



Υπόμνημα Προτάσεων Ε.Β.Ε.Π. προς την Κυβέρνηση ενόψει της 90^{ης} Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης

Το **Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (Ε.Β.Ε.Π.)**, εκπροσωπώντας τις επιχειρήσεις του **εμπορίου, της μεταποίησης και βιομηχανίας, των υπηρεσιών και της ναυτιλίας** στην ευρύτερη περιοχή του **Πειραιά, της Λαυρεωτικής και της Δυτικής Αττικής**, ενόψει των εξαγγελιών του Πρωθυπουργού στην 90η Δ.Ε.Θ. σας καταθέτει τις ακόλουθες προτεραιότητες οικονομικής πολιτικής. Οι προτάσεις προέρχονται από τις εισηγήσεις των τεσσάρων Τμημάτων του Επιμελητηρίου και έχουν αναδιοργανωθεί ανά αρμόδιο Υπουργείο, με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της παραγωγικότητας, της εξωστρέφειας και της βιώσιμης ανάπτυξης της ελληνικής επιχειρηματικότητας.

Α. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

1. Μείωση φορολογικών συντελεστών και προκαταβολής φόρου.
2. Οριστική κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για όλες τις επιχειρήσεις.
3. Απλούστευση myDATA, ηλεκτρονικής τιμολόγησης και ψηφιακών δελτίων αποστολής.
4. Επαναφορά αφορολόγητου αποθεματικού ή υπεραποσβέσεων για επενδύσεις.
5. Εκσυγχρονισμός τελωνειακών διαδικασιών και εφοδιαστικής αλυσίδας.
6. Δημιουργία ενιαίου φοροτεχνικού πλαισίου εφαρμογής για ευπαθή προϊόντα και λογιστικής διαχείρισης τροφικών απωλειών.
7. Φορολογική μεταρρύθμιση Φ.Π.Α. από τρεις σε δύο συντελεστές με μετάταξη ταχυκίνητων κωδικών και διασφάλιση δημοσίων εσόδων από έμμεσους φόρους.

Β. Υπουργείο Ανάπτυξης

1. Υποχρεωτική εκτίμηση διοικητικού κόστους πριν από κάθε νέα κανονιστική υποχρέωση.
2. Φορολογικά κίνητρα για επανεπένδυση κερδών, πράσινες και ψηφιακές επενδύσεις, έρευνα και καινοτομία.
3. Ενίσχυση πρόσβασης στη χρηματοδότηση μέσω μικροπιστώσεων, ειδικών εργαλείων ΕΑΤ, ΕΣΠΑ και Ταμείου Ρευστότητας.
4. Ενίσχυση ίσων όρων ανταγωνισμού έναντι διεθνών ηλεκτρονικών πλατφορμών και αυστηροί έλεγχοι εισαγωγών.
5. Μείωση τραπεζικών χρεώσεων και κόστους συναλλαγών.
6. Κίνητρα «start ups» για οικογενειακές επιχειρήσεις στη διαδικασία διαδοχής.
7. Απλοποίηση αδειοδοτήσεων και διοικητικών διαδικασιών με την εφαρμογή μίας καταχώρησης.
8. Εθνική στρατηγική για το ελληνικό εμπόριο και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
9. Αναθεώρηση Νομοθεσίας για Επιχειρηματικά Πάρκα
 - Οργανωμένη χωροθέτηση - Κανονισμός Λειτουργίας των Πάρκων - Επαναπροσδιορισμός του πλαισίου σχέσεων μεταξύ της ΕΑΔΕΠ, ως Διαχειριστή, και των εγκατεστημένων επιχειρήσεων - Κατάργηση των ιδιωτικών συμβάσεων προσχώρησης και αντικατάστασή τους από έναν Πρότυπο Κανονισμό με Υπουργική Απόφαση - Δημιουργία μιας Επιτροπής Ελέγχου Δαπανών σε κάθε Πάρκο - Άτυπες Βιομηχανικές Συγκεντρώσεις και μετατροπή τους σε Επιχειρηματικά Πάρκα με σύμφωνη γνώμη της ισχυρής πλειοψηφίας των ήδη εγκατεστημένων επιχειρήσεων - Ορθολογισμός στις θέσεις στάθμευσης και αποκατάσταση ισονομίας - Θεσμοθέτηση ειδικού ΚΑΔ για τη «Διαχείριση Επιχειρηματικών Πάρκων - Τακτοποίηση κοινοχρήστων χώρων παλαιών Πάρκων - Χρηματοδότηση έργων υποδομής - Προγράμματα μετεγκατάστασης - Θεσμικά αντικίνητρα στην εκτός σχεδίου δόμηση - Πράσινη βιομηχανική συμβίωση.

Γ. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

1. Μείωση ασφαλιστικών εισφορών και κίνητρα για νέες προσλήψεις.
2. Απλοποίηση διαδικασιών ΕΡΓΑΝΗ και Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας.
3. Ειδικά προγράμματα κατάρτισης και αντιμετώπισης ελλείψεων προσωπικού.
4. Θεσμοθέτηση προγράμματος μετατροπής του επιδόματος ανεργίας σε επιδότηση εργασίας μέσω ΔΥΠΑ.
5. Κίνητρα για διατήρηση εργαζομένων και ανάπτυξη δεξιοτήτων.
6. Διεύρυνση παροχών στους εργαζόμενους σε είδος, όπως το ημερήσιο επίδομα σίτισης να προστεθεί και επίδομα μετακίνησης.
7. Αποσύνδεση των «bonus» αμοιβών από ασφαλιστικές εισφορές.

Δ. Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης

1. Πλήρης διαλειτουργικότητα πληροφοριακών συστημάτων του Δημοσίου.
2. Ψηφιακός Φάκελος Επιχείρησης και εφαρμογή της αρχής «Only Once».



3. Τεχνική υποστήριξη στις κρατικές πλατφόρμες και περίοδος προσαρμογής χωρίς κυρώσεις.
4. Ψηφιακός βοηθός επιχειρήσεων και ενίσχυση κυβερνοασφάλειας.
5. Διαφάνεια στη χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης, δωρεάν πρόσβαση ΜμΕ σε εργαλεία της.
6. Πρόγραμμα προστασίας ΜμΕ στη μετάβαση του ψηφιακού μετασχηματισμού.
7. Αποφυγή «ψηφιοποίησης» της γραφειοκρατίας.

Ε. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

1. Μέτρα για τη μείωση του ενεργειακού κόστους των επιχειρήσεων.
2. Ενίσχυση ενεργειακής αναβάθμισης, φωτοβολταϊκών και ενεργειακών κοινοτήτων.
3. Δημιουργία πλαισίου παραγωγής, αποθήκευσης και ιδιοκατανάλωσης.
4. Κίνητρα για πράσινη μετάβαση, κυκλική οικονομία και απλοποιημένο ESG.
5. Αναβάθμιση δικτύων διανομής και υποσταθμών σε βιομηχανικές περιοχές.
6. Ταχύτερες συνδέσεις νέων βιομηχανικών και εμπορικών εγκαταστάσεων.
7. Επέκταση προγραμμάτων όπως το «Εξοικονομώ-Επιχειρώ», το «Go Beyond Solar Battery» και το «Αλλάζω Συσκευή για τις Επιχειρήσεις».

ΣΤ. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1. Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ναυτιλιακής επιχειρηματικότητας.
2. Ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου με ευρωπαϊκή επιχορήγηση.
3. Υιοθέτηση του πρώτου «Μανιφέστου για τη ναυπηγική βιομηχανία» της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων.
4. Στήριξη της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας και εκσυγχρονισμός των λιμενικών και ναυπηγικών υποδομών.
5. Ανάπτυξη Smart Ports, ψηφιακός μετασχηματισμός και κυβερνοασφάλεια των λιμένων.
6. Διασφάλιση ίσων όρων πρόσβασης και χρήσης των λιμενικών υποδομών.
7. Πλήρης, διαλειτουργική και υποχρεωτική λειτουργία υπό κρατική εποπτεία του Port Community System (PCS) στα ελληνικά λιμάνια.
8. Ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών στο λιμάνι της Ελευσίνας σε συνδυασμό με το hub της εφοδιαστικής αλυσίδας στο Θριάσιο.
9. Επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό, στη ναυτική εκπαίδευση και στα ναυτιλιακά επαγγέλματα του μέλλοντος της γαλάζιας οικονομίας.

Ζ. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

1. Επιτάχυνση αναγνώρισης κοινόχρηστων οδών και έκδοση κανονιστικού πλαισίου.
2. Στήριξη εφοδιαστικής αλυσίδας και μείωση κόστους μεταφορών.
3. Δημιουργία της πρώτης Ελληνικής Συστάδας Εφοδιαστικής Αλυσίδας – Hellenic Supply Chain Cluster (HSCC).
4. Αυστηρή τήρηση του χρονοδιαγράμματος κατασκευής του τριπλού Ανισόπεδου Κόμβου στον Σκαρμαγκά.
5. Ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης Πειραιά, Ελευσίνας, Θριασίου Εμπορευματοικού Κέντρου.
6. Επιτάχυνση του κλειστού αυτοκινητόδρομου 45 χλμ. σύνδεσης του λιμένα Πειραιά, του Θριασίου, της Ελευσίνας και της βιομηχανικής ζώνης Οινόφυτων-Θήβας.
7. Υπογειοποίηση των γραμμών του ΗΣΑΠ ή υπεργειοποίηση του κεντρικού οδικού άξονα από και προς το λιμάνι του Πειραιά.

Η. Υπουργείο Εξωτερικών

1. Ενίσχυση εξωστρέφειας, Export Help Desk, συμμετοχή σε διεθνείς εκθέσεις.
2. Αξιοποίηση δικτύου οικονομικής διπλωματίας και ενίσχυση προσωπικού ΟΕΥ.
3. Ενίσχυση της ελληνικής επιχειρηματικότητας στις 23 χώρες της Μεσογείου.
4. Συμμετοχή στο νέο Med Pact της ΕΕ σε συνεργασία με την ASCAME.
5. Ενίσχυση επιχειρηματικών αποστολών και συναντήσεων B2B με Αραβικές και Αφρικανικές χώρες.
6. Διεύρυνση της συνεργασίας των θεσμικών φορέων με Enterprise Greece.
7. Απλούστευση εξαγωγικών διαδικασιών και ενίσχυση των ΑΕΟ επιχειρήσεων.

Το Ε.Β.Ε.Π. θεωρεί ότι οι ανωτέρω παρεμβάσεις μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά στη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και στη διατηρήσιμη ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Το παρόν αποτελεί βάση για περαιτέρω εξειδίκευση ανά Υπουργείο, αλλά και για να δημιουργήσει το πλαίσιο ενός «**οικονομικού συμβολαίου βιωσιμότητας**» όλων των μικρομεσαίων ελληνικών επιχειρήσεων.