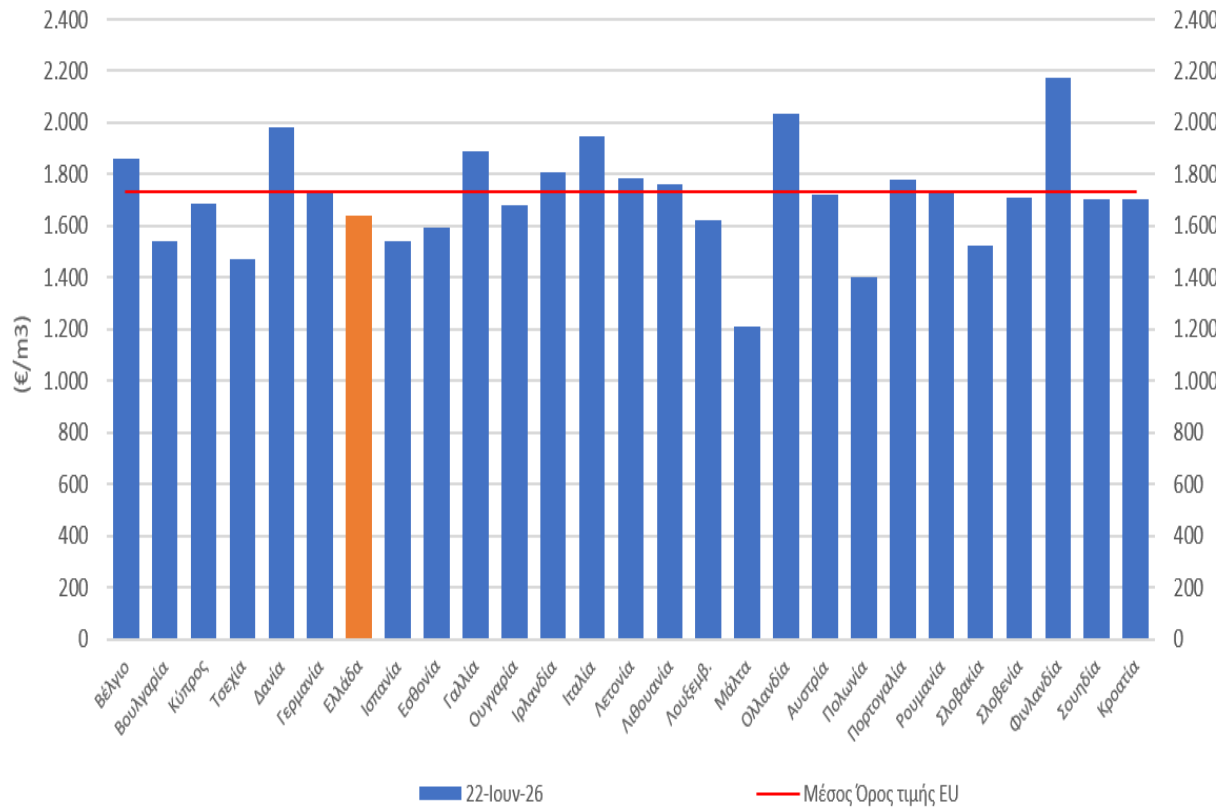


Η Ελλάδα κατατάσσεται στην 5<sup>η</sup> θέση μεταξύ των Κρατών - Μελών της Ε.Ε. ως προς τη λιανική τιμή αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων, συμπεριλαμβανομένων των φόρων, στις 22/06/2026

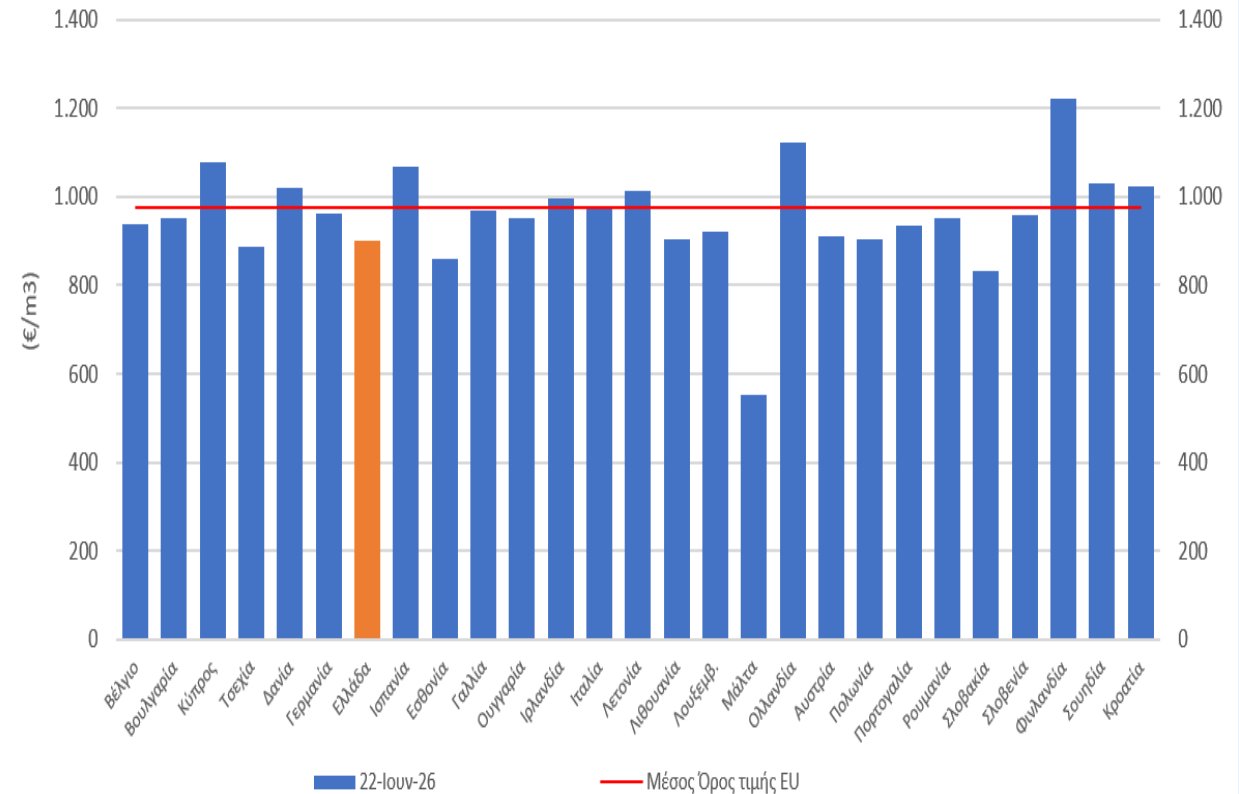
Η Ελλάδα κατατάσσεται στην 18<sup>η</sup> θέση μεταξύ των Κρατών - Μελών της Ε.Ε. ως προς τη λιανική τιμή αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων, προ φόρων, στις 22/06/2026

Σημ: Ο Μέσος Όρος είναι σταθμισμένος με το ύψος κατανάλωσης των Κρατών - Μελών

ΕΥ - Πετρέλαιο Κίνησης, Τιμή με Φόρους



ΕΥ - Πετρέλαιο Κίνησης, Τιμή προ Φόρων



Η Ελλάδα κατατάσσεται στην 19<sup>η</sup> θέση μεταξύ των Κρατών - Μελών της Ε.Ε. ως προς τη λιανική τιμή πετρελαίου κίνησης, συμπεριλαμβανομένων των φόρων, στις 22/06/2026

Η Ελλάδα κατατάσσεται στην 23<sup>η</sup> θέση μεταξύ των Κρατών - Μελών της Ε.Ε. ως προς τη λιανική τιμή πετρελαίου κίνησης, προ φόρων, στις 22/06/2026

Σημ: Ο Μέσος Όρος είναι σταθμισμένος με το ύψος κατανάλωσης των Κρατών - Μελών